

NewERA Raporu

İklim Eylem Çerçevesi 1.Çeyrek-2024 Uygulama Güncellemesi

Haziran 2024



Gníomhaireacht Bainistíochta an Chisteáin Náisiúnta
National Treasury Management Agency

NewERA

İçindekiler

1	giriş	3
2	Çerçeve Uygulama Özeti	4
3	CSB'lerin İklim Eylem Hedefleri	6
4	Yatırım kararlarında sera gazı emisyonlarının paraya çevrilmesi	10
5	Dairesel Ekonomi ve Yeşil Tedarik	11
6	İklimle İlgili Açıklamalar - CSRD ve AB Taksonomisi	19
Ek A: Önemli Bilgiler		21

1 Giriş

- Bu belge, Çevre, İklim ve İletişim Bakanlığı'na (DECC) 31 Aralık 2023 itibarıyla ticari yarı Devlet sektörü tarafından İklim Eylem Çerçevesi'nin ('Çerçeve') uygulanmasına ilişkin bir güncelleme sunmaktadır. NewERA, 2021'den bu yana her bir yıllık İklim Eylem Planı (CAP) kapsamında, her yıl 1. ve 3. çeyrekte Çerçeve'nin uygulanmasına ilişkin DECC'ye rapor vermek üzere bir eylemde bulunmuştur (2024 CAP'de bu eylemin numarası PS/24/5'tir).
- Çerçeve, ticari yarı-Devlet kuruluşlarıyla (CSB'ler) istişare edilerek geliştirilmiştir. CSB'lerin karbonsuzlaştırmada oynaması beklenen örnek rolü yansıtırken, kendi faaliyet ortamlarındaki ayrı doğalarını ve ticari yetkilerini de kabul etmektedir.
- Çerçeve, Temmuz 2022'de Hükümet tarafından onaylandı. Aşağıda adı geçen 26 Topluluk Tabanlı Kuruluşun tamamı Çerçeve'yi benimsediğini doğruladı ve bu rapora dahil edildi.
- Çerçevenin uygulama durumunu yakalamak için, 2024'ün 1. Çeyreğinde CSB'lere çevrimiçi bir form dağıtıldı. Form, 26 CSB'nin her biri tarafından, 31'deki bilgilerle dolduruldu. 31 Aralık 2023. Sorular 5 taahhüt kapsamındaki çeşitli konuları kapsıyordu.
- Bu rapor, esas olarak 2024'ün 1. çeyreğinde ankete eklenen yeni sorulardan, 1 (İklim Eylem Hedeflerinin Yönetimi), 4 (Döngüsel Ekonomi ve Yeşil Tedarik) ve 5 (İklimle İlgili Açıklamalar) taahhütleriyle ilgili materyale odaklanmaktadır. Ayrıca, bu rapor, CSB'ler tarafından dairesel ekonomi ve yeşil tedarik girişimleri alanlarında hazırlanan bir dizi vaka çalışmasını içermektedir. Bu vaka çalışmaları, CSB'ler tarafından sunulduğu şekliyle sunulmaktadır.



Bord na Móna



COILLTE



**Bus Átha Cliath
Dublin Bus**



**Iarnród Éireann
Irish Rail**



2 Çerçeve Uygulaması Özet

Taahhüt 1 İklim Eylem Hedeflerinin Yönetimi

- 26 CSB'nin tamamında Yönetim Kurulu düzeyinde onaylanmış iklim eylemi hedefleri bulunmaktadır.
- 17 CSB, Taahhüt 1 kapsamında özetlenen en iyi uygulama yönetim unsurlarının beşini de üstleniyor ve diğer dokuz CSB de bu en iyi uygulama unsurlarından en az üçünü üstleniyor.
- 26 STK'nın tamamında enerji verimliliği ve sera gazı emisyonları ile ilgili hedefler yer alırken, STK'ların yarısından fazlasının atık azaltma, biyolojik çeşitlilik ve/veya sürdürülebilir tedarik ile ilgili hedefleri bulunmaktadır.
- Bu raporda odaklanılan yeni bir alan olan iklim adaptasyonuna ilişkin olarak, sekiz CSB iklim eylem hedeflerine adaptasyonu dahil etti, bir CSB'nin Kurul onaylı bir Adaptasyon Planı var ve dokuz CSB şu anda bir adaptasyon planı hazırlıyor. İklim tehlikelerine maruz kalma 19 CSB tarafından değerlendiriliyor ve iklim tehlikelerine karşı hassasiyet 17 CSB tarafından belirlendi.

Taahhüt 2 Emisyon Ölçümü ve Azaltma Hedefi

- 25 CSB, M&R sistemi aracılığıyla SEAI'ye rapor veriyor ve 24 CSB, 2030 yılı için SEAI tarafından belirlenen emisyon azaltma ve enerji verimliliği hedeflerini benimsedi.
- 21 CSB, SEAI ile birlikte 2030 hedeflerine yönelik bir emisyon yolu modeli oluşturdu ve gerekli temel yatırımları belirledi.

Taahhüt 3 Yatırım Değerlendirmesinde Emisyon Değerlemesi

- 12 CSB, bir yatırımla ilişkili CO2 eşdeğer sera gazı emisyonlarının ton cinsinden net değişimini ölçtü.
- Beş CSB, Kamu Harcamaları Kanunu'ndaki karbon fiyatını kullanarak bir yatırım değerlendirmesinde sera gazı emisyon etkilerini parasal olarak değerlendirdi ve altı CSB daha gelecekte bunu yapmayı planlıyor.

1.Çeyrek 2024 CSB YANITLARI | TAAHHÜT 1-3

Taahhüt 1 - İklim eylem hedeflerinin yönetimi	HAYIR. CSB'ler	Değişiklik vs. son güncelleme (3.Çeyrek 2023)	
İklim eylem hedefleri Yönetim Kurulu düzeyinde onaylandı	26	+ 3	↑
İklim eylemi hedefleri yatırım stratejisine dahil edildi	23	+ 1	↑
İklim eylemi hedeflerine yönelik ilerleme Kurula bildirildi	23	+ 1	↑
İklim eylemi hedeflerine yönelik ilerlemeyi açıklama niyeti	23	- 2	↓
İklim riskleri risk yönetimi süreçlerine dahil edildi	25	+ 1	↑
Taahhüt 2 - Emisyon ölçümü ve azaltma hedefi			
SEAI M&R raporlaması yerinde	25	-	↔
2030 hedefleri kabul edildi	24	+ 1	↑
2030 emisyon yolu modellendi	21	+ 1	↑
Emisyon hedeflerine doğru ilerlemeyi izlemek için süreçler	23	+ 1	↑
Taahhüt 3 - Yatırım değerlendirmesinde emisyon değerlendirilmesi			
Yatırım değerlendirmelerinde ölçülen GHG etkisi	12	+ 2	↑
Yatırım değerlendirmelerinde paraya çevrilmiş sera gazı etkisi	6	-	↔
Yatırım değerlendirmelerinde sera gazı etkisinin paraya çevrilmesi planları	11	-	↔
Paraya çevrilen sera gazı etkisi yatırım kararlarını etkiledi	6	+ 1	↑
Toplam CSB raporlaması	26	-	↔

Tabloya notlar:

1. Taahhüt 1'de, iklim eylem hedeflerine yönelik ilerlemeyi bir sonraki yayınlarında yayınlamayı amaçlayan CSB'lerin sayısında iki azalma oldu. İnceleme sonucunda, bu CSB'ler, daha önce öngörüldüğü gibi bir sonraki yayınlarında iklim eylem hedeflerine yönelik ilerlemeyi yayınlama konumunda olmadıklarını belirlediler, ancak bu bilgileri daha sonraki bir tarihte yayınlamayı dışlamadılar.



Taahhüt 4 Dairesel Ekonomi ve Yeşil Tedarik

- 14 Topluluk Tabanlı Kuruluş dairesele ekonomi stratejisi geliştirdi ve 23 Topluluk Tabanlı Kuruluş atık azaltma ve/veya kaynakların verimli kullanımını artırma gibi dairesele ekonomi girişimlerini benimsedi.
- 21 CSB, yeşil tedarik (GP) ilkelerini tedarik politikalarına ve belgelerine dahil etti ve 11 CSB, yeşil tedarik kriterlerini içeren imzalanan sözleşmelerin sayısını ve değerini takip ediyor.

Taahhüt 5 İklimle İlgili Açıklamalar

- 15 CSB, CSRD'ye hazırlık olarak çift önemlilik değerlendirmesi (DMA) hazırlıyor, ancak 11 CSB henüz DMA hazırlıklarına başlamadı.
- Üç CSB, (AB) 2020/852 (Taksonomi Yönetmeliği) Yönetmeliğinin 8. maddesi uyarınca açıklamalar yayınladı ve yedi CSB daha bu açıklamaları hazırlıyor.
- Dokuz CSB şu anda aşağıdaki iklimle ilgili açıklama çerçevelerinden bir veya daha fazlası altında raporlama yapıyor: TCFD, GRI ve CDP. Yedi CSB bu çerçevelerden ikisi altında raporlama yapıyor, bir CSB üç çerçevenin tamamı altında raporlama yapıyor ve iki CSB bu çerçevelerden biri altında raporlama yapıyor. 11 CSB TCFD, GRI veya CDP altında raporlama yapmayı planlamıyor.

