

KENTSEL İKLİM EYLEMİ ETKİLER ÇERÇEVESİ

Kentsel İklim Eyleminin Daha Geniş Etkilerini Tanımlamak ve
Ölçmek İçin Bir Çerçeve

C4O
CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP

RAMBOLL



İÇİNDEKİLER

GENEL BAKIŞ

06

01 GİRİŞ

08

1.1	Arka plan	10
1.2	Metodoloji	12

02 KENTSEL İKLİM EYLEM ETKİLERİ ÇERÇEVESİ

Ben4

2.1	Çerçevenin Genel Görünümü	16
2.2	Sözlük	17
2.3	Çerçevenin kullanımına ilişkin ilkeler	18
2.3	Çerçevenin Sınırlamaları	21

03 İKLİM EYLEM ETKİLERİ TAKSONOMİSİ

22

3.1	Kentsel iklim eylemlerinin etkileri için ortak bir dil olarak Taksonominin tanıtılması	24
3.2	Taksonominin Yapısı	24
3.3	Taksonomi nasıl kullanılır	27
3.4	Taksonomi tabloları	28
3.5	Veri Toplama Etkilerinin Önceliklendirilmesi	33

04 İKLİM EYLEMİ ETKİLERİ YOLLARI

34

4.1	Etkileri belirlemeye yönelik kanıta dayalı bir yaklaşım olarak Yolların tanıtılması	36
4.2	Kentsel karmaşıklığın ilk haritası	39
4.3	Yolların Yapısı	40
4.4	Yollar nasıl geliştirilir	43
4.5	Ayrıntılı Yol Örneği: Otobüs Hızlı Taşımacılığı	46

05 ŞEHİRLERDE ETKİ ÖLÇÜMÜ: PRATİK BİR REHBER

52

5.1	giriş	54
5.2	Etkileri ölçme yaklaşımı	54
5.3	Eylem ve etki seçimi	57
5.4	Veri toplama	57
5.5	Veri analizi	60
5.6	İklim eylemi etkilerinin ölçülmesine yönelik 'dikkat edilmesi gerekenler' özeti	61

06 İLERİYE DOĞRU YOL

62

EKLER

66

Ek I - Uzman İnceleme Grubu tarafından sağlanan referans materyali	68
Ek II - İklim Eylem Aracı Haritası	68
Ek III - İklim Eylem Etkileri Taksonomisi için önerilen göstergeler	71



GENEL BAKIŞ

Bu proje şehirler, araştırmacılar, STK'lar, çok uluslu şirketler ve özel sektör arasındaki bir iş birliğinin ürünüdür. C40 Cities Climate Leadership Group (C40) ve danışmanlık şirketi Ramboll tarafından yönetilen çalışma, tümünün ilk örneği ve C40 üyesi şehirlerin kararlı iklim eylemi almadada birincil zorluk olarak bildirdiği şeyi ele almaya yönelik ilk adımdır. Bu zorluk, iklim eylemi için bir dava açmanın zorluğudur, çünkü iklim değişikliğinin, örneğin refah ve istihdam sağlama veya eşitsizliği azaltma ile karşılaştırıldığında rekabet eden veya hatta çatışan bir öncelik olduğu yönündeki yaygın algı göz önüne alındığında. Gerçek şu ki, bu farklı hedeflere doğru çalışmak karşılıklı olarak güçlendirici olabilir.

Gerçekten de, iklim değişikliği, refah, sağlık ve eşitsizlik konusundaki çabaların iç içe geçtiğini kabul ederek, iklim açısından güvenli bir gelecek sunmak için gereken iklim eylemi oranına ulaşacağız. Çalışmanın çıktıları, şehirlerin iklim eylemi için dava açmak için ihtiyaç duyduğu araçların, kaynakların ve kanıtların orta vadeli gelişimini, bu iklim eylemini karşı karşıya oldukları diğer önceliklere bağlayarak hızlandırmayı amaçlamaktadır.

Bu belge Şehir iklim eyleminin daha geniş etkisini araştırırken uygulanabilecek bir KentSEL İklim Eylem Etkileri Çerçevesi (UCAIF veya 'Çerçeve') sunar ve C40 ve LSE tarafından başlatılan çalışmalara dayanır. Rapor, daha geniş etkilerin haritalanması ve değerlendirilmesine yönelik ortak ilkeler, taksonomi ve yönergeler içeren bir kullanıcı kılavuzu işlevi görmektedir. Bu, kentSEL paydaşların iklim eylemi için rehberlik etmesi ve dava açması gereken kanıtlar ve henüz kentSEL karar vericilerin ihtiyaç duyduğu genişlik ve kalitede mevcut değildir. Kanıtlar ortaya çıkmaya başlıyor ve şehir iklim eyleminin daha geniş etkilerini ölçmeyi inceleyen giderek artan sayıda çalışma var, ancak bu çabalar genellikle çeşitli yaklaşımlar ve yöntemler kullanarak ve tutarlı ve sağlam bir kanıt tabanı geliştirme fırsatını kaçırmaya tehlikesiyle karşı karşıya. UCAIF, yaygın olarak benimsenirse farklı araştırma çabalarının bulgularının karşılaştırılmasını ve bir arada getirilerek kolektif bir hikaye anlatılmasını sağlayacak ve toplanan kanıtların şehirlerin kanıta dayalı karar almayı desteklemek için ihtiyaç duyduğu türde olmasını sağlayacak ortak bir çerçeve ve yaklaşım sağlamayı amaçlamaktadır. Bu konuda, yalnızca manzaranın bazı kısımlarını kapsama bile, halihazırda çeşitli yaklaşımlar ve yöntemler mevcuttur ve bu nedenle bu proje, tekerleği yeniden icat etmek yerine mevcut metodolojileri ve çerçeveleri entegre etmek ve bunlar üzerine inşa etmek için çalışmıştır.

Seyirciçünkü bu belge, farklı kentsel öncelikler arasındaki bağlantıları anlamak ve ölçmek için çalışanlar ve özellikle şehir iklim eyleminin daha geniş etkileri hakkında kanıt toplayanlar için tasarlanmıştır. Bu yalnızca araştırma kuruluşlarıyla sınırlı değildir, şehirleri, işletmeleri ve diğer kentsel paydaşları da içerebilir.

Diğer çıktılarbu UCAIF raporuyla birlikte geliştirilmiştir. İkincisi, bu çerçeveyi kullanarak ve bu belgede yalnızca kısmen sunarak, devam eden bir çalışma olarak, tüm önemli şehir iklimi eylemlerinin daha geniş etkilere ve özellikle SDG'lere nasıl bağlandığının ayrıntılı nedensel haritalamasını üstlendik. Bu şehir 'etkiye eylem haritası' (Şekil 2'de açıklanmıştır), kentsel eylemin gerçek karmaşıklığını haritalamaya yönelik ilk adımdır. Üçüncü çıktı, tamamlanmış ve daha da geliştirildiğinde şehirlerin farklı eylemlerin etkileri nasıl yönlendirdiğini ve bunun tersini keşfetmesine olanak tanıyan bir prototip araçtır. Bu raporda sunulan çerçeve de dahil olmak üzere tüm bu çıktılar, devam eden bir sürecin ilk adımdır.

Hırs bundan sonra bu çerçeveyi ve haritalamayı belirli etkilere ilişkin tüm verileri, ölçümleri veya yöntemleri kapsayacak şekilde derinleştirmektedir. Bu önemli bir uygulamadır ve bu çıktılarını bunu tamamlamak için bir aracı hareketi geçirebileceği ve şehirlerin Paris Anlaşması ve SDG'leri teslim etme yolunu çizmede kaynaklarını ve kapasitelerini en iyi şekilde kullanmaları için ihtiyaç duydukları küresel kanıt tabanını geliştirebileceği umulmaktadır. Ayrıca, şehirlerin iklim eylem planlama ve teslimlerinin kritik bir kaynağı olarak kullanabilecekleri prototip aracı kullanıcı dostu yeni bir versiyonunu geliştirmek de amaçtır.

BUDUR KANIT O KENTSEL PAYDAŞLAR

İKLİM EYLEMİ İÇİN

REHBERLİK VE DURUM

OLUŞTURMA İHTİYACI VAR.



OI GİRİİŞ



> > > > > > > > > > > > > > > > > > > >

Ben . Ben ARKA PLAN

Kentler, Paris Anlaşması'nın uygulanması ve iklim değişikliğinin en kötü etkilerinden kaçınılması için çabaların ön saflarında yer almalı, çünkü bunun etkilerinden en çok onlar etkilenecek. İklimimiz değiştiğe, yüksek nüfuslu şehirler, genellikle kıyıda, bazen su veya gıda kaynaklarından uzakta olduklarından, fırtına, sel, kuraklık ve sıcak hava dalgalarının artan sıklığına özellikle maruz kalmaktadır. Şehirler ayrıca ekonomik büyümenin küresel merkezleridir ve bu nedenle küresel enerji emisyonlarının %70'inden fazlasını oluşturmaktadırlar.2. Tüketimle ilişkili emisyonlar dahil edildiğinde, şehirlerin küresel olarak sera gazı emisyonlarının birincil itici gücü olduğu açıktır. Acil ve dönüştürücü şehir iklim eylemi olmadan, COP21 Paris Anlaşması'nın imzalanmasıyla uluslararası olarak tanımlandığı ve taahhüt edildiği gibi iklim açısından güvenli bir gelecek sunmak imkansız olacaktır. Bu nedenle C40 Şehirler İklim Liderlik Grubu (C40), bu anlaşmayı uygulamaya kararlıdır ve her C40 şehrinin Paris Anlaşması'nın hedeflerine uygun bir yörüngeye oturtmak için bir İklim Eylem Planı (CAP) oluşturmalarını desteklemeyi amaçlayan C40 Son Tarih 2020 Programını oluşturmuştur. Buna, küresel sıcaklıkları tek iklim açısından güvenli seviye olan 1,5 dereceyle sınırlama hedefi de dahildir.

Kentsel nüfus artmaya devam ederken, şehir liderlerinin birden fazla acil öncelik ile ilgilenmesi gerekiyor. Paris Anlaşması'nın amacına ulaşmak tüm şehirlerde derin bir dönüşüm gerektirecek ve yine de iklim değişikliği vatandaşlar ve liderleri için gündemdeki tek konu olmaktan çok uzak. Her hafta kentsel nüfusa 1,4 milyon ilave vatandaş ekleniyor3, şehirler giderek daha fazla sayıda baskı ve zorluğun birleştiği noktada yer alıyor. Aşırı nüfus, eskiyen ve aşırı gerilmiş altyapı, hayal kırıklığına uğramış istihdam beklentileri, artan eşitsizlik, yeterli ve uygun fiyatlı konut eksikliği, kötüleşen hava kalitesi veya sanitasyon ve olanaklara yetersiz erişim, bunlardan sadece birkaçı. Vatandaşlar için koşulların sürdürülmesi ve iyileştirilmesi, Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'ne ulaşmak için çok önemli olacak. Kentleşme oranları ve bunlarla ilişkili zorluklar, gelişmekte olan dünyadaki şehirler için özellikle akut.

Küresel şehirlerde eşitsizlik giderek artan bir şekilde, kentsel çoğunluğun araziye, konuta, temel hizmetlere ve geçim kaynaklarına erişimde akut bir eksiklikle karşı karşıya kaldığı genişleyen gecekondu mahalleleri olarak ortaya çıkıyor. BM-Habitat'a göre, sekiz kişiden biri -veya yaklaşık bir milyar kişi- şu anda gecekondu koşullarında yaşıyor. Bu çeşitli gündemler üzerindeki eylemler, olumsuz yörüngelere kilitlenmekten kaçınmak için dönüştürücü, ancak aynı zamanda acil olmalıdır.