Ana Temalar

- Bu raporun 3 ila 6. bölümleri, Taahhüt 1, 3, 4 ve 5 ile ilgili olarak alınan yanıtların belirlediği temel temaları ayrıntılı olarak açıklamaktadır.
- Taahhüt 2 (Emisyon Ölçümü ve Azaltma Hedefi) ile ilgili olarak, 3. Çeyrek 2023 İklim Eylem Çerçevesi Uygulama Raporu, İklim Değişikliği Kurullarının 2030 hedeflerine yönelik ilerlemelerine ilişkin SEAI tarafından yayınlanan en son mevcut verileri içermektedir.

1.Çeyrek 2024 CSB YANITLARI | TAAHHÜT 4-5

Taahhüt 4 - Döngüsel ekonomi ve yeşil tedarik	HAYIR. CSB'ler	Değişiklik vs. son güncelleme (3.Çeyrek 2023)	
Dairesel ekonomi stratejisi geliştirildi	14	- 1	↓
Tedarik uygulamalarına dahil edilen GP ilkeleri	21	+ 2	↑
Yeşil tedarik politikası/uygulamalarını açıklama planları	22	- 1	↓
Yeşil tedarik kriterleriyle sözleşme takibi*	11	yok	yok
Taahhüt 5 - Finansal raporlamada iklimle ilgili açıklamalar			
CSRD için çift önemlilik değerlendirmesi devam ediyor	15	+ 2	↑
AB Taksonomisi ve Madde 8 Açıklamalarına tabidir*	15	yok	yok
Yayımlanan Taksonomi Açıklamaları*	3	yok	yok
GRI kapsamında raporlama	3	-	↔
TCFD kapsamında raporlama	6	+ 1	↑
CDP kapsamında raporlama	8	+ 1	↑
Toplam CSB raporlaması	26	-	↔

Tabloya notlar:

* son ankete eklenen yeni bir soruyu gösterir.

1. Taahhüt 4'te, döngüsel ekonomi stratejisi geliştiren Topluluk Tabanlı Birimlerin sayısı 15'ten 14'e düşürüldü çünkü bir Topluluk Tabanlı Birim, döngüsel ekonomi ve kaynak kullanımı konusunda devam eden çalışmaların daha geniş bir sürdürülebilirlik planına dahil edilmesi nedeniyle bu soruya verdiği yanıtı güncelledi.
2. Önümüzdeki raporlarında yeşil tedarik uygulamalarını açıklamayı planlayan CSB'lerin sayısı 23'ten 22'ye düştü; çünkü bir CSB, yeşil tedarik politikalarının daha önce tahmin ettikleri kadar gelişmiş olmadığını belirtti.



3 İklim Eylem Hedefi

CSB'ler

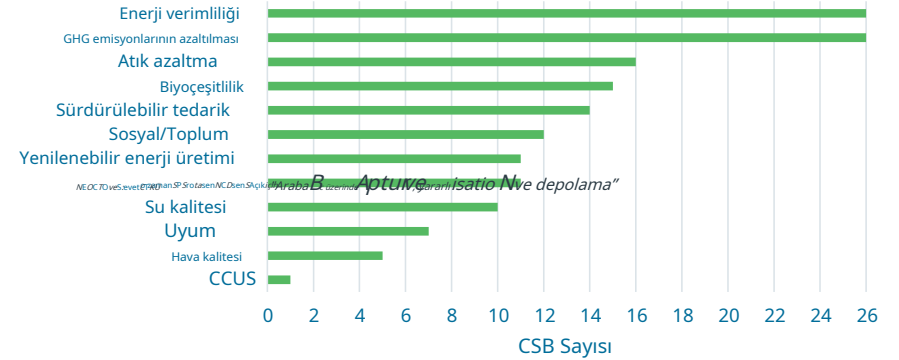
- 26 CSB'nin tamamında, Yönetim Kurulu düzeyinde onaylanan iklim eylemi hedefleri bulunuyor; bu, son güncellemeden bu yana üç hedef artışı anlamına geliyor.
- 23 CSB'nin yatırım stratejilerine dahil edilen iklim eylemi hedefleri bulunuyor ve 23 CSB, iklim eylemi hedefleri konusunda Yönetim Kurullarına ilerleme bildiriyor; her iki durumda da son güncellemeden bu yana bir birimlik artış var.
- 26 CSB'den 21'i, iklim eylemi hedeflerinin yönetimine yönelik yaklaşımlarında aşağıdaki üç unsurun tamamını içermektedir: hedefler Yönetim Kurulu düzeyinde onaylanır, yatırım stratejilerine dahil edilir ve Yönetim Kurulu hedeflere ilişkin ilerleme raporları alır.

3.1 İklim Eylem Hedefleriyle ilişkili Hedefler

- Önceki raporlarımızda, iklim eylemi hedeflerine yönelik ilerlemelerini sık sık ölçen ve bu konuda Yönetim Kurullarına periyodik ilerleme raporları sağlayan CSB'lerin sayısını özetledik. 2024'ün 1. çeyreği raporunun bir parçası olarak, CSB'lerden iklim eylemi hedeflerinin temelinin oluşturduğu hedeflerinin ayrıntılarını vermelerini istedik. Bir iklim eylemi hedefinin yanına bir hedefin dahil edilmesi, şirketlerin bu hedefe ulaşma yolundaki ilerlemelerini ölçmelerini sağlar.
- Tüm 26 CSB'nin, SEAI'nin izleme ve raporlama sisteminin bir parçası olarak yayınlanan sera gazı emisyonları ve enerji verimliliği ile ilgili hedefleri bulunmaktadır. Topluluk Destek Kuruluşlarının iklim eylemi hedefleriyle ilişkilendirilen diğer alanlar şunlardır (aşağıdaki grafikte gösterildiği gibi):

- atık azaltma (16 CSB),
- biyolojik çeşitlilik (15 CSB) ve/veya
- sürdürülebilir tedarik (14 CSB).
- Tabloda görüldüğü gibi, yedi CSB'nin adaptasyonla ilişkili hedefleri vardır. Adaptasyon aşağıdaki Bölüm 3.2'de daha ayrıntılı olarak ele alınmaktadır.

CSB'lerin hedefleri ile ilişkilendirilen alanlar
iklim eylem hedefleri

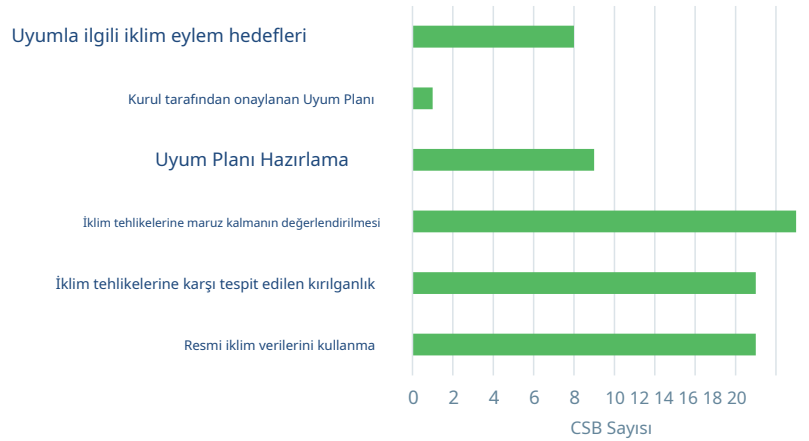


2021 yılından bu yana her yıl hazırlanan İklim Eylem Planı (CAP), kamu sektörü için 2023 yılına kadar %51 oranında emisyon azaltım hedefi ve %50 oranında enerji verimliliği iyileştirme hedefi belirlemiştir.

3.2 İklim Uyumunun Sağlanması

- Uyum, devam eden ve beklenen toplumsal değişim bağlamında mevcut veya beklenen iklimsel etkilere karşı önlemler almak olarak tanımlanır. Kararlar, koşulların değiştiği (tepkisel) veya değişmek üzere olduğu (öngörülü) ve istenen bir duruma geri dönmek, onu sürdürmek veya elde etmek için eylemin gerekli olduğu bilinciyle alınır.²
- Uyumun özellikle kritik altyapı sağlayıcıları ve varlıkları belirli fiziksel lokasyonlarda bulunan şirketler (örneğin kıyı bölgelerinde zayıf noktalar bulunanlar) için önemli olduğunu belirtiyoruz.
- CSB'lere, Q1 2024 anketinde iklim eylemi hedeflerine yaklaşımları bağlamında adaptasyon hakkında sorular soruldu. Sonuçlar, aşağıda gösterildiği gibi CSB'lerin adaptasyonla ilgili olarak karışık bir yanıt verdiğini gösteriyor:

CSB uyum önlemlerinin anlık görüntüsü

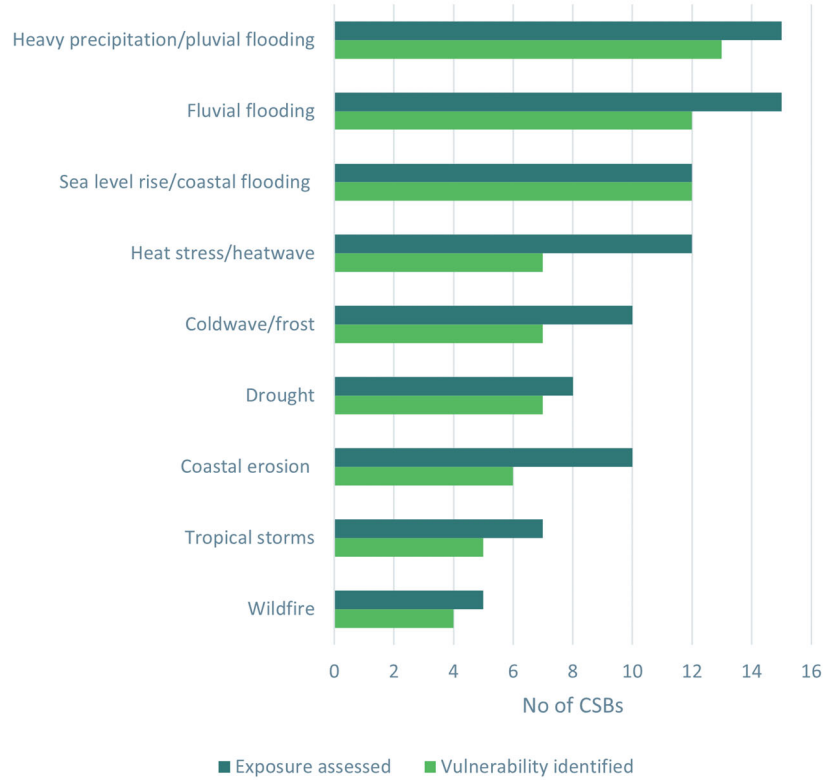


- Sekiz CSB'nin iklim eylem hedefleri adaptasyonla ilgilidir (yani, iklimle ilgili fiziksel risklerin etkilerine veya beklenen etkilerine adaptasyonla ilgili hedefler). Bu CSB'lerdeki adaptasyon hedeflerine örnekler şunlardır:
 - *Geliştirilmiş operasyon dayanıklılığı, geliştirilmiş varlık dayanıklılığı (varlıkların yaşam döngüleri boyunca ağ genelinde iklimle ilgili hizmet kesintilerinin sayısını ve şiddetini azaltmak, hizmet seviyelerini iyileştirmek, iklimle ilgili olayların ardından kurtarma sürelerini azaltmak);*
 - *Varlıkların kıyı erozyonu ve taşkın etkilerine karşı iklim riskini değerlendirmek için risk modellemesi ve kırılganlık değerlendirme araçlarını benimseyin; Kıyı erozyonu ve iklimle ilgili hava koşullarına uyum sağlamak için paydaşlar, hükümet departmanları ve yerel yetkililerle iş birliği yapın.;*
 - *İklim değişikliğine dayanıklı bir su ve atık su hizmeti tasarlayın, inşa edin, işletin ve bakımını yapın;*
 - *Liman altyapısında iklim değişikliğinin risklerini anlayın, planlayın ve azaltın.*
- Bir CSB'nin Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış bir Uyum Planı bulunmaktadır ve diğer dokuz CSB şu anda bir uyum planı hazırlamaktadır.

²Ulusal Uyum Çerçevesi'nin Gözden Geçirilmesi, 2022

- İklim tehlikelerine maruz kalma 19 CSB tarafından değerlendiriliyor ve 17 CSB'de iklim tehlikelerine karşı hassasiyet belirlendi. Farklı su baskını türlerine maruz kalma 15 CSB tarafından değerlendiriliyor ve bunlardan 13'ü su baskınına karşı hassasiyet belirledi.

Climate hazard assessments by CSBs



- İklimle ilgili fiziksel riskleri değerlendirmek için resmi kaynaklardan iklim verilerini kullanan 17 CSB'den, CSB'lerin güvendiği en çok kullanılan veri kaynakları şunlardır: IPCC³(dokuz CSB tarafından kullanılır) ve İrlanda için Ulusal İklim Projeksiyonlarını ÇEVİRİN⁴(Dokuz CSB tarafından kullanılıyor).

³IPCC, İklim Değişikliği Konusunda Hükümetlerarası Paneldir

- İklim tehlikelerine maruziyetlerini değerlendirmemiş, herhangi bir zayıflık tespit etmemiş ve şu anda resmi kaynaklardan herhangi bir iklim verisi kullanmayan az sayıda CSB (altı) bulunmaktadır.



Kaynak: Met Éireann

- Ulaştırma sektöründeki bazı CSB'ler, Ulaştırma Bakanlığı İklim Uyum Araştırma ve Enerji Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen çalışma ve araştırmalara dikkat çekti.
- Bazı CSB'ler, genel iklim eylem hedeflerinin bir parçası olarak adaptasyonu dikkate almanın önünde engeller ve/veya zorluklarla karşı karşıyadır. 10 CSB, bir engel/zorluk olarak kaynak eksikliğini (insan veya finansal) belirtmiştir ve bunlardan ikisi ayrıca hangi iklim verilerine ihtiyaç duyulduğuna dair bir anlayış eksikliğini belirtmiştir. CSB'ler tarafından atıfta bulunulan adaptasyonu dikkate almanın önündeki diğer engeller/zorluklar şunlardır:
 - Birincil zorluk, iklim projeksiyonlarına ilişkin verilere erişmek değil, bunun yorumlanması ve gerekli eylemlere dönüştürülmesidir. Bu alanda eğitim, özellikle bu uzmanlığa sahip olmayabilecek küçük ve orta ölçekli işletmeler için son derece faydalı olacaktır..

⁴<https://www.met.ie/science/translate>

- İklimle ilgili fiziksel risklerin değerlendirilmesiyle ilgili temel zorluklar, sürdürülebilirlik gündeminin rekabet eden önceliklerini yönetmek, yani zorunlu hedeflere, zorunlu eylemlere ve raporlamaya uyum sağlamak etrafında dönmektedir..
- Bu, inceleme altında olan bir alandır ve her konuda olduğu gibi, kısıtlı kaynaklar ve önceliklerin yönetimi açısından her zaman zorluklar vardır.
- Belirlenen riskler göz önüne alındığında şirketin ticari faaliyetleri ve tek bir tesisin coğrafi konumu göz önüne alındığında bazı risklerle karşı karşıya kalacağı açık değildir..
- Genel olarak, CSB'lerden gelen yanıtlar, iklim eylem hedeflerine yönelik CSB'lerin yaklaşımında uyumun, azaltmadan daha az odaklanılan bir alan olduğunu göstermektedir. Bu, bir hedef olarak uyumun, azaltma çabalarıyla ilgili olarak belirlenen politika hedefleri gibi evrensel hedeflere uygun olmaması gerçeğini yansıtabilir; bir CSB, iklim uyumunu gerektiren bir durum olmadığı sürece herhangi bir yeni hedef belirlemeyi veya iklim uyumunu açık bir şekilde ele almayı düşünmediğini belirtmiştir. AB (örneğin Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlaması Direktifi (CSRD) aracılığıyla) veya diğer yerel mevzuat.

Politika gelişmeleri

- Kamuoyunun görüşüne sunulan Ulusal Uyum Çerçevesi taslağı Ocak 2024'te CAF'ın Taahhüt 1 ve Taahhüt 5'inin CSS şirketlerinin iklimle ilgili riskleri ve ilişkili etkileri yönetme, anlama ve şeffaflığını iyileştirmesi gerektiğini ve CAF'a 6. taahhüt olarak adaptasyonun eklenmesinin faydalı olabileceğini belirtti.
- 5 Haziran 2024'te DECC yeni Ulusal Uyum Çerçevesini yayınladı. CAF'ın periyodik incelemelerinin, DECC ve Kamu Harcamaları, Ulusal Kalkınma Planı Teslimi ve Reformu Bakanlığı (DPENDR) ile birlikte NewERA tarafından gerçekleştirileceğini ve güncellemelerin politika ve yasal gelişmeleri ve uluslararası en iyi olarak kabul edilen şeyin evrimini yansıtacak şekilde gerekli olup olmadığının değerlendirileceğini belirten

<https://www.gov.ie/en/consultation/3c620-national-adaptation-framework-publicconsultation/>

<https://www.gov.ie/pdf?file=https://assets.gov.ie/295366/467c4fb1-1b5d-46be-8a96-fadde6da9324.pdf#page=null>

şirketlerin iklim eylemi hedeflerine yaklaşımındaki uygulama. Çerçeveye önerilen herhangi bir güncelleme, CSB'lerle istişare edilerek değerlendirilecektir. Bir sonraki inceleme, CSB'lerin bugüne kadar adaptasyonla ilgili iklim eylemi hedeflerine yönelik benimsedikleri yaklaşım bağlamında, adaptasyona özgü herhangi bir unsurun Çerçevenin değerini ne ölçüde artıracağını değerlendirilmesini içerecektir.