Tüm bu karmaşık zorluklar bağlamında, iklim değişikliği konusunda kararlı bir eylem için argüman üretmek zor olabilir.Gerçekten de, C40'ın Megacities'de İklim Eyleminin Kilidini Açma raporunun arkasındaki kanıtlar, C40 şehirlerinin dönüştürücü iklim eylemi sunmada karşı karşıya kaldığı başlıca zorluğun, bu rekabet eden gündemler karşısında destek kazanmak olduğunu göstermektedir. Bu sayısız zorluğun nasıl ele alınacağı düşünüldüğünde, şehir liderleri, vatandaşlar ve topluluklar için iklim eylemini kapsayıcılık, büyüme veya sağlık gibi diğer önceliklerden ayrı görmek cazip gelebilir. Bazı durumlarda, bunların dikkat, kaynak ve eylemin nereye odaklanacağına karar verme açısından birbirleriyle doğrudan çeliştiği bile görülmektedir. İklim yerine diğer gündemlerin bu içgüdüsel önceliklendirilmesi, şehir paydaşlarının iklim eylemini değerlendirmeye veya desteklemeye açık olmadığı anlamına gelebilir ve diğer kentsel zorlukların özellikle yaygın olduğu küresel güney şehirlerinde genellikle güçlü bir zorluktur. Bu, önemli düzeyde küresel ısınmanın insan ve ekonomik maliyetlerinin muazzam olacağı gerçeğine rağmen böyledir.

Ancak iklim eyleminin çok sayıda ve daha geniş kapsamlı fayda sağladığına dair çok güçlü bir argüman var. İklim açısından güvenli bir gelecek sağlamak için bu zorluğun üstesinden hızla gelinmelidir. İddialı iklim eylemi, şehir paydaşlarına, teslimatın büyük ölçüde artırılmasına kapı açabilecek bir şekilde sunulmalıdır. Neyse ki, bir şehir liderinin yarın iklim açısından güvenli bir gelecek ile bugün refah arasında seçim yapmasına gerek yoktur. Bir şehir, iklim değişikliği konusunda harekete geçmeyi düşünmeden önce tüm yoksulluğu ortadan kaldırmak zorunda değildir. Giderek artan bir şekilde, en müreffeh kentsel gelişim yaklaşımının sürdürülebilir bir yaklaşım olduğu kanıtlanmaktadır; bu, yakın zamanda yayınlanan Yeni İklim Ekonomisi raporunda gösterilmiştir *Küresel Fırsatı Yakalamak*, düşük karbonlu gelişime yatırım yapan şehirlerin yaşam standartlarını daha hızlı yükselteceğini ve eski fosil yakıt modeline bağlı kalanlardan daha güçlü ekonomik büyüme sağlayacağını göstermektedir. Papa Francis'in 2015 Laudate si genelgesinde ve o zamandan beri yaptığı birçok konuşmada belirttiği gibi, iklim değişikliği yalnızca bir çevre sorunu değil, aynı zamanda yoksulluğu ortadan kaldırma ve refahı artırma zorluklarıyla ayrılmaz bir şekilde bağlantılıdır. C40'ın raporunda olduğu gibi - *İklim Eyleminin Faydaları*--birçok iklim eyleminin, iyileştirilmiş sağlık sonuçları (ve daha düşük sağlık hizmeti maliyetleri), azaltılmış masraflar, iyileştirilmiş hava kalitesi, iş fırsatları, yaşanabilirlik, ekonomik rekabet gücü vb. dahil olmak üzere birden fazla fayda sağlayabileceğini göstermektedir. İklim eyleminin bu faydaları - adil bir şekilde dağıtılsa ve nüfusun tüm kesimlerine erişilebilirse - şehirlerde daha fazla ve daha iyi tasarlanmış iklim eylemleri için güçlü araçlar haline gelebilir ve eyleme yönelik engelleri azaltmak için kritik öneme sahiptir.

İklim değişikliğinin sağlık ve refahla nasıl ilişkili olduğuna dair şehirlere sunulan kanıt ve desteğin eksikliği ele alınmalıdır.Bu karmaşıklık, kentsel gündemler arasındaki bağlantıları anlamak ve ardından bunları karşılaştıırıp önceliklendirmek açısından kararlı bir eylemde bulunmayı oldukça zorlaştırıyor. Şehir liderlerinin üzerinde çalıştığı geniş öncelik yelpazesini, kesişmelerin nerede olduğunu, birden fazla hedefe ulaşmanın en iyi yollarını veya uzlaşmaları anlamak için nasıl ilişkilendireceğine dair henüz bir çerçeve yok. Bunlar şehirler için en büyük engeller olmaya devam ediyor. Genel olarak iklim eyleminin bir öncelik olarak kabul edildiği durumlarda bile, şehirler, liderleri ve personeli genellikle, birincisi, bu faydaları en üst düzeye çıkaran ve eşitlikçi olan eylem planları tasarlamak ve ikincisi, ardından tüm paydaşları bu faydalara ikna etmek için yerel olarak özel araçlara ve kanıtlara sahip değil. Örneğin, bir şehir, bunun etkili bir iklim eylemi olabileceğini ve ayrıca azaltılmış tıkanıklıktan kaynaklanan üretkenlik iyileştirmeleri veya daha iyi hava kalitesiyle iyileştirilmiş vatandaş sağlığı gibi önemli diğer faydalar sağlayabileceğini kabul ederek bir tıkanıklık ücretini değerlendirebilir. Ancak, bu etkilerin o şehir için ne kadar önemli olabileceğine dair kanıt olmadan, şehirler eyleme karşı kesin bir dava açamaz veya karşı çıkamaz.

Bu proje, şehirlere iklim eylemini anlamak ve savunmak için ihtiyaç duydukları kaynakları sağlama yolunda ilk ve hayati adımı atmayı amaçlıyor.2015-2016 yılları arasında C40, bu daha geniş kapsamlı faydalar hakkında sağlam kanıt olup olmadığını araştıran iki çalışma üstlendi. İlk çalışma, şehir yetkililerinin kendilerinde hangi kanıtların mevcut olduğunu değerlendirmek için birkaç C40 şehriyle yürütüldü.4Bulgular, çoğu şehrin bu tür verilere sahip olmadığını veya çok az sahip olduğunu, kendi şehir operasyonları ve işlevleri hakkında sınırlı geleneksel verilere sahip olduklarını ve bunun da yerel etkileri belirleme girişimlerini zorlaştırdığını ve veriler mevcut olsa bile şehirlerin genellikle karar alma süreçlerine rehberlik etmek için bu verileri kullanacak kaynaklara, araçlara ve uzmanlığa sahip olmadığını göstermektedir. LSE Cities ile ortaklaşa yürütülen ikinci çalışma, akademi genelinde kanıtların durumunu incelemiştir.5Bulgular evrenselci. İklim eyleminin daha geniş etkisine dair çok sayıda anekdotsal kanıt olsa da, daha geniş etkilere dair yeterli değerlendirme yapılmadı ve küresel, tematik olarak kapsamlı, sağlam bir kanıt tabanından hala biraz uzağız. Kanıt ve yöntemler mevcut olduğunda, çerçevelerde, yöntemlerde, göstergelerde ve ölçütlerde büyük farklılıklar görüyorlar, genellikle sağlamlıktan yoksunlar, şehirler için erişilemezler (yayınlanmamışlar veya uzman olmayanlar için uygun olmayan bir formatta) ve çoğunlukla önceden varlar. Kanıtlar, şehir liderlerinin ve politika yapıcılarının daha geniş bir davayı oluşturmaları ve uygun eylemi gerçekleştirmeleri için ihtiyaç duydukları biçimde değil.

Böyle bir kanıt tabanının oluşturulmasına acil ihtiyaç olduğu açıktır ve bu proje bu zorluğa yanıt vermek için ilk adımı atmayı amaçlamaktadır.**Kentsel İklim Eylem Etkileri Çerçevesi**(Bu raporda sunulan UCAIF veya 'Çerçeve'), bu zorluğa bir yanıt sağlamak için C40 ve LSE Cities tarafından başlatılan çalışmaya dayanmaktadır. İklim politikalarının daha geniş etkilerine ilişkin kanıtların toplanması ve bunların meydana geldiği sürece ışık tutulması için bir yapı sağlama yönünde ilk girişimdir. Yukarıda belirtildiği gibi, Çerçeve bir İklim Eylem Etkileri Taksonomisi'nden ('Taksonomi') ve şehirlerin eylemlerinden olası olumlu ve olumsuz etkilerine kadar nedensel zincirleri tanımlayan İklim Eylem Etkileri Yollarını ('Yollar') haritalayan bir dizi müdahale mantığından oluşmaktadır.

Bu bir ilk adım olduğundan, çalışma devam edecek ve bu Çerçeveyi eksiksiz ve amaca uygun hale getirmeye katkıda bulunan çok çeşitli uzmanlar ve paydaşları içermeye devam edecektir. Bu, Taksonomiye daha da geliştirmeyi ve her Yolu daha derinlemesine incelemeyi, yöntemler oluşturmayı ve göstergeler, örnek vaka çalışmaları ve istatistikler toplamayı gerektirir. Bunların şehirlere ve araştırmacılara sunulması amaçlanmaktadır.

KANITLAR EN ÇOK REFAHLI KENT GELİŞİM YAKLAŞIM BİR SÜRDÜRÜLEBİLİR BİRİ.

4http://www.c40.org/neden_sehirler

5https://www.pwc.co.uk/surdurulebilirlik-iklim-degisikligi/assets/sehirler-ve-kentlesme-brosuru-final-v2.pdf

4Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları

5Kentsel iklim eyleminin ortak faydaları: Şehirler için bir çerçeve

I.2 YÖNTEM

Aşağıdaki kutu, Çerçeveyi geliştirmek için kullanılan metodolojinin bir özetini sunmaktadır.

KENTSEL İKLİM EYLEM ETKİLERİ ÇERÇEVESİNİ GELİŞTİRME YÖNTEMİ

Proje, UCAIF'i geliştirmek için C40 ve Ramboll arasındaki ortak bir çabadır ve bir **Uzman İnceleme Grubu**((ERG) ve **Şehir Danışma Grubu**(CAG). ERG, on altı STK, uluslararası hükümet örgütü, danışmanlık ve düşünce kuruluşu kuruluşundan uzmanlardan oluşuyordu ve hepsi şu anda kentsel sorunları ele almak için aktif olarak çalışıyor. CAG, on dört C40 üye şehirden kamu görevlilerinden oluşuyordu. Çerçeve ve prototip araç üzerinde kapsayıcı iklim eylemi üzerine bir çalıştay sırasında altı şehre (Boston, Los Angeles, Mexico City, Londra, Durban, Melbourne) daha danışıldı.

Projenin çeşitli aşamalarında, iki inceleme grubu çalışmaya girdi ve geri bildirim için danışıldı. Danışma sürecinin amacı, UCAIF'in araştırmacılar ve politika yapıcılar için farklı ihtiyaçlarını ele alarak alakalı ve yardımcı bir çerçeve haline gelmesini sağlamaktır.

İklim Eylem Etkileri Taksonomi unsurları
Tema
Etki grubu
Darbe
Belirli etki
Gösterge

1. Çalışmalar sistematik olarak incelendi ve kodlandı **Nitel veri analizi**Nitel veri analizinin kullanılması, belgelerden metin parçalarını vurgulamayı ve çıkarmayı ve bunları önceden tanımlanmış kodlama kategorileri altında etiketlemeyi mümkün kıldı. Kodlama, çerçeve kavramlarının tanımlanmasını ve şehirlerin iklim eylemlerinin potansiyel etkilerinin belirlenmesini destekledi.