- İklim Değişikliği Danışma Konseyi (CCAC) Ocak 2024'te Yıllık Raporunu yayınladı¹⁷. Sektörler ve yetkililer tarafından bildirilen temel zorlukların uyum için yetersiz insan ve finansal kaynaklar olduğu belirtildi. Uyum için yatırım gereksinimlerinin bütçesi ve maliyetleri hakkında ayrıntılı bilgi eksiktir. Öneriler arasında ilgili departmanlardan, düzenleyicilerden ve yerel yetkililerden uyum için özel fonlama yer almaktadır. Özel sektörden yatırım, uyum için mevcut kamu finansmanı düzeyinin artırılması için elzemdir.
- Ayrıca, uyum eylemlerinin ana akıma dahil edilmesinin ve etkisinin ölçülmesi amacıyla ulusal uyum göstergelerinin oluşturulması önerilmektedir.
- CCAC, İrlanda'da adaptasyon için üç kritik boşluk tanımladı: adaptasyon finansmanı, politika tutarlılığı ve kıyı yönetimleri. Yatırım profilinin genellikle daha uzun ve getirinin belirsiz olduğu adaptasyon finansmanının kamu sektörü finansmanına büyük ölçüde bağımlı olduğu yorumunda bulundu. Risk profilinin ve yatırım zaman çizelgelerinin daha kesin olduğu azaltma girişimleri genellikle daha fazla özel sektör finansmanı alır. Bu nedenle azaltma ve adaptasyon girişimleri, kamu sektörü finansmanının tek başına sağlayamayacağı artan adaptasyon risklerini karşılamak için şimdi uyumlu hale getirilmelidir.

<https://www.climatecouncil.ie/councilpublications/annualreviewandreport/CCAC-AR-2023-postfinal.pdf>



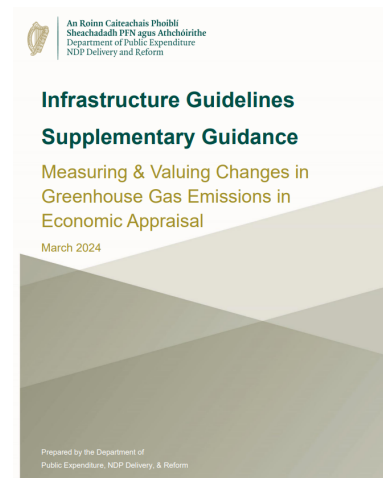
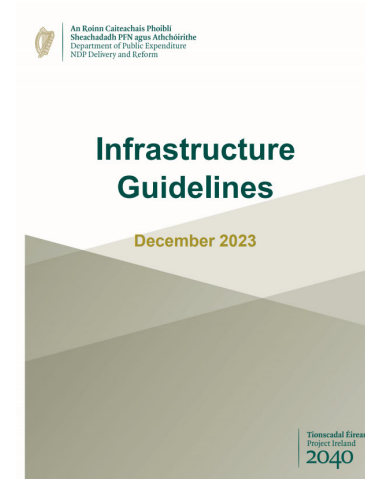
4 GHG emisyonlarının paraya çevrilmesi yatırım kararları

- Yatırım değerlendirmelerine ilişkin politika rehberliği 10 milyon avronun üzerindeki yatırımlara odaklanmaktadır. Bu rehber yakın zamanda güncellenmiştir (aşağıda bu konuda daha fazla bilgi bulabilirsiniz).
- 19 CSB'nin beş yıllık planlarında 10 milyon €'nın üzerindeki projeler için yatırım planları var. Bu 19 CSB'den:
 - 11 Bir veya daha fazla yatırımla ilişkili CO2 eşdeğeri sera gazı emisyonlarının ton cinsinden net değişimini ölçtüler,
 - Altısı, Kamu Harcamaları Kanunu'ndan (PSC) veya alternatif bir kaynaktan alınan karbon gölge fiyatını kullanarak bir yatırım değerlendirmesinde sera gazı emisyon etkilerini para birimine çevirdi ve beş CSB daha, gelecekteki yatırım değerlendirmelerinde sera gazı emisyon etkilerini para birimine çevirmeyi planladıklarını doğruladı ve
 - Bu CSB'lerin beşinde, bugüne kadar yatırım kararlarında sera gazı emisyonlarının parasal değeri önemli bir faktör olmuştur.
- NewERA, CSB'lerin bu alanda yürüttüğü çalışmaları sergilemek amacıyla gelecekteki raporlarda daha fazla vaka çalışmasına yer vermeyi umuyor.

Politika Gelişmeleri

- Son aylarda DPENDR, yatırım değerlendirmesine ilişkin politika rehberliğinde, CSB'ler ve Çerçeve'nin 3. Taahhüdü kapsamındaki yükümlülükleri açısından önemli olan bir dizi güncelleme yayınladı.
- Aralık 2023'te DPENDR şunları yayınladı: *Altyapı Yönergeleri* 2020'de kamu yatırım projelerinin değerlendirilmesi, planlanması ve yönetimi için değer karşılığı yönergelerini belirleyen, varlıkların veya hisse senetlerinin satın alınması veya edinilmesi dahil. Yönergeler, proje değerlendirmesi için 2019 Kamu Harcama Kanunu (PSC) gerekliliklerinin yerini alır.

- Kılavuzlarda belirtilen gereklilikler tüm kamu kuruluşları ve Exchequer sermaye fonu alan tüm kuruluşlar için geçerlidir. CSB'lere yapılan atıf ve Kılavuzların uygulanabilirliği PSC'den değişmeden kalmıştır: *"Kamu fonu almayan Ticari Devlet kuruluşları durumunda, Kurul, Ticari Devlet Kuruluşunun Kanuna tam olarak uyduğuna dair her yıl kendisini tatmin etmelidir. Sermaye İşleri Yönetim Çerçevesinin tam kapsamı bir kuruluşa uygulanmadığında, belirtilen ilkeler faydalı olmaya devam edecektir."*
- Mart 2024'te DPENDR şunları yayınladı: *Altyapı Yönergeleri – Ekonomik Değerlendirmede Sera Gazı Emisyonlarındaki Değişikliklerin Ölçülmesi ve Değerlendirilmesine İlişkin Ek Kılavuz*.⁹Bu, ekonomik değerlendirmeler kapsamında bir proje teklifiyle ilişkili emisyonların parasallaştırılmasında uygulanacak karbon değerlerinin güncellenmiş gölge fiyatını da içermektedir ve bu fiyatlar daha önce yayınlananlardan önemli ölçüde yüksektir.
- Daha fazla bilgi IGEES raporunda mevcuttur *Kamu Sektörü Ekonomik Değerlendirmesinde kullanılan karbon gölge fiyatının revize edilmesi*¹⁰(Mart 2024).



⁸<https://www.gov.ie/en/collection/e8040-infrastructure-guidelines/>
⁹<https://www.gov.ie/en/collection/e8040-infrastructure-guidelines/>

¹⁰<https://www.gov.ie/pdf/?file=https://assets.gov.ie/286768/28af30a7-e4e3-4fb0-911f-30692615f459.pdf#page=null>

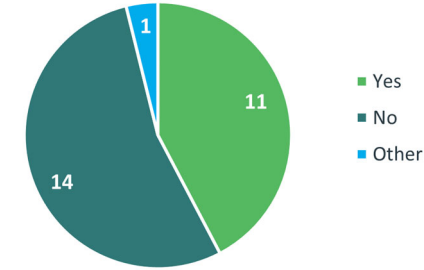
5 Döngüsel Ekonomi ve Yeşil Tedarik

- 14 CSB dairesel ekonomi stratejisi geliştirdi, bu son güncellemeden bu yana bir azalma anlamına geliyor ancak bu CSB'nin artık dairesel ekonomiyi ve kaynak kullanımını daha geniş bir sürdürülebilirlik planına dahil ettiğini belirtiyoruz.
- 23 CSB dairesel ekonomi girişimlerini benimsedi (yeni bir soru). CSB'lerin benimsediği dairesel ekonomi girişimlerinin türleri şunlardır:
 - atıkların en aza indirilmesi (22 CSB);
 - Üretim/tüketimde kaynakların etkin kullanımının artırılması (15 CSB);
 - ürünlerin/malzemelerin/diğer kaynakların değerinin korunması (12 CSB);
 - Bir CSB, bu önlemlerin bazılarının bir süre önce girişimler olarak başladığını ancak artık günlük iş faaliyetlerinin tam olarak içine yerleştiğini ve
 - tek kullanımlık ürünlere kısıtlamalar, hurda sözleşmeleri yoluyla geri dönüşüm, yenileme yoluyla varlıkların ömrünün uzatılması, atık geri kazanımı ve içme suyunun korunması.
- 21 CSB, yeşil tedarik ilkelerini tedarik politikalarına ve belgelerine dahil etti (iki artış) ve 22 CSB, yıllık raporunda (veya başka bir yayında) yeşil tedarik politikası ve/veya uygulamaları hakkında bilgi sağlamayı planlıyor (bir CSB'nin yeşil tedarik politikasının daha önce tahmin ettiklerinden daha az gelişmiş olduğunu belirtmesi nedeniyle bir azalma).
- Bir dizi CSB, şirketlerin kendi ifadeleriyle sonraki sayfalarda sunulan dairesel ekonomi ve yeşil tedarik girişimlerine ilişkin vaka çalışmaları sağladı.

¹¹<https://www.gov.ie/en/publication/7b1f8-green-public-procurement-strategy-and-action-plan-2024-2027/>

- Topluluk yönetim kurullarına, yeşil tedarik kriterlerini içeren imzalanan sözleşmelerin sayısını ve değerini takip edip etmedikleri soruldu. 11 Topluluk yönetim kurulu bu ayrıntıları takip ediyor.

CSBs tracking contracts with green procurement principles



Politika gelişmeleri

- DECC yakın zamanda yayınladı *Daha Yeşil Satın Alma: Yeşil Kamu Alım Stratejisi ve Eylem Planı 2024-2027*¹¹(Nisan 2024). Bu Strateji, kamu sektöründe yeşil ve dairesel tedarik uygulamalarının uygulanmasını sağlamayı amaçlamaktadır. NewERA, Eylem 11'in uygulanmasından sorumlu lider teslimat kuruluşu olarak atanmıştır ve bu da şunları belirtmektedir:

"Ticari Yarı Devlet sektörü tarafından GPP uygulamasının ilerlemesini, söz konusu sektör için İklim Eylem Çerçevesi için yürürlükte olan raporlama düzenlemeleri çerçevesinde izlemek ve raporlamak".
- EPA şu anda tüm Hükümet Departmanlarında GPP uygulamasına ilişkin bilgileri yıllık bazda topluyor ve raporluyor. EPA, EPA'nın öncelikli sektörlerini kullanarak, asgari bir eşik üzerinde yeşil tedarik kriterlerini içeren imzalanmış sözleşmelerin sayısını ve değerini izliyor.¹² NewERA, CAF'ın 4. Taahhüdü kapsamında gelecekte CSB'lerden benzer bilgiler toplama olasılığını değerlendiriyor.

¹²<https://www.epa.ie/publications/circular-economy/resources/gpp-govt-dept-returns-2022.php>



Vaka Çalışması



Drogheda Tamir Atölyesi

2009 yılında Drogheda Depomuzda bir grup Teknisyen ve Mühendis tarafından deneme amaçlı bir tamir atölyesi kuruldu. Bugüne kadar, bileşenleri şirket içinde tamir ederek yılda ortalama 5,5 milyon avro tasarruf sağlandığı gösterildi.

Yaklaşım benimsendi

Tren bileşenleri genellikle onarım için tesis dışı tesislere gönderilir veya onarım için gönderilmesi çok maliyetliyse atılır ve değiştirilir. Tesis içinde onarım, bileşenlerin ömrünü uzatır ve daha hızlı geri dönüş süreleri sağlayarak genel filo performansını iyileştirir. Çevresel bir bakış açısından, bir parçayı şirket içinde onarmak malzeme kullanımından, nakliyeden ve bertaraftan tasarruf sağlar.

Yeni parça üretimi ve nakliyesinden kaçınılmasından kaynaklanan emisyon tasarrufları henüz hesaplanmadı ancak önemli olması bekleniyor. Her yıl 2.700'den fazla bileşen küçük değerden (25 €) büyük değere (70.000-80.000 €) kadar onarılıyor.

Parça hasadı, tamir atölyelerinde de uygulanarak, dünya çapında artan küçük parçalardaki kıtlığın getirdiği risk azaltılıyor.

Genel olarak, şirket içi bir tamir atölyesinin şirketimizin Döngüsel Ekonomi stratejisine büyük katkı sağladığını söyleyebiliriz.

Zorluklar ve Öğrenimler

Şirket içi onarımlar, onarım sanatını öğrenmek için bileşenlerin parçalanmasını gerektirir. Ne yazık ki, bu küresel olarak normal ağır bakım süreçlerimizin bir parçası değildir. Personel için "hata bulma" eğitimi gereklidir ve bu da geliştirilmesi zaman alır. Önceden zamana yatırım yapmak ve normal bakım vardiya saatleriyle birlikte yarı zamanlı eğitim planlamak, normal işçilik saatlerinden önemli ölçüde düşmeden gerçekleştirilen onarım sayısında artış sağlar.

Yoğun atölyelerde/depolarda onarım tesisleri için alan kısıtlamaları da bir zorluk olmuştur. Bir onarım atölyesini bakım çalışmaları uygulamalarının bir parçası olarak entegre etmek zihniyette bir değişiklik gerektirir, ancak maliyet avantajları oldukça etkilidir.

Genişleme planları üzerinde çalışılıyor. Daha fazla depo görevlisi elektronik arıza bulma sanatında eğitiliyor ve kapsam, pnömatik revizyonlar ve diğer onarım türleri gibi daha çeşitli bileşenleri içerecek şekilde genişliyor.



Kaynak: İrlanda Demiryolu



Vaka Çalışması



“ Cork Capwell EV Deposu Yeniden Geliştirme ve Geçiş Projesi

Bus Éireann Capwell Cork EV (Elektrikli Araç) geçiş projesinin ve garaj yenilemesinin tasarım aşaması şu anda devam ediyor. Bu sermaye projesi, Bus Éireann ve Irish Rail proje tasarım ekibinin dairesel tasarım ve inşaat uygulamalarını projenin tüm aşamalarına entegre etmesi için ideal bir fırsat sunuyor. 2023'ün sonlarında Bus Éireann, bir Dairesel Araç Takımı geliştirerek ve ilkelerini özellikle Capwell Cork EV Geçiş Projesi'ne uygulayarak proje ekibine projenin ön tasarım aşamasında destek olması için Arup ile anlaştı. Bu proje CIE Sürdürülebilirlik Fonu kapsamında finanse ediliyor.

Yaklaşım benimsendi

Bus Éireann, Arup ve Iarnród Éireann proje tasarım ekibiyle işbirliği yaparak, Arup ve Ellen MacArthur Vakfı tarafından geliştirilen Dairesel Tasarım Çerçevesi'ne dayalı bir dizi atölye çalışması yürütecek. Dairesel Bina Tasarım Araç Seti, daha dairesel binalar tasarlamak için stratejileri, vaka çalışmalarını ve araçları bir araya getiriyor; bu da daha sağlıklı bir gezegen ve daha sağlıklı insanlar için daha az atık ve karbon anlamına geliyor. Dairesel Ekonomi ilkeleri, bina projeleri için geçerli olan öncelikli bir dizi strateji ve eyleme dönüştürüldü.

Proje tasarım aşamasında gerçekleştirilen bu atölye çalışmalarından ekip, dairesel tasarım prensiplerinin neden önemli olduğunu, geliştirilen çerçevenin temelini ve uluslararası politikalarla ve mevcut sürdürülebilirlik temelli raporlama çerçeveleriyle nasıl uyumlu hale getirildiğini öğrenecek.

Projenin Temel Sürdürülebilirlik Sonuçları

- 1.Yıkım Öncesi Denetim: Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan en iyi uygulama kılavuzunu kullanarak bir yıkım öncesi denetim gerçekleştirin
- 2.Çeşitli Malzemelerin Yeniden Kullanımı: Çelik, beton ve cam gibi yeniden kullanılabilir malzemeler için uygun son kullanıcıları bulmak amacıyla yıkım öncesi denetim bulgularını kullanın.
- 3.Toplumsal Değer ve Çıktı: Topluluk gruplarını dahil ederek ve yerel topluluk ortaklıklarına bağlanarak projenin toplumsal etkisini artırın.
- 4.Özellikle dairesel ekonomi ve iklim adaptasyonu ve azaltma hedefleri için CSRD ESRS 5 ve AB Taksonomi Kriterleri ile uyum.

Zorluklar ve Öğrenimler

- Temel Zorluklar:
 - Dairesel uygulamalar ve taksonomi kriterleri ile ilişkili yeni kavramların geliştirilmesi ve uygulamaya geçirilmesi.
 - Proje Zaman Çizelgeleri: Yeniden geliştirme projesi kapsamında üretilen malzemeler için proje zaman dilimleri ve yasal atık lisanslama gerekliliklerinin zaman dilimleri içerisinde son kullanıcıların bulunması.
- Temel Öğrenimler: Bu proje kapsamında temel kavramların sunulması ve dairesel uygulamaların dahil edilmesi ve geliştirilmesi için benimsenen yaklaşım, Bus Éireann'daki sonraki inşaat tabanlı sermaye projelerinde kullanılacak ve benimsenecektir.

Kaynak:Otobüs Éireann



Vaka Çalışması



Energy for generations



Tedarik Zinciri Okulu

ESB'nin Sürdürülebilirlik Liderlik Beyanı, dayanıklı bir elektrik sistemi inşa etmede tam rol oynamayı, faaliyet gösterdiğimiz yerlerde doğayı iyileştirmeyi, sağlıklı bir iş yerindeki çalışanlarımızı sürdürülebilir şekilde hareket etmeleri için güçlendirmeyi ve değer zincirimizdeki tüm insanların haklarını korumak için çalışmayı taahhüt eder. Bu hedefi desteklemek için ESB, İrlanda Sürdürülebilirlik Okulu'nun kurucu ortağı oldu. Okulun amacı, inşa edilmiş çevre sektöründe sürdürülebilirliği teşvik etmek için ücretsiz bir öğrenme platformu sağlamaktır. İrlanda Okulu 25 Ocak 2024'te açıldı. Mart ayı sonuna kadar 1.400'den fazla bireysel kullanıcı ve 468 şirket Okul'a katılmak için kayıt yaptırdı.