2. Kodlanmış metin daha sonra çıkarılıp bir veritabanına aktarılarak yardımcı olundu. **veri sıralama** ve müdahale mantığının unsurlarını metinden belirleyin. Aranana unsurlar şunlardı:: şehir eylemlerinin türleri; eylemlerin dahil olduğu C40 sektörlerinin türleri; eylemlerin anında sonuçları (çıktılar); eylemlerden kaynaklanan davranış değişiklikleri veya etkileri (çıktılar); veya eylemlerin etkileri.

Proje, ERG üyeleri tarafından halihazırda kullanılan 17 çerçeve ve çalışmanın incelenmesiyle başladı (bkz. Ek I - Uzman İnceleme Grubu tarafından sağlanan Referans materyali). Bu mevcut çerçeveler, şehirlerdeki iklim eyleminin 'eş faydalarına' odaklanmaları nedeniyle seçildi ve İklim Eylem Etkileri Taksonomisi ve Yolları'nın geliştirilmesine girdi olarak hizmet etti (bölüm 3 ve 4'te sunulmuştur).

Literatür incelemesi ve uzman görüşleri, Taksonomi ve Yolların unsurlarını kavramsallaştırmak ve yapılandırmak için kanıt sağladı. Nihai amaç, Çerçeveyi kullanan ve Çerçeveye katkıda bulunan uygulayıcılar için tutarlılık, kapsamlılık ve göreceli anlaşılabilirlik sağlamaktır. Aşağıdaki tablolar bu unsurları mantıksal ölçek sırasına (Taksonomi için; büyükten küçüğe kategoriler için) ve okuma sırasına (Yollar için; yukarıdan aşağıya) göre tanıtır. Bunlar ilgili bölümlerde (3 ve 4) daha ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

İklim Eylem Etkileri Yolları unsurları
Sektör: C40 ağlarına dayalı
Eylem: Son Tarih 2020 rapor listesine dayanmaktadır
Çıktı
Sonuç
Darbe
Son etki kategorileri

3. İncelenen çalışmalardan ve paydaş ve atölye girdilerinden elde edilen veriler, **müdahale mantığı** (Yollar). Müdahale mantığı, iklim müdahalelerinden kaynaklanan etkilerin nedensel zincirini haritalayan büyük bir akış şemasıdır.

4. Müdahale mantığının etkileşimli bir versiyonu olan ve Yolların gezilebilir olduğu ve vaka çalışmaları, referanslar, göstergeler, en iyi uygulama ve yöntemler ve eşitlik hakkındaki değerlendirmeler gibi ek bilgiler içeren bir prototip araç oluşturuldu. Bu prototip, C40 tarafından geri bildirim için iki örnekte sunuldu.



Kentsel İklim Eylem Etkileri Çerçevesi, küresel bir kanıt tabanı geliştirmeyi ve bir iklim eyleminin veya politikasının toplum, ekonomi veya çevre için bir değişime dönüşme sürecini haritalamayı amaçlamaktadır.

Politika analizinde yaygın olarak kullanılan araçlara dayanmaktadır:

- **Maliyet-fayda analizi (CBA) ve etki değerlendirmesi (IA)**Etkilerin belirlendiği, değerlendirildiği, ölçüldüğü ve niceliksel olarak belirlendiği,
- **Müdahale mantığı**Eylemler ve etkiler arasındaki nedensel bağlantıların yollara haritalandığı, (bkz. bölüm 3).

Yazım sırasında, Çerçevenin iklim eyleminin daha geniş etkilerine ilişkin uzman araştırmalarını ve pratik şehir deneyimlerini barındırmak üzere tasarlanmış etkileşimli bir haritaya nasıl geliştirilebileceğine dair bir örnek olarak bir prototip araç oluşturulmuştur (bkz. bölüm 4). Böyle bir araç, iklim eyleminin daha geniş etkilerine ilişkin küresel bir kanıt tabanının geliştirilmesini desteklemeyi, iklim eyleminin daha geniş etkilerine ilişkin politika planlamasını bilgilendirmeyi ve şehirlerin paydaşlarına dava açmalarını ve eylemi planlamalarını ve önceliklendirmelerini sağlamayı hedeflemelidir.

Çerçeve, türünün ilk örneğidir.Bu nedenle, süreç incelenen literatüre ve önceki C40 çalışmalarına dayalı ortak bir terminoloji oluşturma zorluğuyla karşı karşıyaydı. Bu zorluğun üstesinden gelmek için uzman girdisi çok önemliydi. ERG ve CRG'nin incelenmesi, hem uzmanlar hem de şehirler için net bir Çerçevenin geliştirilmesini kolaylaştırdı.

Çerçeve, yinelemeli bir yaklaşım kullanılarak geliştirildi; bu yaklaşımda Çerçevenin yapısı, kavramları ve ilk müdahale mantıklarının (Yollar) ve prototip aracının oluşturulması, literatür ve ortaklarla yapılan tartışmalar kullanılarak paralel olarak yürütüldü. Bu çalışma, kentsel iklim eyleminin etkilerine ilişkin kanıt gövdesi büyüdükçe gelişmeye ve evrimleşmeye devam edecek birleşik bir Çerçeveye doğru atılan ilk adım olarak görülmelidir. İncelenen literatür, çok çeşitli bireysel vaka çalışmaları değil, daha ziyade geniş incelemeler içeriyordu.

Çerçevenin tüm unsurlarının daha da kapsamlı, tutarlı ve kullanışlı hale gelecek şekilde geliştirilmesi ve potansiyel olarak geliştirilmesi bekleniyor.

Aşağıdaki bölümlerde, Çerçeve temel kavramları ve mimariyi özetleyerek ayrıntılı olarak açıklanmakta ve ardından 2. ve 3. bölümlerde daha ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

<http://www.c40.org/networks>

• Son tarih 2020 – Şehirler işi nasıl başaracak – "Varsayımlar ve Girdi", C40 ve ARUP, 2016. Bkz. http://www.c40.org/other/deadline_2020 ve bu raporun Ek V'inde.

• Bu terimlerin her biri için tanımlar ve örnekler için bölüm 4.3'teki Tablo 3'e bakın.



02

KENTSEL İKLİM EYLEM ETKİLERİ ÇERÇEVESİ



[illegible]

2. ÇERÇEVEYE GENEL BAKIŞ

Çerçeve mimarisinin farklı bileşenleri aşağıda kısaca açıklanmakta olup, raporun sonraki bölümlerinde daha ayrıntılı olarak sunulacaktır.

Çerçeveyi kullanarak şehirler, uzmanlar ve diğer paydaşlar, kentsel iklim елеiminin toplam, sağlık, ekonomi ve çevre için daha geniş etkilere nasıl dönüştüğünü araştırır kanıt sunabilecekler. Çerçeve yukarıdan aşağıya veya aşağıdan yukarıya kullanılabilir: bir kullanıcı bir еylem seçebilir ve onun etkilerinin yolunu izleyebilir veya etkilerle aşağıdan başlayıp ona yol açabilecek еylemleri bulabilir.



Şekil 1. Kentsel İklim Eylem Etkileri Çerçevesi

YOLLAR ADIMLAR

AKSİYON



ÇIKTILAR



SONUÇLAR



ETKİLER

(maliyetler ve faydalar)

ÇERÇEVE MİMARİSİ

C40 Sektörleri



C40 Sektörleri
(Eylemleri etkilere bağlamak)



İklim Eylemleri Etkileri Taksonomisi

(Etkileri sınıflandırmak
(kategorilere ayrılmış))

Not: C40 sektörleri C40 Girişimleri ve Ağlarına dayanmaktadır. <http://www.c40.org/networks>

Çerçevenin temel unsurları şunlardır:

- Son Tarih 2020 İklim Eylemleri listesi: Son Tarih 2020 raporu için geliştirilen kentsel iklim eylemlerinin bir kataloğunu veya deposunu sağlar (bkz. Ek V)Bu, C40 üyesi şehirlerin azaltma ve uyum çalışmalarında kullandıkları eylem tipolojisidir.

- İklim Eylem Etkileri Taksonomisi: Kentsel iklim eylemlerinin etkilerini tanımlamak ve ölçmek için birleşik bir yaklaşım sağlar. İklim Eylem Etkileri Taksonomisi, bu ortak dili küresel olarak sağlamak için çerçeve tarafından sunulan ana çıktıdır: kentsel iklim eylemlerinin etkilerinin önerilen bir sınıflandırmasıdır ve etkileri ölçmek için tutarlı bir yaklaşım sağlamak için göstergeler sunar (Ek II'de listelenmiştir).

9Son tarih 2020 – Şehirler işi nasıl başaracak – 'Varsayımlar ve Girdi', C40 ve ARUP, 2016. Bkz.http://www.c40.org/other/deadline_2020

- İklim Eylem Etki Yolları: Kentsel iklim eylemlerinin ara adımlar ve karşılıklı ilişkilerle etkilere nasıl dönüştüğünü tanımlayan ve gösteren. Kentsel iklim eyleminin çıktıları, sonuçları ve etkilere ilişkin mevcut kanıtlara dayanmaktadır. Yollar, maliyet-fayda analizi (CBA) ve etki değerlendirmesi (IA) gibi yaygın olarak kullanılan politika analiz araçlarının bilgi ihtiyaçlarını desteklemek üzere tasarlanmış 'müdahale mantığından' esinlenmiştir.

Bir CBA veya IA yürütürken, Çerçeve kullanıcıları bir eylemin etkilerini ölçmek için uyarlanmış mevcut göstergeleri seçebilir veya kendi göstergelerini geliştirebilirler. Çerçeve, etkilerin değişkenlerini ölçmek için uyarlanmış bir dizi nicel gösterge sunar (Ek II'de listelenmiştir). Göstergeler, herhangi bir eylem gerçekleştirilmeden önce bir sorunun kapsamını anlamak için kullanılabilir, ancak aynı zamanda evrimini izlemek ve politikaların uygulanmasından sonra etkisini değerlendirmek için de kullanılabilir.

Bu UCAIF, iklim eylemlerinin etkilerini izlerken ve değerlendirirken verileri standart bir şekilde (aynı terminoloji, taksonomi, yöntem ve araçları izleyerek) raporlayarak küresel bir kanıt tabanına katkıda bulunabilen şehirler ve araştırmacılar için ortak bir dil ve ortak bir yaklaşım sağlama çabasıdır. Standart yaklaşımların ve verilerin faydası, şehirler arasındaki bulguların karşılaştırılabilirliğini artırmasıdır. Aynı zamanda, Çerçeve tüm şehirlerde ve farklı kentsel bağlamlarında uygulanabilir. Yine de, Çerçevenin şehirler için yeni bir zorunlu raporlama sistemi olmadığını söylemek önemlidir. Şehirler bunu kendileri için yararlı olarak kullanabilir ve bu, C40 üyelikleri altında yeni zorunlu raporlama talebi anlamına gelmez ve asla gelmeyecektir.

[illegible]

2.2 SÖZLÜK

Tablo 1, Çerçeveyi oluşturan temel kavramları ve ana unsurları ana hatlarıyla belirtir. Örneğin, eşitlik bu çerçevenin temel bir kavramı ve aynı zamanda yol gösterici ilkelerinden biridir. Bu kavramlar ortak tanımlara dayanmaktadır ancak bu çerçeve için işlevselleştirilmiştir.