Yaklaşım benimsendi

ESB, Sürdürülebilirlik Okulu'nun kurucu üyesidir, bu nedenle bu bize tedarik zinciri boyunca sürdürülebilirlik konusunda farkındalığı artırmak ve öğrenimleri paylaşmak için sektördeki meslektaşlarımızla iş birliği yapma fırsatı sağlar. Okulun başarısı, sektörden gelen katılıma dayanacaktır. Kurucu üyeler, deneyimlerini ve öğrenimlerini paylaşmak ve yeni girişimleri tartışmak için düzenli olarak bir araya gelirler. Okul, biyoçeşitlilik, iklim değişikliği, sosyal değer ve daha birçok ESG ile ilgili konuyu kapsayan haftalık, ücretsiz erişilebilen web seminerlerine ev sahipliği yapmaktadır. Katılımı desteklemek için tüm tedarikçilerimizi kaydolmaya teşvik ettik, Şubat 2024'ten bu yana tedarik ekibimiz tarafından verilen tüm sözleşme ödül mektuplarına kayıt ayrıntılarını ekledik. Faaliyetleri düzenli olarak izliyor ve tedarikçilerimizin platformun faydalarını en üst düzeye çıkarmasını sağlamak için daha derin bir katılım düzeyini teşvik etmek için okul ile birlikte çalışıyoruz.



Zorluklar

Herhangi bir yeni girişimde olduğu gibi, asıl zorluk tedarikçi katılımını teşvik etmektir. Tedarikçiler, açık faydalar olmadığı sürece yeni girişimlere katılma konusunda çekingen davranabilirler. ESB'nin Stratejisi, sürdürülebilir yaşamı destekleme konusundaki hırslarımızı açıkça belirtir. Bu taahhüt, tedarik zincirimize, tedarikçilerimizin değerlerimizi ve hedeflerimizi desteklemesini sağlamanın önemini gösterir ve bu da okulda ilgi ve katılım yaratmamıza yardımcı olur.

Öğrendiklerim

İlk etkileşimden itibaren tedarik zincirimizde sürdürülebilirlik konusunda bilgi oluşturmaya yönelik önemli bir iştah olduğu açıktır. ESB, okulda katılımı teşvik etmeye devam edecek ve önümüzdeki yıllarda ihalelerimize sürdürülebilir ödül kriterleri ekleyeceğiz. Bunun Sürdürülebilirlik hedeflerimizi destekleyeceğine ve stratejimizi sunmamıza yardımcı olacağına inanıyoruz.



Kaynak: ESB



Vaka Çalışması



Dublin Havaalanı Güvenlik Şeritlerinde Geri Dönüşüm

Bir havaalanında güvenlik taramasının noktası genellikle atıkların biriktiği bir yer olabilir. El bagajı kısıtlamaları ve alan kısıtlamaları, bu çok yoğun noktada düşük geri dönüşüm seviyelerine neden olabilir.

2023 yılında Dublin Havalimanı personelinden biri, Dublin Havalimanı'ndaki Terminal 1'deki güvenlik şeritlerindeki geri dönüşüm oranlarının %20'den az olduğunu hesapladı. Bu düşük geri dönüşüm oranı, daa'nın saf atık yönetiminden dairesel ilkelere geçme hırısını yansıtmıyordu. Dairesellik, sürdürülebilirlik hırımızı destekleyen üç itici ilkeden biridir ve yaptığımız şeyi aktif olarak yeniden düşünmemiz gerektiği anlamına gelir.

Yaklaşım benimsendi

Sürdürülebilirlik ekibimiz, Sürdürülebilirlik Elçilerimiz (değişim yaratıcıları olmak için gönüllü olan ve meslektaşlarımız tarafından yönlendirilen bir İklim Pozitif Kültürü geliştirmemize yardımcı olan personel) ve güvenlik ekibimizle birlikte geri dönüşüm oranlarını artırmak için olası çözümleri araştırdı. Ayrıca, alana uygun doğru atık kutularını belirlememize yardımcı olması için atık yönetimi yüklenicimizle çalıştık. Atık ayrıştırmaya yönelik yeni bir yaklaşımı ilettik, operasyonla ilgili iyileştirilmiş ayrıştırmayı tanıttık, sahadaki kutulara daha fazla etiketleme ekledik ve personel eğitimi gerçekleştirdik. Şubat 2023'te, güvenlik şeritlerinden birinde yeni atık ayrıştırma yöntemlerinin bir aylık denemesini uyguladık. Yeni önlemler, o şeritte çalışan personele günlük briefing verilmesini ve şeritte aerosoller, keskin maddeler, genel atık ve geri dönüşüm olmak üzere dört farklı türde kutunun bulunmasını içeriyordu. Deneme sonrası sonuçlar, %50'nin üzerinde artan bir geri dönüşüm oranı gösterdi. Bu durum, Dublin Havalimanı'nın hem Terminal 1 hem de Terminal 2'sindeki tüm güvenlik tarama şeritlerine etkili prosedürlerin kalıcı olarak uygulanmasını sağladı.

Gözden geçirilen prosedürlerin ikinci ayından sonra, Dublin Havaalanı'nın güvenlik taramasındaki geri dönüşüm oranı üç katından fazla arttı. Ekiplerimiz bu önemli gelişmeyi korudu ve Mayıs 2023'ten Nisan 2024'e kadar yıllık ortalama geri dönüşüm oranı %67 oldu, buna %76'lık zirveler de dahil.

Zorluklar ve Öğrenimler

İyi verilere sahip olmak sorunun tanımlanmasını sağladı ve bu değişimin başlangıç noktasıydı. Değişimin sürdürülmesi, meslektaşlarımızın sürekli bağlılığı, yeni ekip üyelerine eğitim verilmesi, atık konusundaki şirket taahhütlerimiz doğrultusunda bunun önemini pekiştirilmesi, kaydedilen ilerleme hakkında düzenli olarak iletişim kurulması ve başarıyı sağlamak için doğru tesislerin mevcut olduğundan emin olunmasıyla doğrudan ilişkilidir.

Bu girişimin başarısı aynı zamanda kurumun tüm departman ve kademelerindeki çalışanları, birinci elden deneyimlerini kullanarak olumlu değişim yaratmaya teşvik eden ve eğiten daa'nın Sürdürülebilirlik Elçisi programının değerini de ortaya koyuyor.

Kaynak: daa



Vaka Çalışması



Dairesel Ekonomi Girişimleri

İrlanda ekonomisinde kilit bir oyuncu olan An Post, vatandaşların posta sistemi aracılığıyla eşyaları iade etmelerini, onarmalarını, yeniden kullanmalarını, yeniden amaçlandırmalarını, yeniden satmalarını ve geri dönüştürmelerini kolaylaştırmada öncü olma konusunda eşsiz bir konumdadır. Geniş kapsamlı ağıımızı kullanarak, yalnızca kendi operasyonlarımızda değil, aynı zamanda İrlanda genelinde de değişimi yönlendiriyoruz.

Yaklaşım benimsendi - Operasyonlar

Döngüsel Ekonomi yolculuğumuza atıkları azaltarak ve ayırarak, kağıt kullanımını en aza indirerek ve ambalaj atıklarını azaltarak başladık. Bu yıl yeni merkezimiz olan Dublin'in Kuzey Duvarı Rıhtımı'ndaki EXO binasına taşındık. Burası İrlanda'nın dünyanın geri kalanıyla ticaret yaptığı ve işlem yaptığı Dublin Limanı ve IFSC'ye (finans bölgesi) sadece bir taş atımı uzaklıkta. EXO binasındaki atık yönetim sistemimiz çevre uyumluluğunda en iyi uygulama standartlarını karşılıyor ve ISO 14001 (çevre yönetimi) standardına göre sertifikalandırılmış. EXO'ya geçiş ayrıca orada bulunan 1.140 çalışanın hepsine bambudan yapılmış saklama bardaklarının dağıtımını da içeriyordu. Saklama Bardakları ayrıca en büyük posta merkezimize de tanıtıldı ve yılda 78.000'den fazla bardağın israf edilmesinin önüne geçildi.

Binanın taşınması, kullanım ömrü dolmuş ekipmanlarımızı ve talep edilmeyen eşyalarımızı nasıl yeniden değerlendirebileceğimizi keşfetme fırsatı getirdi. İstenmeyen eşyaların (mobilya ve diğer ofis mobilyaları) reklamını kolaylaştıracak bir platform sağlayan özel bir varlık yönetim şirketi ve kaynak yeniden dağıtım ağıyla çalıştık. Bu eşyalar daha sonra İrlanda genelindeki okullara, işletmelere ve hayır kurumlarına yeniden dağıtıldı ve 2.500 kg'dan fazla CO2 emisyonu önlendi.