Tablo 1. Temel terimler ve kavramlar

NET ETKİ	Bir eylemin ekonomi, çevre ve toplum üzerindeki etkileri. Bu proje, kentsel iklim eylemlerinin ek iklim dışı etkilerine odaklanmaktadır. Tam etki veya net etki, yalnızca aşağıdakilerin ikisi de dikkate alındığında anlaşılır: • Olumsuz etkiler veya maliyetler, • Olumlu etkiler veya faydalar.
ÖNCEDEN & SONRADAN	<i>Önceden</i> Bu Çerçeve bağlamında müdahaleden önce yürütülen etki çalışmaları veya CBA'yı veya şehir eylemini ifade etmek için kullanılan terimdir. <i>Eskiden</i> müdahale veya şehir eyleminden sonra yürütülen etki çalışmaları veya CBA'ya atıfta bulunur. Çerçeve, <i>sonradan</i> çünkü bunlar bir eylemin etkilerine ilişkin gerçek verileri içerir (modeller ve tahminler yerine).
GÖSTERGE	Göstergeler, etkilenen bir olgunun durumunu veya seviyesini ölçmenin araçlarıdır. Ölçüm birimlerini tanımlayan metrikler kullanılarak ifade edilirler. Örneğin, hava kalitesi havadaki belirli parçacıkların veya moleküllerin konsantrasyonuyla ölçülür, örneğin metre küp hava başına miligram partikül madde veya milyonda parça (ppm).
ACİL DURUM	Bir şehirde uygulanan bir eylemin sonuçlarını ve etkilerini, şehrin özelliklerine (örneğin politik bağlamı, toplumsal sorunları, ekonomik gelişmişliği, iklim koşulları vb.) bağlı olarak etkileyen bağlamsal faktörler.
SERMAYE	Dünya Sağlık Örgütü'ne göre; <i>eşitlik, ister sosyal, ister ekonomik, ister demografik veya coğrafi olarak tanımlanmış olsun, insan grupları arasında önlenemez veya düzeltilemez farklılıkların olmamasıdır</i>. Şehir iklim eylemi bağlamında, eşitlik yaratmak, iklim eyleminin olumsuz ve olumlu etkilerinin bir şehrin nüfusunun farklı grupları arasında adil bir şekilde dağıtılmasını sağlamak anlamına gelir. Eşitliğin veya etkilerin dağıtımının, iklim eyleminin daha geniş faydalarının herhangi bir değerlendirmesinin merkezinde nasıl yer aldığına dair daha fazla ayrıntı için bölüm 2.4'e bakın.
KAPSAYICILIK	Özellikle dezavantajlı gruplar olmak üzere ilgili paydaşları politika yapım ve kentsel yönetim sürecine dahil etme uygulaması, eşitlik yaratmak ve başarılı sonuçlarla adil bir politika süreci sağlamak için. Kapsayıcı kentsel iklim eyleminin üç önemli ayağı şunlardır: • iklim eyleminin daha geniş faydaları ve bunların dağıtımı (etkinin/eşitliğin kapsayıcılığı); • kentsel iklim stratejilerinin ve hizmetlerinin adaleti ve erişilebilirliği (çıktının kapsayıcılığı/adil olması) • sakinleri ve paydaşları dahil etme kapasitesi (sürecin kapsayıcılığı/dahil etme).

¹⁰Dünya Sağlık Örgütü, Eşitlik .

[illegible]

2.3 ÇERÇEVE KULLANIMINA İLİŞKİN İLKELER

UCAIF'e katkıda bulunanlar ve kullanıcılar aşağıdaki ilkeler kümesine uymaya teşvik edilir. Bu ilkeler, başarılı ve adil iklim eylemine yönelik politika yapımını kapsamlı bir şekilde bilgilendirmek için önemlidir.

Etkinin dağılımı (adil olup olmaması) birincildir. İklim eylemi için dava açmada önde gelen bir ilke, yalnızca eylemin etkilerinin büyüklüğünü değil, aynı zamanda bunların nasıl dağıtıldığını da doğru bir şekilde anlamak ve iletmektir. Birçok durumda, yalnızca bir etkinin net büyüklüğünü ölçmek, örneğin bir şehirde yeni işlerin yaratılması, sınırlı ve potansiyel olarak yararsız bir çerçevelemedir. Örneğin, işlerdeki net büyümeye, istihdamın zaten yüksek olduğu nüfusun bir kısmına odaklanmıyorsa, örneğin yüksek vasıflı işçiler, ancak bölgelerdekilerden uzaklaşıyorsa

yüksek işsizlik hedeniyle, bu adaletsiz ve muhtemelen zararlı bir eylem olabilir. Dahası, aynı etki nüfusun farklı kesimleri için farklı bir öneme sahip olabilir. Örneğin, bir konut iyileştirme programından kaynaklanan enerji faturalarındaki tasarruflar, enerjinin aylık harcamalarının büyük bir bölümünü oluşturduğu, özellikle de şu anda "yakıt yoksulluğu" yaşayan düşük gelirli haneler için çok daha büyük bir öneme sahip olacaktır. Çok daha büyük harcanabilir gelire sahip daha zengin haneler için, aynı maliyet tasarrufunun önemi çok daha düşük olacaktır. Vatandaşları desteklemek ve eylem için dava açmak için çalışan bir şehir lideri olarak, doğru davanın doğru kişilere iletilmesi için bu bilgi kritik öneme sahiptir. Bu nedenlerden dolayı, beklenen etkilerin kentsel nüfusun farklı kesimleri arasında dağılımını değerlendirmek her durumda hayati önem taşımaktadır. Aşağıdaki Tablo 2'de belirtildiği gibi, bir şehirde çok çeşitli farklı gruplar bulunmaktadır.

Kanıt toplama sürecinde, belirli bir iklim eylemi için bu gruplardan hangilerinin eşitlik açısından önemli olacağının dikkate alınması ve dağılımın yakalanması önemlidir.

Tablo 2. Etkilerin dağılımını değerlendirmek için ilgili nüfus kategorileri.

PAYDAŞ TİPİ	Hane halkı, özel sektör, kamu sektörü, sivil toplum.	
GELİR SEVİYESİ	Gelir kategorileri (yerel/ulusal ekonomiye göre tanımlanmıştır).	
IRK VE ETNİK KÖKEN	Dini geçmişleri de dahil olmak üzere çoğunluk ve azınlık kültürel veya etnik gruplar.	
YAŞ KATEGORİSİ	Yaşlara göre bölümlendirildiğinde ve ölçülen etkinin türüne bağlı olarak, örneğin genç yetişkin kategorisindeki istihdam 15-24 yaş arasına ayarlanabilir.	
SEKS	Biyolojik cinsiyet, erkek ve dişi arasında ayrım yapar.	
CİNSİYET VE SEKSÜELLİK	Cinsiyet ve cinsel kimlik kategorileri (lezbiyen, gey, biseksüel, transeksüel ve interseks) ¹¹ , biyolojik cinsiyetin ötesinde.	
ENGELLİLİK	Ruhsal veya fiziksel sağlık durumu.	
EKONOMİK ETKİNLİK	Ekonomik olarak aktif olmayan (çocuklar, emekliler) veya ekonomik olarak aktif (çalışanlar, işsizler) nüfus; ve bunların meslekleri veya faaliyet sektörleri.	
ALANLAR ŞEHİR	Mahalleler, ilçeler, eksenler veya diğer sınırlamalar arasında mekansal dağılım.	
GÖÇ DURUM	Yerliler, yabancılar, belgeli veya belgesiz göçmenler, mülteciler ve sığınmacılar.	

¹¹Birleşmiş Milletler Özgür ve Eşit Programı'nda tanımlanmıştır:<https://www.unfe.org/>





03

İKLİM EYLEMİ ETKİLER TAKSONOMİSİ



3. KENT İKLİM EYLEMLERİNİN ETKİLERİ İÇİN ORTAK BİR DİL OLARAK TAKSONOMİNİN TANITILMASI

Kentsel iklim eyleminin iklim dışı etkilerine ilişkin veri toplama çabaları şimdiye kadar parçalanmıştır. Farklı etkileri adlandırmak için kullanılan terminoloji ve kullanılan göstergeler ve ölçütler⁴, kümülatif bilgi üretimine izin vermedi. **İklim Eylem Etkileri Taksonomisi** ("Taksonomi") kentsel iklim eylemlerinin daha geniş etkilerine ilişkin küresel bir kanıt tabanı oluşturma hedefini, veri toplama yönlük tutarlı bir yaklaşım sağlayarak destekler. Bu, araştırmacıları, danışmanları ve etki analistlerini Çeçve'e yönelik çalışmalarında ve katkılarında destekleyecek, ancak aynı zamanda şehirlerin başlangıçta etki değerlendirmelerini bilgilendirmelerine ve birleşik küresel bir kanıt veritabanına erişim kazandıkça paydaşlarına ve fon sağlayıcılarına yönelik iklim eylemi için dava açmalarına yardımcı olacaktır.

Taksonomi kısaca dört amacı yerine getirmeyi hedeflemektedir:

- Şehir eylemlerinin etkilerinin kapsamlı bir sınıflandırmasını sağlayan ve her etkiye özel göstergeler ilişkilendirin.
- Şehirlerin ve uzmanların, şehir eylemlerinin daha geniş kapsamlı etkileri hakkında diğer uzmanlara ve şehir paydaşlarına iletişim kurmaları için ortak bir terminoloji sunun.
- Şehirlerin iklim eylemlerinin daha geniş etkilerini değerlendiren anlamaları için ortak bir terminoloji ve üst düzey, nitel bir yapı sunun
- Veri toplama çabalarını, ilgili bilgilerin yer aldığı küresel bir veri tabanı oluşturulmasına olanak verecek şekilde şehir eylemlerinden kaynaklanan etkileri belirlemeye odaklamak (Veri Toplama için Etkilerin Önceliklendirilmesine ilişkin aşağıdaki 3.5. bölüme bakın).

İklim Eylem Etkileri Taksonomisi, kategorize edilmiş etkiler ve göstergelerin dinamik bir deposu olarak tasarlanmıştır. Taksonomi, kentsel iklim eyleminin tüm olası etkilerini kapsayacak ve bunları ölçmek için araçlar sağlayacak şekilde geliştirilmelidir. Burada sunulan çalışmalar, incelenen literatüre ve çeşitli kaynaklardan sunulan tanımlara dayanmaktadır. Bu ayrıca Ek II'de sunulan bir ön gösterge listesi geliştirilmesine de yol açmıştır. Projenin Uzman İnceleme Grubu ve Şehir Danışma Grubu da uzmanların ve şehirlerin bakış açılarının veya ihtiyaçlarının yansıtıldığından emin olmak için geri bildirim sağlamıştır.

3.2 YAPISI TAKSONOMİ

Taksonomi, etkileri sistematik olarak dört seviyeye sınıflandırır ve genel etki temalarını en ayrıntılı seviye olan belirli etkilere doğru ilerler. Etkileri daha geniş olanlara daha belirli olana doğru ayırarak, belirli etkileri ölçmek için göstergelerin tanımlanmasını da kolaylaştırır. Proje sırasında toplanan önerilen göstergelerin uzun bir listesi bu raporun Ek II'sinde bulunabilir. Bu listenin genişlemesi ve daha kapsamlı hale gelmesi bekleniyor.



Şekil 2. İklim Eylem Etkileri Taksonomisinden alıntı.

TEMA	DARBE GRUP	DARBE (örnekler)	ÖZEL GRUP (örnekler)	GÖSTERGELER (örnekler)
SOSYAL	Sağlık	Fiziksel sağlık	<i>Sağlık tehlikeleri ve ölüm</i>	Doğumda yaşam beklentisi
			<i>Engellilik</i>	Engelliliğe göre ayarlanmış yaşam yılları
			<i>Fiziksel aktivite</i>	Fiziksel aktiviteye harcanan zamanın payı
		Zihinsel sağlık	<i>Stres</i>	İntihar oranı
	<i>Demans</i>		Demans insidansı	
	Yaşam kalitesi ve kentsel yaşanabilirlik	Konut	<i>Konut satın alınabilirliği</i>	Kira maliyetinin harcanabilir gelirin payı olarak oranı
<i>Konut kalitesi</i>			Hane başına düşen yaşam alanı	
EKONOMİK	Zenginlik ve ekonomi	Ekonomik refah	<i>Ekonomik üretim</i>	Toplam şehir geliri (GSYİH)
			<i>Emek verimliliği</i>	İş başına GSYİH
		İstihdam	<i>İstihdam rakamları</i>	İşsizlik oranı
			<i>İş kalitesi</i>	Kazanç kalitesi
		Ekonomik yenilik	<i>Yenilik</i>	Oluşturulan patent sayısı
			<i>Yerel sektör geliştirme</i>	Başlangıç sayısı
ÇEVRESEL	Çevresel kalite	Biyçeşitlilik	<i>Biyolojik çeşitliliğin korunması</i>	Koruma altındaki doğal alanların oranı
			<i>Ekosistem hizmetleri</i>	Günlük çıkarılan doğal tatlı su hacmi
		Hava kalitesi	<i>Kapalı alan kirliliği</i>	Pişirmede kullanılan yakıt türleri
			<i>Açık hava kirliliği</i>	DSÖ kirletici önerilerinin üzerinde gün sayısı
		Gürültü	<i>Kapalı alan gürültüsü</i>	Kapalı alan gürültü seviyeleri (dB)
			<i>Açık hava gürültüsü</i>	Trafikten kaynaklanan gürültü seviyesi (dB)

¹⁴'Gösterge' tanımı yukarıdaki Tablo 1'de verilmiştir. Önerilen göstergelerin listesi Ek II'de bulunabilir.

TEMA	DARBE GRUP	DARBE	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi #	ÖZEL GRUP	TANIM
EKONOMİK ETKİLER	Zenginlik ve ekonomi	Çevresel ve sağlık farkındalık ve davranış	1, 8, 17	<i>Ekonomik üretme</i>	Şehrin mal ve hizmetlerden elde ettiği gelir ve üretim.
				<i>İş gücü üretkenlik</i>	İş ve çalışma süresinden elde edilen üretim ve katma değer.
		İstihdam	1, 8, 9, 11	<i>İstihdam rakamları</i>	(İş)sizlik durumu ve işlerin yaratılması veya kaybedilmesi. İstihdam, sektör bazında, örneğin 'yeşil işler' veya gayri resmi istihdam olarak ele alınabilir.
				<i>Kazanç kalitesi</i>	Kazancın kalitesi.
				<i>Kalitesi çalışma çevre</i>	Çalışma ortamının kalitesi
				<i>İş güvenliği</i>	İş kaybı riski.
				<i>İş güvenliği</i>	İş veya görev performansı ile ilgili tehlikeler.
		Ekonomik yenilik, dinamizm ve rekabetçilik	8, 9	<i>Yenilik</i>	İşletme araştırma ve geliştirmesinin durumu, örneğin patent oluşturma ve finansal kuruluşlardan (krediye erişim) ve kamu sektöründen Ar-Ge'ye destek.
				<i>Yerel sektör gelişim ve yeni endüstriler</i>	Yeni sektörlerin ve endüstrilerin ortaya çıkması ve büyümesi, yeni iş faaliyetlerinin ve örneğin yeni kurulan şirketlerin kurulmasının kanıtıdır.
		Özel servet	10	<i>Varlıkların değeri</i>	Bir hanenin varlıklarının veya net değerinin değeri.
				<i>Ekonomik güçlendirme</i>	Hanehalklarının harcanabilir gelirlerine oranla varlık biriktirme, mal ve hizmet satın alma kabiliyetleri.
		Kamu bütçesi	17	<i>Mevcut belediye bütçe</i>	Kentlerin politika ve projelere ayırdıkları bütçeler.
				<i>Mevcut bölgesel/eyalet bütçe</i>	Bölgelerin veya eyaletlerin politikalar ve projeler için ayırdıkları bütçeler.
				<i>Vergi geliri</i>	Mülkiyet ve diğer vergilerden elde edilen kamu geliri.
				<i>Vergi dışı gelir</i>	Devlet yardımı ve diğer kaynaklardan elde edilen kamu gelirleri.
		Sürdürülebilir üretme Ve tüketim	2, 6, 8, 9, 11, 12, 13	<i>Doğal kaynaklar tükenme</i>	Biyolojik kapasiteye göre doğal kaynak kullanım oranı.
				Atık üretim ve yönetmek	Üretilen, toplanan, geri dönüştürülen, kompostlaştırılan, çöplüğe atılan, yakılan veya diğer bertaraf veya yeniden kullanım biçimleriyle elde edilen toplam belediye katı atığına kıyasla atık önleme, iyileştirme ve malzemelerin yeniden kullanımına ilişkin önlemler.

TEMA	DARBE GRUP	DARBE	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi #	ÖZEL GRUP	TANIM
ABONOMİK ETKİLER	Çevre dışı kalite	Biyçeşitlilik	14, 15, 11	<i>Biyçeşitlilik koruma</i>	Ekosistemlerin ve türlerin korunması.
				<i>Ekosistem hizmetler</i>	Ekosistemlerin sunduğu hizmetlerin değeri ve bu ekosistemler ve hizmetler üzerindeki etkisi.
				<i>Biyolojik çeşitlilik</i>	"Biyolojik çeşitlilik", karasal, denizel ve diğer su ekosistemleri ve bunların parçası olduğu ekolojik kompleksler de dahil olmak üzere tüm kaynaklardan gelen canlı organizmalar arasındaki değişkenlik anlamına gelir; buna türler içindeki, türler arasındaki ve ekosistemlerin çeşitliliği dahildir." (Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi, Madde 2). Bu etki, biyolojik çeşitlilikteki ve kentsel yeşil yüzeydeki değişikliklerle ilgilidir.
				<i>Türler nüfus</i>	Bir tür popülasyonunun büyüklüğünde (değişiklikler).
		İklim Değiştirmek	7, 11, 13	<i>Sera gaz emisyonu</i>	Küresel ısınmaya neden olan sera gazlarının insan yapımı kaynaklardan yayılan hacmi
		Hava kalitesi	3, 11, 15	<i>İç mekan havası kirlilik</i>	Binalarda ve evlerde hava kirliliği.
				<i>Dış mekan hava kirliliği</i>	Şehirlerdeki hava kirliliği.
				<i>Koku alma duygusu kirlilik</i>	"Atmosfere gaz emisyonları sonucu oluşan ve çok küçük miktarlarda bile olsa, civarda yaşayan kişilerde yaralanmalara veya genel bir rahatsızlık veya hastalığa neden olabilen kirlilik." (Avrupa Çevre Bilgi ve Gözlem Ağı)
		Gürültü	HAYIR ilgili Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi #	<i>Kapalı alan gürültüsü</i>	Binalardaki gürültü.
				<i>Açık hava gürültüsü</i>	Trafik ve diğer kentsel faaliyetlerden kaynaklanan gürültü.
		Toprak kalitesi	3, 11, 12, 15	<i>Toprak kirliliği</i>	Ağır metaller ve kimyasallar (herbisitler, endüstriyel atıklar ve diğerleri) gibi kirleticilerin varlığı nedeniyle toprağın kirlenmesi.
				<i>Toprak bozulması</i>	"Toprak sağlığı durumundaki değişim, ekosistemin yararlanıcılarına mal ve hizmet sağlama kapasitesinin azalmasına neden olur." (Gıda ve Tarım İdaresi)
				<i>Toprak dokusu</i>	Araziyi oluşturan toprak parçacıklarının büyüklüğü ve türü, arazi çökmesi ve stabilitesine etkisi.

TEMA	İMP DAVRANMAK GRUP	DARBE	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi #	ÖZEL GRUP	TANIM
EKONOMİK ETKİLER	Çevresel kalite	Işık kirlilik	HAYIR ilgili Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri	Gökyüzü parıltısı	Şehir ışıklarının gökyüzünü aydınlatması, parıltı oluşturmaması.
				Işık ihlali veya izinsiz girme	"Dış mekan ışığının istenmediği yere yansıtıldığı istenmeyen durum." (Aydınlatma Araştırma Merkezi)
				Parlama	Işığın göze kör edici etkisi, "rahatsızlık, rahatsızlık veya görsel performans ve görüş kaybı"na neden olur
		Su kalitesi	3, 6, 11, 14	Su kirliliği	Patojenler (bakteriler, virüsler, parazit kurtları) ve kimyasallar ve gübreler (fosfor, nitratlar, nitritler) dahil olmak üzere kirleticiler açısından su kütlelerindeki suyun kalitesi, içilebilirlik, su kaynaklı hastalık ve ölüm oranları ile su ekosistemlerinin bozulması üzerindeki etkileri.
				Su tuzlanma veya asitleşme	Suyun tuz içeriği ve asitlik düzeyine bağlı kimyasal bileşimi.
				Su sıcaklık	İnsan faaliyetlerinden etkilenen su sıcaklığı.
				Su arıtma	Şehir suyu arıtma önlemleri, suyun kalitesi ve içilebilirliği üzerinde etkilere sahiptir.
		Sıcaklık	13	İç mekan havası sıcaklık	Binaların içindeki sıcaklığın sağlık üzerindeki etkileri ve ısıtma ve soğutma için enerji talebi ve tüketimi üzerindeki etkileri.
				Açık hava sıcaklık	Kentsel sıcaklık ve ısı adası etkisinin görülme sıklığı. Yeşil alan genişliğine ve yapılaşmış alana (asfalt, beton) bağlıdır.

[illegible]

3.5 VERİ TOPLAMA İÇİN ETKİLERİN ÖNCELİKLENDİRİLMESİ

Bundan sonra, veri toplama çabalarını her şehir için en yüksek önceliğe sahip temalara yönlendirmek akıllıca olacaktır, çünkü ortaya çıkan veriler liderlerin paydaşlarına iklim eylemi için dava oluşturmalarını daha iyi sağlayacaktır. Taksonomiye göz önünde bulundurmak ve farklı etki gruplarını önceliklendirmek, şehirlerin temel politika hedeflerini belirlemelerini sağlar. Bu hedefe doğru ilk adım olarak, Şehir Danışma Grubunu oluşturan on beş C40 üye şehriden sekizinden Taksonomide listelenen etkiler ve iklim değişikliği etkileri için öncelik sırasını belirtmeleri istendi. Aşağıdaki şekil, bu projeye katkıda bulunan CAG'ın bazı C40 üye şehirlerinin en önemli önceliklerinin bir haritasını göstermektedir. Ayrıca Ek III - Sekiz C40 üye şehrinin önceliklerinin analizi'ne bakın.

Sonuç olarak, daha fazla şehir önceliklerini tanımlamalı, böylece tüm bölgelerdeki çoğu (veya tüm) C40 üyesi şehir kapsanmalıdır. Siyasî gündemler seçim döngüleriyle ve bir şehrin çevresel, ekonomik ve sosyal bağlamındaki değişikliklerle değiştiğinden, önceliklerin düzenli olarak gözden geçirilmesi ve alakalı kalmaları sağlanmalıdır. Araştırmacılar, danışmanlık şirketleri ve analistler şehirlerin önceliklerini, şehirlerin en yüksek öneme sahip olarak tanımladığı konulara odaklamak ve politika etkilerinin farklı nüfus kategorileri üzerindeki dağılımı değerlendirmek için kullanabilirler. Bunu yapmak, araştırma çabalarının şehirler için alakalılığını artıracak ve umarız çalışma sonuçlarının kullanımı artıracak ve nihayetinde iklim taahhütlerine ulaşmaya katkıda bulunan kapsayıcı ve eşitlikçi iklim eylemlerinin uygulanmasını kolaylaştıracaktır.