Ömrünün sonuna gelmiş BT varlıklarının sorumlu ve sürdürülebilir bir şekilde elden çıkarılmasını sağlamak ve aynı zamanda bu varlıkların değerini en üst düzeye çıkarmak için, tüm eski BT ekipmanlarımız ve donanımlarımız geri dönüştürüldü veya bu mümkün değilse geri dönüştürüldü. Bu girişim, 14.500 kg'dan fazla elektronik ürünün geri dönüştürülmesiyle sonuçlandı ve 245'ten fazla bireysel ürün geri dönüştürüldü, yeniden kullanıldı ve yeniden satıldı, bu da 2,6 tondan fazla CO2 emisyonunun önlenmesine eşdeğerdir.

Son olarak, 6. yıl üst üste sıfır atık depolama politikamızı sürdürdük ve biyogaz tesisimiz aracılığıyla atıklarımızı Döngüsel Ekonomiye yeniden kazandırmanın yeni yollarını ekledik. Biyogaz tesisimiz tarafından üretilen fazla kompostumuzu ülke çapındaki diğer kullanıcılara dağıtıyoruz ve catering yönetim şirketimizin yanı sıra kendi çalışanlarımızın da kompostun doğru kullanımı konusunda becerilerini geliştirdik.

Yaklaşım benimsendi - Ürünler ve hizmetler

%93 geri dönüştürülmüş malzemeden yapılmış ön ödemeli hediye kutuları ve %40 geri dönüştürülmüş malzemeden yapılmış ön ödemeli paketlenme çantaları sağlayarak sirkülerliği teşvik ediyoruz, hepsi %100 geri dönüştürülebilir olarak sertifikalandırılmıştır. Ayrıca, ön ödemeli kutularımız için karbon dengeli kağıt kullanarak üretim sırasında emisyonları da azaltıyoruz.

Ayrıca, hem göndericilere hem de alıcılara fayda sağlayan daha hafif ve daha küçük paketler için uygun koşullar sunuyoruz. Bu yaklaşım yalnızca operasyonlarımızı kolaylaştırmakla kalmıyor, aynı zamanda geri dönüştürülmesi gereken ambalaj atığı miktarını da en aza indirerek haneler ve işletmeler için daha temiz, daha sürdürülebilir bir çevreye katkıda bulunuyor.

Zorluklar ve Öğrenimler

Döngüsel Ekonomi girişimlerimizden kaynaklanan zorluklar sayesinde bir dizi ders çıkardık.

İşletmelerin, İrlanda genelindeki insanlar için dairesele yaşamı daha erişilebilir hale getirmek için fırsatlar yaratma konusunda hayati bir sorumluluğu vardır. Ülke genelindeki toplulukların katılımı da aynı derecede önemlidir. Daha geniş bir kitleye ulaşabilmek için Dairesel Ekonomi platformlarına daha fazla katılım, bazı ürünlerin diğerlerinden daha kolay yeniden dağıtılabilmesi nedeniyle, geri dönüşümün başarısını artıracaktır. İrlanda pazarındaki talep ne kadar fazlaysa, daha fazla ve daha iyi çözümlerin mevcut olma fırsatı da o kadar fazla olur.

An Post'ta, operasyonlarımızda daha da döngüsel olmaya ve ürünlerimiz ve hizmetlerimiz aracılığıyla İrlanda genelindeki insanlar için döngüsel yaşamı daha erişilebilir hale getirmek için daha fazla fırsat sağlamaya kararlıyız.



Kaynak:Bir Gönderi



Vaka Çalışması



“ Araç temizliği ve ilgili hizmetler

Bus Éireann, araçların temizlik hizmetlerini dış kaynaklı olarak sağlıyor. Bus Éireann, tüm lokasyonlardaki araçlar için temizlik hizmetlerinin sağlanmasını talep ediyor. Sözleşmenin 5 yıllık değeri yaklaşık 20 milyon avro. Sözleşme 2023 yılında imzalandı.

Sürdürülebilir ürünün piyasada olduğundan emin olmak için pazar diyalogu gerçekleştirildi. Ödül kriterlerini belirlemek için EPA yönergeleri kullanıldı. Şartname sürdürülebilirliği şu şekilde içeriyordu:

- Personelin eğitimi, atık ayırmanın önemini ve bunu etkili bir şekilde nasıl yapacaklarını anlamalarını sağlamak için sürdürülebilirlik ve atık ayırma konusunda daha fazla eğitime ihtiyaç duyuyor.
- Hizmetlerin sağlanmasında görev alan tüm personel atıkların ayrıştırılması konusunda eğitilmeli ve BE sürdürülebilirlik politikasına uymalıdır.
- Kullanılan ürünlerin sürdürülebilir ve çevre dostu olması
- Sürdürülebilirlik politikası ve BE'nin sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasını desteklemek için imzalanan taahhüt
- Yüklenici ayrıca mevcut sürdürülebilirlik planının/stratejisinin bir taslağını hazırlamalı veya bir kopyasını sunmalıdır.

GPP kriterleri şu şekildeydi:

- Çevre Yönetim Sistemi
- Eko-Etiketlerin Kullanımı
- Konsantre seyreltilmemiş temizlik ürünlerinin kullanımı
- Mikrofiber ürünlerin kullanımı
- Atık Ayrımı ve Bertarafı

Ürünlerin kullanıldığından ve geri dönüşüme uyulduğundan emin olmak için Sözleşmeler ve Sürdürülebilirlik Yöneticilerimiz tarafından saha ziyaretlerinde denetimler gerçekleştirilir. Kompakt, kontrollü kullanım kimyasal şişelerine geçişten kaynaklanan CO2 tasarrufları hakkında aşağıdaki bilgilere bakın.

Ofis temizliği ve ilgili hizmetler

Bus Éireann ofis temizliği hizmetlerini dış kaynak olarak aldı. Bu ihale süreci, bu hizmeti yürütmek için gereken temizlik hizmetlerini ve ilgili sarf malzemelerini içeriyordu. BÉ, bu sözleşmenin eko-etiketli temizlik ürünleri ve ekipmanları kullanarak çevre üzerinde bir etki yaratabileceğinin ve atık ayrıştırmayı sağlayabileceğinin farkındaydı. Sözleşmenin 5 yıllık değeri yaklaşık 5 milyon avrodur. Sözleşme 2021'de imzalandı.

Sürdürülebilir ürünün piyasada olduğundan emin olmak için pazar diyalogu gerçekleştirildi. Ödül kriterlerini belirlemek için EPA yönergeleri kullanıldı

- Tüm temizlik sarf malzemeleri çevre dostudur ve temizlik ekipmanları tekrar kullanılabilir ve dayanıklıdır.
- Temizlik yüklenicilerimizin kullandığı ürünler çevre dostu, bitki bazlı ve tamamen biyolojik olarak parçalanabilir olup hiçbir yapay bileşik içermediğinden eldiven veya gözlük kullanmaya gerek yoktur.
- Tek kullanımlık plastikleri azaltmak için akıllı dozajlama teknolojisini kullanıyorlar. 1,4 litrelik akıllı doz ürünü genellikle 280 adet kullanıma hazır 750 ml'lik plastik tetikli şişeye eşdeğerdir ve bu da önemli miktarda kimyasal, plastik ambalaj ve CO2 tasarrufu sağlar.

Ürünlerin doğru kullanıldığından ve geri dönüşüme uyulduğundan emin olmak için Sözleşmeler ve Sürdürülebilirlik Yöneticilerimiz tarafından saha ziyaretlerinde denetimler gerçekleştirilir.

Kaynak: Otobüs Éireann



Vaka Çalışması



Sürdürülebilirlik Kriterlerinin Tedarik Sözleşmelerine Dahil Edilmesi

Sürdürülebilir yeşil tedarik ödül kriterlerinin stratejik sözleşmelerine dahil edilmesi, Gas Networks Ireland'ın (GNI) tedarik zinciri sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasını sağlamak için önemli bir kolaylaştırıcıdır. Önemli bir zorluk, GNI'nin stratejik sürdürülebilirlik hedeflerinin sözleşmeler içindeki somut gerekliliklere aktarılmasıdır. Bunu başarmak için GNI, gelecekteki ihale ve sözleşme planlarının Sürdürülebilirlik Riski ve Fırsatları (Isı Haritalama) sürecini tamamladı.

Sürdürülebilirlik Risk ve Fırsatlar (Isı Haritalama) Süreci

Sürdürülebilir bir tedarik ihale planı ısı haritası, gelecekteki sözleşme ve yeşil tedarik gereksinimlerinin görsel bir temsildir. Isı haritası, yönetimin potansiyel sözleşme ödülleri verilmesi ve değerlendirilmesinde dahil edilecek uygun kriterler konusunda bilinçli kararlar almasını sağlayan sürdürülebilirlik riskleri, etkileri ve fırsatları alanlarını ortaya koyar.

Isı haritalama süreci, pazar analizi istihbaratı, dahili şartname gereksinimleri ve sürdürülebilirlik, tedarik zinciri, mühendislik ve operasyonlar alanlarındaki iş uzmanlarının yanı sıra tedarikçi kabiliyeti ve performans ölçütleri gibi tedarikçi kaynakları da dahil olmak üzere çeşitli kaynaklardan veri toplar.

Yeşil tedarik verilerini bu şekilde görsel olarak temsil ederek, GNI kaynakların nereye odaklanması gerektiği konusunda değerli içgörüler elde eder. Isı haritasıyla, tedarikçilerle sözleşmeleri daha iyi kullanmamızı sağlayan yüksek etkili sürdürülebilirlik alanlarını belirleyebiliriz ve bu da daha iyi verimlilikler ve sürdürülebilir iyileştirmeler ile sonuçlanır.