Şekil 3. C40 üyesi şehirlerin haritası ve ilk 3 öncelikleri.



Kaynak: 2017 yılında 8 şehrin belediye temsilcilerinden toplanan bilgiler.

Not: Cevaplar önceden tanımlanmış seçenekler kullanılarak sağlanmamıştır, bu nedenle kategoriler İklim Eylem Etki Taksonomisi'ndekilerden farklı olma eğilimindedir. Bazı durumlarda, cevaplar Taksonomi etkilerine ve daha iyi karşılaştırmaya karşılık gelecek şekilde uyarlanmıştır.

04

İKLİM EYLEMİNİN ETKİLERİ YOLLAR

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

4. ETKİLERİ BELİRLEMEK İÇİN
KANITA DAYALI BİR YAKLAŞIM
OLARAK YOLLARI TANITMAK

Kentsel İklim Eylem Etkileri Çerçevesi yaklaşımının merkezinde, bir şehrin eylemi ile daha geniş (iklim dışı) etkileri arasındaki bağlantıları belirlemek yer alır. Çerçeve, İklim Eylem Etkileri Yollarını ('Yollar') göstermek için 'müdahale mantıklarının' kullanıldığı teori tabanlı bir yaklaşım üzerine kuruludur.

Bazen 'değişim teorisi' veya 'mantık modeli' olarak da adlandırılan müdahale mantığı, bir müdahalenin veya eylemin neyi başarmayı amaçladığını ve değişimin nasıl gerçekleşeceğini açıkça tanımlar. Müdahalenin planlanmasını, uygulanmasını, izlenmesini ve takibini desteklemek için politika döngüsünün farklı aşamalarında sıklıkla kullanılır. Müdahale mantığı, değişimin gerçekleşmesi için nedensel zincirleri sunar ve işlevselleştirilmiş göstergeleri, hedefleri ve kilometre taşlarını belirlemeye yardımcı olur. Bir etki analizi ve politika değerlendirmesi yaparken bir müdahalenin tüm olası olumlu ve olumsuz etkilerini belirlemek için yaygın olarak kullanılır¹⁷.

Müdahale mantığının gerekçesini izleyen Climate Action Impacts Pathways, bir politika müdahalesini (veya eylemi) olası etkilerine (hem olumlu hem de olumsuz) bağlayan nedensel dımları ayrıntılı olarak açıklar. Aşağıdaki iki kutu ve şekil, Yolların açıklayıcı örneklerini sunar. Örnekler, olası tüm etkileri ve ilişkileri kapsamlı bir şekilde kapsamaz ve yalnızca örneklandırmek için kullanılır.

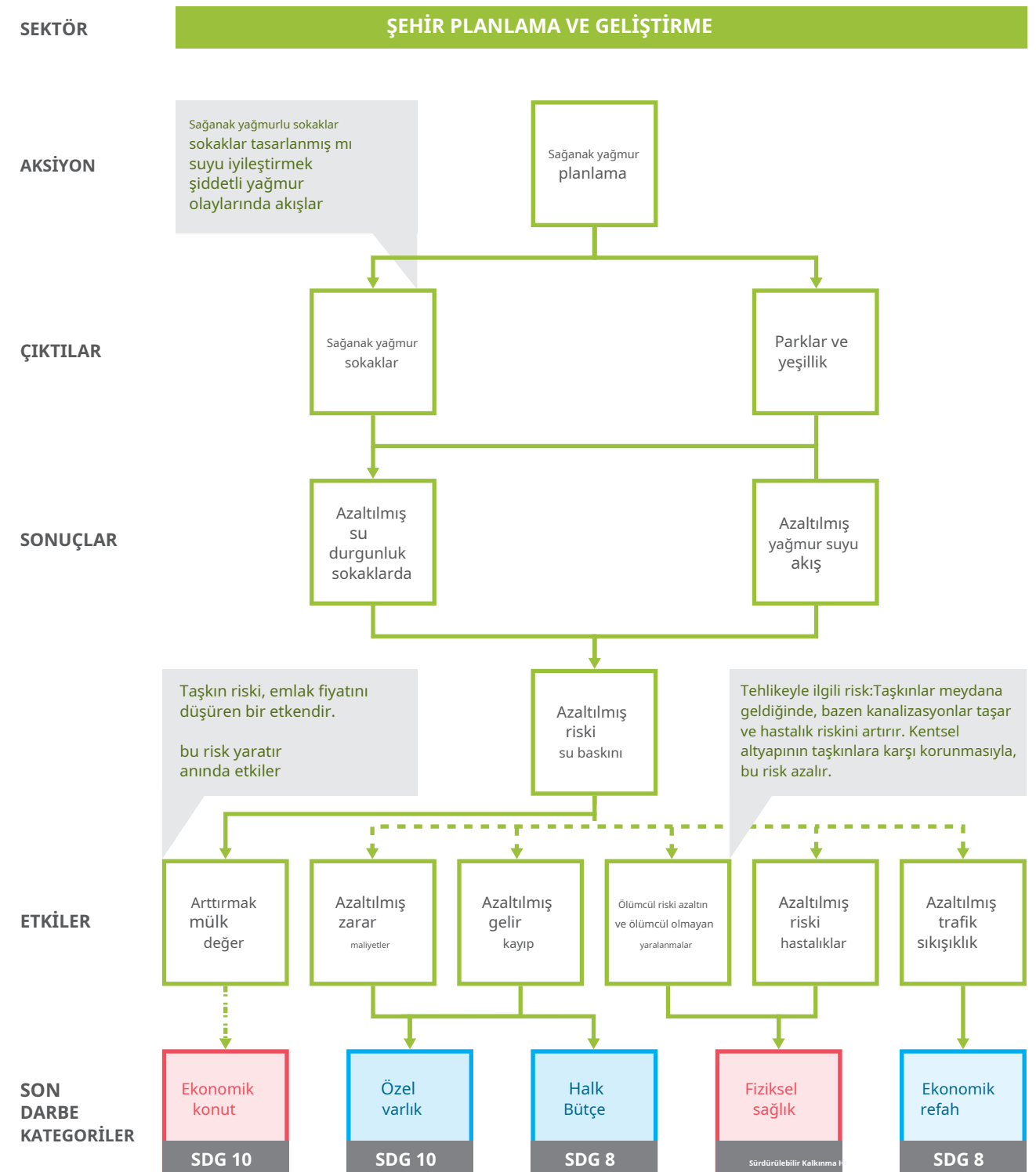


ÖRNEK 1:

Sağanak yağmur¹⁸ planlama (Kaynak: NYC Çevre Koruma ve Ramboll – New York Şehrinde Bulut Patlaması Dayanıklılığı, 2017)

Bulut patlaması planlaması (eylem) uygulayan şehirler, bulut patlaması olaylarından kaynaklanan su baskınlarının bilinen olası bir risk olduğu yerlerde bulut patlaması sokakları inşa ederek ve yeşil alanları (çıkartılar) genişleterek başlayabilir. Bu önlemler, su akışlarını iyileştirebilir veya su tutulmasını kolaylaştırarak (sonuçlar) nüfusa ve altyapıya olası zararları azaltabilir (nokta oklarla birbirine bağlanan etkiler). Bu olası olumsuz etkiler, bir selin meydana gelmesine bağlıdır, ancak azaltılmış sel riskinden (etki) doğrudan elde edilen bir fayda, riskten etkili bir şekilde azaldığı mahallelerde (etki) mülk değerinin artmasıdır.

Şekil 4. Bulut patlaması planlama Yolu.



Dolu bir ok doğrudan nedensel bir bağlantıyı, kırık bir ok ise azaltılmış/artırılmış bir riski gösterir. Bu diyagramı nasıl okuyacağınız hakkında daha fazla ayrıntı için Tablo 3'e bakın.

17 Müdahale mantığı, özellikle Avrupa Birliği'nde, herhangi bir yeni AB politika önerisinin uygulamaya konulmadan önce olası etkilerini değerlendirmek için öngörülür ve kullanılır (*önceden*) ve uygulanmasından sonra (*sonradan*).

14Sağanak yağış, potansiyel olarak önemli bir su baskınına yol açabilecek ani bir yağmur olayıdır. Sağanak yağış planlaması, altyapı iyileştirmeleri (sağanak yağış sokakları, yeşil altyapı ve diğer çözümleri) veya afet riskine hazırlık gibi farklı uym önlemleri yoluyla bir şehri veya kentsel alanı bir sağanak yağış olayının olasılığına hazırlama uygulamasıdır.

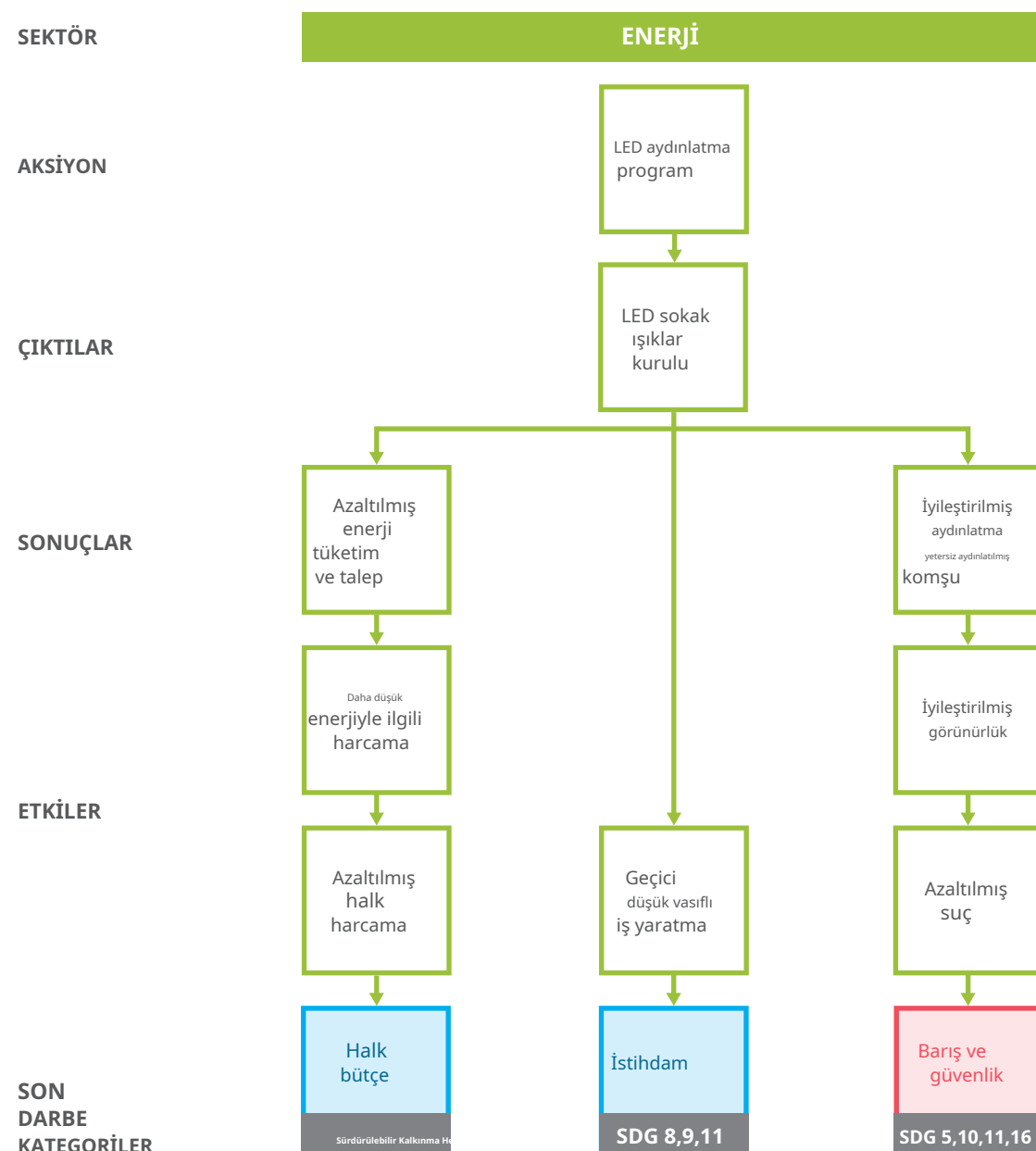
ÖRNEK 2:

LED aydınlatma programı¹⁹(Kaynak: DAMVAD - Sürdürülebilir Kent Projelerinin Eş Faydaları, 2015).

Geleneksel sokak aydınlatmasını LED ışıklarla değiştirmek (eylem), enerji verimliliğini artırmak ve enerji tüketimini azaltmak için oldukça uygun maliyetli bir önlemdir (sonuç). Bunun enerji tasarrufuyla ilgili olumlu ekonomik etkileri vardır (etkiler). Daha önce yetersiz aydınlatılmış mahallelerde, LED aydınlatma geceleri suçu azaltabilir (etkiler).

Bu eylem, altyapının kurulumu için kısa vadede düşük vasıflı işlerin yaratılmasıyla istihdamı artırma potansiyeli sunar (etkiler). Olumlu eşitlik etkileri, LED aydınlatmanın işsizlikten etkilenen düşük gelirli toplumların durumunu iyileştirebilmesi ve bazı durumlarda suçlardan orantısız şekilde etkilenen azınlıklar, kadınlar ve erkekler, yaşlılar vb. gibi farklı kentsel bağlamlara bağlı olarak farklı nüfus grupları için sokak güvenliğini iyileştirebilmesidir.

Şekil 5. LED aydınlatma programı Pathway.



¹⁹C40'ın eylem listesinde (bkz. Ek V) "Daha verimli armatürler (örneğin LED)" olarak sınıflandırılmıştır.



4.2 KENTSEL KOMPLEKSLİĞİN

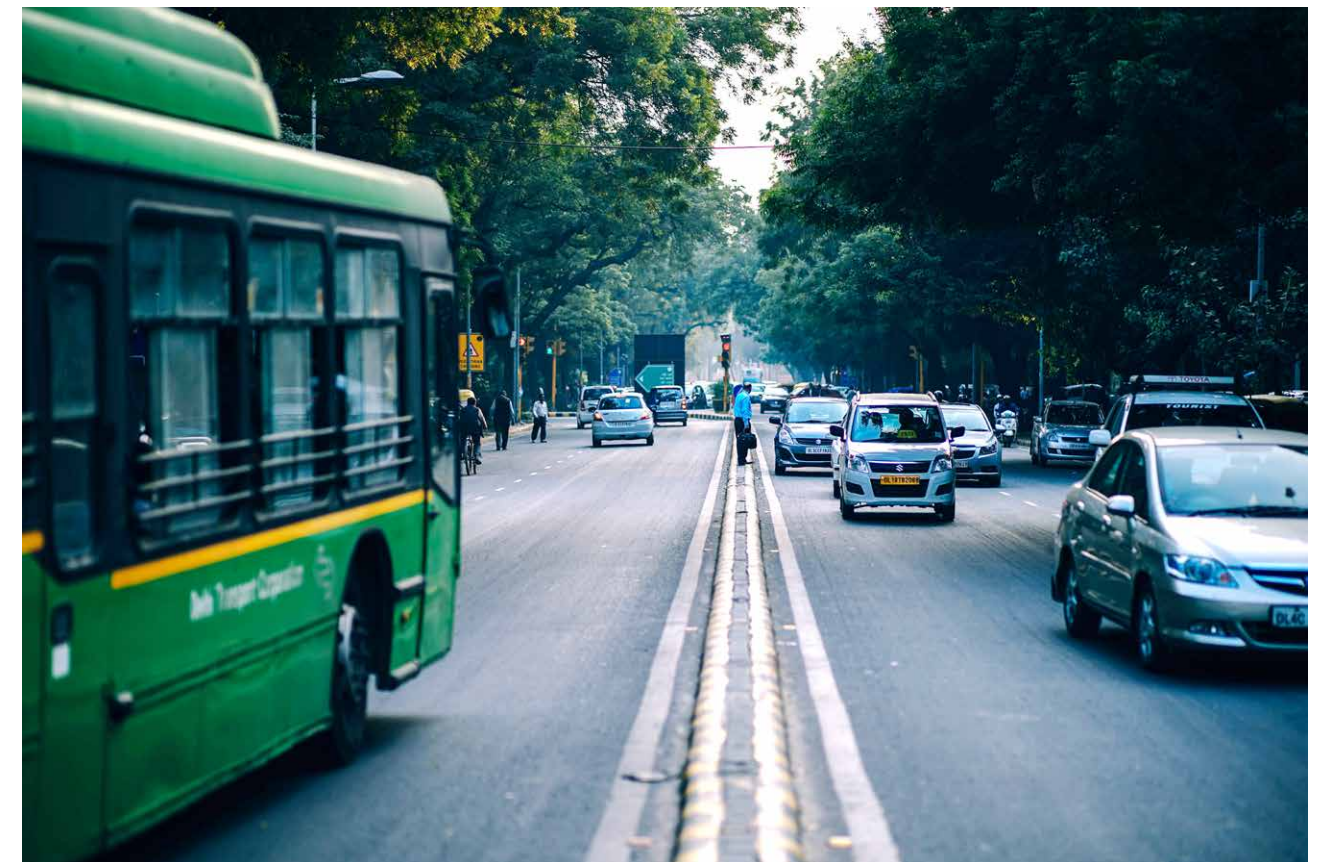
İLK HARİTASI

Birçok eylemi ortak etki türlerine göre birbirine bağlayan yollar oluşturulabilir. Bu nedenle, Yollar, tüm bağlantıları göstermek için mükemmel araçlardır. *sektör/erve etkisi temalar* Taksonominin. Yollar ayrıca yalnızca bir eylem ve onun birden fazla etkisi veya bir etki ve ona yol açabilecek eylemler için de temsil edilebilir. Kullanıcıların çevrimiçi bir Platform aracılığıyla belirli bir öğeden dallanan bağlantıları görüntüleyebildiği Yolların etkileşimli gezintisi, UCAIF'nin daha da geliştirilmesi için önemli bir hedeftir.

Bu çalışmanın temel çıktılarından biri, Etkiler Taksonomisi'nin büyük bir bölümünü içeren yolların ön haritasını çıkarmak olmuştur. Bu raporda sunulan Yollar, Ek E'de listelenen 17 çalışmanın nitel veri analizi (kodlama) kullanılarak incelenmesine dayanarak geliştirilmiş ve Uzman İnceleme Grubu ile yapılan çalıştaylarda tartışılmıştır.

Bu kadar geniş bir haritalama ilk kez deneniyor ve belirlenen ilişkileri test etmek, doğrulamak ve genişletmek için önemli miktarda daha fazla çalışmaya ihtiyaç duyulacak. Bu anlamda, bu çalışma aynı zamanda Pathways'i geliştirmenin organik bir sürecinin ilk adımıdır.

Kentsel eylemlerin etkilerinin bu haritalanması, Çerçeve için genel yapıyı belirler ve kanıt tabanının geliştirilmesine rehberlik eder ve onu yönlendirir. Zamanla şehirlerin bu haritalamayı keşfedebileceği ve çeşitli bağlantıları ve düğümlerinin ardındaki kapsamlı veri kümelerine erişebileceği umulmaktadır. Ek IV'te geliştirilen ve sunulan bir prototip etkileşimli araç bu olasılığı sergiler ancak daha fazla geliştirilmesi gerekir.



[illegible]

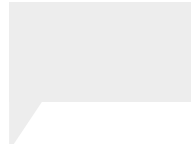
4.3 YAPISI YOLLAR

Yollar bir müdahalenin dört aşamasını birbirine bağlar: *eylemler, çıktılar, sonuçlar* ve *etkiler* olduğuiden dolayı nedensellik, her aşamanın bir sonraki aşamanın oluşumuna doğrudan neden olduğu veya katkıda bulunduğu anlamına gelir. Örnekler benzer görüñse de, formülasyonları, Yolların Nasıl Geliştirileceğine dair Bölüm 4.4'te daha ayrıntılı olarak açıklandığı gibi, tam kategorilerini işaret etmeye yardımcı olur.

Aşağıdaki Tablo 3, yolların her bir öğesinin açıklamalarını sağlar. Öğelerin görsel temsilinin Çerçeve geliştikçe değişebileceğini unutmayın.

Tablo 3. Teori temelli yaklaşıma göre yolların unsurları.

YOL ÖĞE	TANIM	ÖRNEKLER	GÖRSEL TEMSİL
Sektör	C40 Ağları temel alınarak eylem alanı 21.	Sektörler arasında Binalar, Enerji, Şehir Planlama ve Geliştirme, Katı Atık Yönetimi, Ulaştırma, Su yer almaktadır.	Sektör
Aksiyon	Kentsel kamu görevlileri tarafından iklim değişikliğinin hafifletilmesine veya uyum sağlanmasına bir miktar katkı sağlama amacıyla başlatılan her türlü politika, program veya yatırım.	Toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması, yeni binalarda enerji verimliliğine ilişkin mevzuatın güçlendirilmesi, atık yönetim planının geliştirilmesi.	Aksiyon
Çıktı (ilk bağlantı)	Bir eylemin ürettiği şey, sağlanan bir hizmet, tesis, altyapı veya finansal bir araç gibi. Projenin doğrudan kontrolü altında olmalıdır, örneğin eğer eylem uygulanırsa çıktı oluşacaktır.	Trafik sıklığı vergisi getiriliyor, yapı yönetmelikleri getiriliyor, yeni atık toplama araçları hizmete giriyor.	Çıktı
Sonuç (ikinci bağlantı)	Çıktının ürettiği değişiklik. Amaçlanan etkinin gerçekleşmesi için gereklidir ve genellikle projenin/müdahalenin doğrudan kontrolü altında değildir.	<i>Davranışsal sonuçlar:</i> Kentsel nüfusun toplu taşımayı daha fazla kullanması, geliştiriciler tarafından enerji verimliliği yüksek özel konutların inşa edilmesi. <i>Davranışsal olmayan sonuçlar:</i> Atıklar çöp sahalarına gönderilmek yerine geri dönüşüm tesislerine yönlendiriliyor.	Sonuç
Darbe	Sonucun orta veya uzun vadeli etkisi.	Azaltılmış trafik sıklığı, haneler için azaltılmış enerji faturaları, azaltılmış yer seviyesindeki ozon.	Son darbe

Son etki kategorisi ve karşılık gelen SDG (son bağlantı)	<i>Son etki kategorileri</i>Taksonominin etki kategorisinde yer alan ve bir SDG numarasına sahip olan.	Hava kalitesi, Özel servet, Fiziksel sağlık, İklim Eylem Etkileri Taksonomisi'nin 3.4. bölümüne bakın.	
Olumlu nedensel bağlantı	Pozitif doğrudan nedensel ilişki veya bir girişimin, çıktının, sonucun veya etkinin etkisi.	Toplu taşıma hizmetlerinin genişlemesi, kentsel nüfus tarafından toplu taşımanın daha fazla kullanılmasına yol açar	
Negatif nedensel bağlantı	Nedenin, takip eden çıktı, sonuç veya etki üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olduğu doğrudan nedensel ilişki.	Akaryakıt vergilerinden elde edilen gelirin azalması kamu gelirlerini ve kamu bütçesini olumsuz etkiliyor.	
Tehlike olayı, veya riskle ilgili bağlantı	Bir tehlike olayı ile tehlike arasındaki nedensel bağriskbir sonuç veya etki, o tehlikenin meydana gelmesine bağlı olarak. Bu, özellikle tehlikeyi tanımlamak için kullanılırriskTehlikelerden kaynaklanabilecek olası etkiler.	Kuraklığın bir şehrin su kaynakları üzerindeki olumsuz etkisini azaltan eylemler (acil su rezervleri oluşturmak gibi) kuraklık yaşandığında yalnızca olumlu etkiler yaratır.	
Ek olarak bilgi	Literatürden toplanan ve eklenmesi gereken veriler.	Vaka çalışması örnekleri (nicel veri örnekleri dahil), nedenselliğin açıklanması.	