Isı haritası kullanmanın en büyük avantajlarından biri, harcama kategorileri genelinde sürdürülebilirlik ve yeşil tedarik modellerini ve eğilimlerini belirleme yeteneğidir.

Veri noktalarını puan değerlerine göre renk kodlaması yaparak, yüksek etkili sözleşmeleri belirleyebilir ve bu sayede en çok ihtiyaç duyulan yere odaklanabiliriz.

Önemli bir avantaj, ısı haritalarının karmaşık bilgileri etkili bir şekilde iletmeyi kolaylaştırmasıdır. Bu haritaların görsel yapısı, tüm seviyelerdeki iş paydaşlarının kapsamlı analiz veya teknik uzmanlığa ihtiyaç duymadan sürdürülebilir verileri tek bakışta anlamalarını sağlar. Bu, GNI içindeki farklı departmanlar arasındaki iş birliğini artırır ve herkesin karar alma amaçları için kritik bilgilere erişmesini sağlar.

Isı haritalama süreci, önümüzdeki sözleşme ihalelerinin 12 aylık yıllık planını kapsıyor ve ayrıca temel stratejik ihalelerimizde ve sözleşmelerimizde en yüksek sürdürülebilirlik etkilerini ve fırsatlarını belirlemeye odaklanan bir dizi kategoriye özgü çalışmayı da içeriyor.

Bu sürecin çıktıları şunlardır:

- Yüksek Sürdürülebilirlik Etkili İhalelerin Belirlenmesi,
- Her Yüksek Değerli sözleşme için Yeşil Tedarik Değerlendirmesi,
- Her sözleşme için Sürdürülebilirlik Soruları ve Kriterleri.

Çözüm

GNI, yeşil tedarik süreçlerine ilişkin değerli içgörüler elde etmek için görsel ısı haritalarını kullandı. Isı haritalaması gibi veri görselleştirme teknikleri aracılığıyla sürdürülebilirlik iyileştirme alanlarını ve yeşil tedarik fırsatlarını belirleyerek, sözleşmelerimizde ve tedarik zincirimizde yeşil tedarik fırsatlarını optimize etmemizi sağladı.



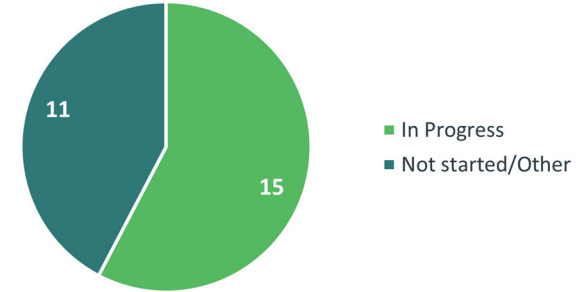
Kaynak: Gaz Ağları İrlanda



6 İklimle İlgili Açıklamalar - CSRD ve AB Taksonomisi

- İrlanda ve diğer Üye Devletlerin, 2024 yılının ortalarına kadar uyum sağlamaları gerekiyor KSRD.¹³ Mevye yasal gerekliliklerin aşağıdaki mali yıllarda veya sonrasında başlaması beklenmektedir:
 - AB finansal olmayan raporlama kuralları kapsamındaki kamu yararına çalışan kuruluşlar (500'den fazla çalışan) için 1 Ocak 2024,
 - Diğer büyük şirketler ve kamu yararı kuruluşları (250'den fazla çalışanı olan) için 1 Ocak 2025 ve
 - Halka açık KOBİ'ler için 1 Ocak 2026'dan itibaren, 2028'e kadar 'vazgeçme' imkânı mevcuttur.
- Çoğu CSB'nin CSRD'ye tabi olması bekleniyor. Direktifin aktarılmasının ardından bu konuda daha net bir resim ortaya çıkacak.
- Çift önemlilik değerlendirmesi (DMA) yapmak CSRD için önemli bir ilk adımdır. 26 CSB'nin hiçbirisi henüz bir DMA tamamlamamış olsa da, 15 CSB şu anda bir tane hazırlama sürecindedir. 11 CSB henüz bir DMA için hazırlanmaya başlamamıştır.

CSBs preparing Double Materiality Assessments



- CSRD kapsamına giren şirketler Faaliyetlerinin AB Taksonomisi tarafından ne ölçüde kapsandığını (Taksonomi-uygunluk) ve Taksonomiye Dayalı Eylemlerde belirlenen kriterlere ne ölçüde uyduğunu (Taksonomi-uyum) yıllık raporlarında bildirmek zorundadırlar.
- Taksonomi açıklamalarının hazırlanması açısından,
 - Üç CSB halihazırda açıklamalar yayınladı¹⁴, Ve
 - Şu anda yedi CSB açıklamalar hazırlıyor.
- TCFD, GRI ve CDP gibi iklimle ilgili raporlama çerçeveleri kapsamında halihazırda açıklamalar yapan çok sayıda CSB bulunmaktadır:
 - Dokuz CSB şu anda bu çerçevelerden bir veya daha fazlası altında rapor veriyor, bunlardan yedisi iki çerçeve altında, ikisi bu çerçevelerden biri altında ve biri de üç çerçevenin tamamı altında rapor veriyor.
 - İki CSB daha bu çerçevelerden biri altında raporlama yapmayı planlıyor.
 - 11 CSB, TCFD, GRI veya CDP kapsamında raporlama yapmayı planlamıyor ve kalan dört CSB ise bunun inceleme altında olduğunu söylüyor.

¹³<https://enterprise.gov.ie/en/what-we-do/the-business-environment/corporate-sustainabilityreporting/>

¹⁴<https://www.ervia.ie/docs/annual-reports/22072-GNI-Directors-Report.pdf>

https://cdn.esb.ie/media/docs/default-source/sustainability/22118-esb-sustainability-reportye22v6.pdf?sfvrsn=213694f8_3
<https://www.bordnamona.ie/yasal-gereklilikler/>

- Kasım 2021'de Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (IFRS) Vakfı, şirketlerin finansal tablolarıyla birlikte raporlama yapmaları için tutarlı sürdürülebilirlikle ilgili açıklamalar için küresel bir temel oluşturmayı amaçlayan standartlar geliştirmek üzere Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu'nun (ISSB) kurulduğunu duyurdu. Haziran 2023'te ISSB ilk iki standardını (S1 ve S2) yayınladı. Finansal İstikrar Kurulu (FSB), Ekim 2023'te IFRS S1&S2 kapsamında 2023 TCFD Durum Raporu'nun yayınlanmasının ardından şirketlerin iklimle ilgili finansal açıklamalarının izlenmesi sorumluluğunu resmi olarak TCFD'den IFRS'ye devretti.
- Beş CSB'nin Bilim Tabanlı Hedefleri var veya hazırlanıyor. Bilim tabanlı hedefler, şirketlere Paris Anlaşması hedefleri doğrultusunda emisyonları azaltmak için açıkça tanımlanmış bir yol sağlar ve Bilim Tabanlı Hedefler girişimi (SBTi) tarafından izlenir.
- Genel olarak 15 CSB şu anda bir DMA hazırlıyor ve bunlardan dokuzu halihazırda bir veya daha fazla iklimle ilgili açıklama çerçevesi altında raporlama yapıyor. Bu çalışmanın devam ettiğini görmek cesaret verici. Ancak, 31 Aralık 2023 itibarıyla 11 CSB, bir DMA üzerinde çalışmaya başlamadıkları ve bu CSB'lerin yarısından fazlasının AB Taksonomisi kapsamındaki mevcut veya gelecekteki herhangi bir gereklilikten haberdar olmaması nedeniyle CSRD için hazırlıkların çok erken bir aşamasındaydı.

Ek A: Önemli Bilgiler

Bu belge ("Belge"), Yeni Ekonomi ve Kurtarma Kurumu ("NewERA") tarafından Çerçeve ile ilgili olarak, ticari yarı-Devlet sektöründe Çerçevenin uygulanmasına ilişkin bir güncelleme sağlamak amacıyla, 2024'ün 1. çeyreğinde bireysel CSB'ler tarafından NewERA'ya bildirildiği üzere, DECC için hazırlanmıştır.

Bu Belge, CSB'ler tarafından sağlanan bilgilere dayanmaktadır. NewERA, bu bilgilerin doğruluğunu veya eksiksizliğini denetlememiş, test etmemiş veya doğrulamamıştır.

Bu Belge NewERA tarafından yalnızca bilgilendirme amaçlı olarak yayınlanmıştır. Bu Belgenin içeriği yatırım, yasal, ticari veya vergi tavsiyesi teşkil etmez ve bu şekilde okunmamalıdır. Bu Belgenin içeriğinin adilliği, makullüğü, yeterliliği, doğruluğu, eksiksizliği, kullanıma uygunluğu veya kullanımı konusunda hiçbir taahhüt, beyan veya garanti verilmemekte ve ihmal veya başka bir şekilde olsun hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.





Gníomhaireacht Bainistíochta an Chisteáin Náisiúnta
National Treasury Management Agency

NewERA