Yol Haritası, C40'ın Son Tarih 2020 çalışmasının bir parçası olarak tanımlanan ve Ek V'de listelenen iklim eylemlerini kullanır²². *Çıktılar*VesoneuçlarıMevcut ampirik verilere dayanarak belirlenmelidir. *Etkiler*Taksonomiden alınmıştır. SDG'lere bağlantılar, SDG numarasının Taksonomide belirtilmesiyle yapılır.*son etki kategorisi*kutu. *Son etki kategorisi*Kutular ayrıca Taksonominin temalarına (çevresel, ekonomik veya sosyal) göre renklendirilir (yeşil, mavi veya kırmızı).

Yollar, iki unsur arasındaki ilişkinin pozitif mi yoksa negatif mi olduğunu belirtir. Farklı eylemlerin aynı etkileri verip vermediğini ve nasıl verdiğini, ayrıca bir yoldaki etkinin başka bir etki zincirine nasıl neden olabileceğini gösterirler. Genel olarak Yollar, bir eylemin nasıl birden fazla etkiye dönüştüğünün kapsamlı bir haritalamasını kolaylaştırır, ancak aynı zamanda farklı sektörlerdeki birden fazla eylemin aynı etkiye nasıl katkıda bulunabileceğini de kolaylaştırır. Bu nedenle Yollar yukarıdan aşağıya veya aşağıdan yukarıya doğru okunabilir. Bu, bir okuyucunun *birakسیون* Örneğin, bulut patlaması planlaması gibi, potansiyeli hakkında bilgi edinmek istediği konular *etkiler*; veya bir noktadan başlayın *darbe* Şehirde karşılaşılan bir sorunla (örneğin sel baskını) ilgili olarak (Yol Haritası'nda 'azaltılmış sel riski' olarak ifade edilmiştir) bu etkiyi doğuran farklı eylemlere kadar uzanan yolu izleyin ve sorunu ele alın.

Yollar, ilgi duyulan değişkenleri ölçmek için ilgili göstergelerin belirlenmesine yardımcı olarak bir eylemin uygulanmasının izlenmesi için veri toplama sürecini destekler (*çıkıtlar, sonuçlar/ve etkiler*). UCAIF ve çevrimiçi platformu, bu göstergeler için bir veritabanı görevi görecektir ve kullanıcıların bir eylemin uygulanmasını nasıl izleyeceklerini seçmelerine yardımcı olacaktır. Gösterge örnekleri bu raporda etki düzeyinde verilmiştir (bkz. Ek II - İklim Eylem Etkileri Taksonomisi için Önerilen Göstergeler). Diğer örnekler *çıkıtlar/ve sonuçlar* aşağıda sunulan örnek yolların bazılarında seviyeler de verilmektedir.

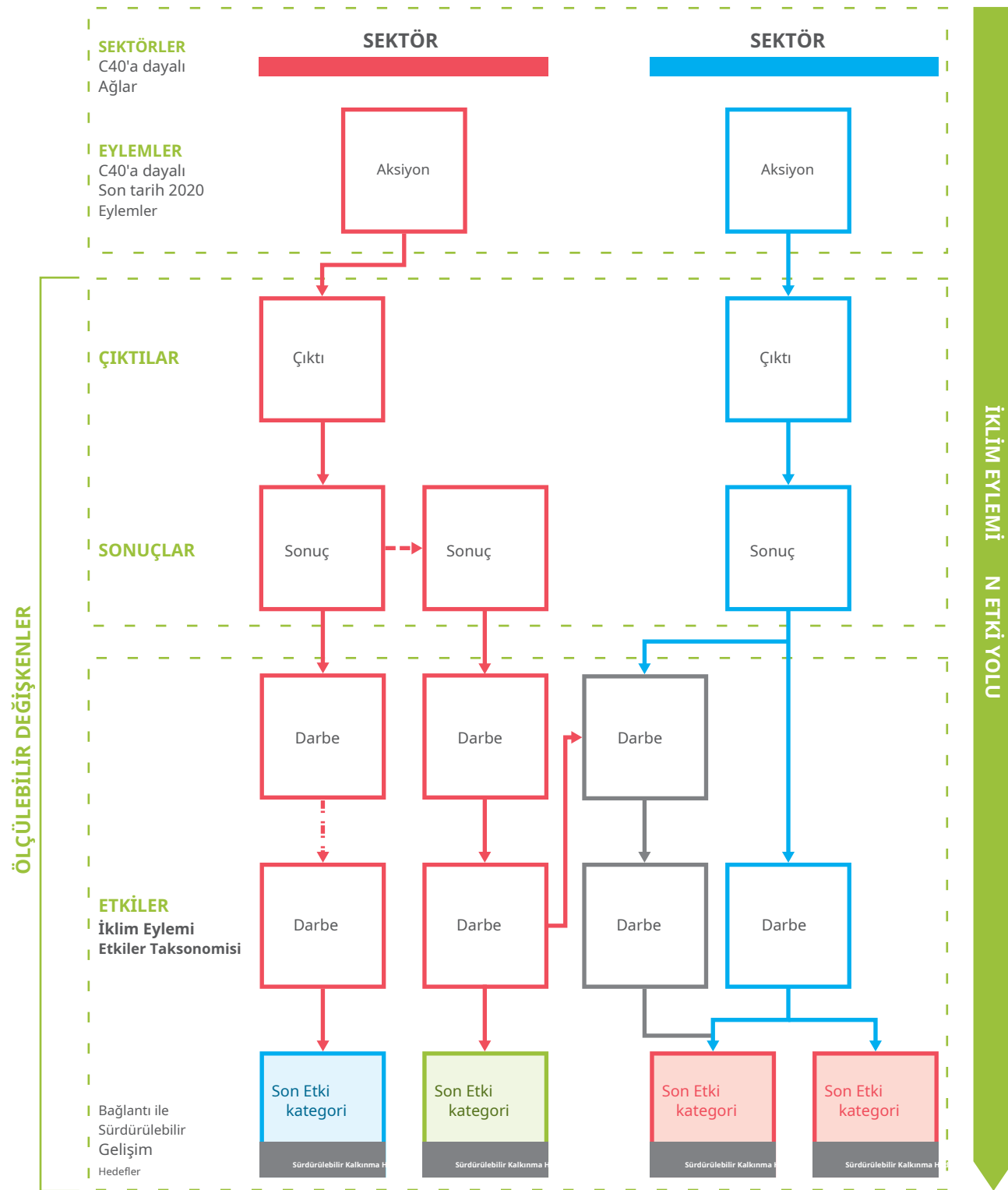
Aşağıdaki Şekil 6'daki model, önceki paragraflarda açıklanan Yolların farklı unsurlarını göstermektedir.

²⁰Tanımlar ayrıca OECD, 2010 Değerlendirmelerde ve Sonuçlara Dayalı Yönetimde Anahtar Terimler Sözlüğünde de bulunabilir. OECD Sözlüğünde bir 'eylem' için kullanılan terim 'etkinlik' olduğunu unutmayın. Diğer terimler UCAIF'in kapsamına ve ihtiyaçlarına uyarlandıkları için biraz farklılık gösterebilir.

²¹<http://www.c40.org/networks>

²²Son tarih 2020 – Şehirler işi nasıl başaracak – "Varsayımlar ve Girdi", C40 ve ARUP, 2016. Bkz.http://www.c40.org/other/deadline_2020

Şekil 6. Farklı sektörlerin iki eylemi için Yolların model şekli.



Bu diyagramın nasıl okunacağına dair daha fazla ayrıntı için Tablo 3'e bakın

[illegible]

4.4 YOLLAR NASIL GELİŞTİRİLİR

Sonraki paragraflar Yolların mantığını ve bunları geliştirme ilkelerini daha ayrıntılı olarak açıklamaktadır. Egzersizin karmaşıklığı dikkate alınarak, anlaşılır, özlü, alakalı ve bilgilendirici Yollar geliştirme için bu ilkelere mümkün olduğunca uyulmalıdır.

Yollar gerçekiğın basitleştirilmiş halidir: Gözlemlenen durumların teorik nedensellik bağlantılarını bilgiliyiren modeller olup, mümkün olduğunda olasılıkları da ifade etmelidirler.Yollar bağlama özgü değildir; yani herhangi bir yerde uygulanan eylemlerin yollarını gösterirler²³. Ancak Yollar ampirik bilgilere dayanmaktadır: vaka çalışmalarında toplanan ve analiz edilen veriler, maliyet-fayda analizi ve etki değerdendirme raporları, tam Yolların tanımlandığı ve unsurlarının bir Yol şekli (Şekil 6 gibi) oluşturmak için tanımlanabildiği. Başka bir deyişle, UCAIF kullanılarak geliştirilen Yollar gerçek müdahalelerin ardından gözlemlenen nedensel etki zincirlerinin gerçek kanıtlarına dayanmalıdır (*sonradan*). Mümkün olduğunda, bir yolun her adımı, o bağlantının uygulanabilirliğini veya sonucunu belirleyen temel olasılıkların bir değerdendirmesini içermelidir. Özellikle, bağlantılar, bir eylemin başarısını veya başarısızlığını etkileyecekleri için olasılıklara bağlı olarak olumlu veya olumsuz olabilir.

Nedensel bağıntıların sağlanmaması için, etkilerin gözlemlenebilir olması ve eyleme uygun şekilde atfedilebilmesi için yeterli zaman geçmiş olmalıdır. Kullanılan kanıt tabanının sağlanmaması tanımlanmalıdır. Bu, modellenen durum için kaynakları göstererek ve kaynak çalışmasının sınırlamalarını ilişkilendirerek yapılabilir.

Yollardaki öğelerin etiketleri, zorunlu olarak, kaynak materyalde (bu proje için kullanılan materyal dahil) sunulan metnin uyarlamalarıdır. Bir metnin yeniden ifade edilmesinin sağlanması için belirli bir dereceye kadar yeniden ifade edilmesi gerekir. *eylem, çıktı, sonuç,veyadarbe*Farklı kaynaklarda farklı şekillerde anlatılan her durum, Çerçeve'nin terminolojisi kullanılarak aynı şekilde aktarılmaktadır.

Yol haritaları, sektörler arasındaki bağlantıları göstererek, politika alanları arasında koordineli eylemlerin uygulanması olasılığını vurgulayabilir. Bir *darbe* farklı bir den fazla eyleme bağlanabilir *sektörler* Bu, Yollarda onların farklı sektörleri birbirine bağlamak için sektörler arasında hareket etmesiyle gösterilir. *eylemler* *Neetkiler* Şekil 6'da gösterildiği gibi, sektör yollarının belirgin bir renge sahip olduğunu unutmayın. Birden fazla sektöre ortak olan etkilere nötr (siyah) olarak gösterilmiştir.

Yol haritaları, eylem-etki nedensel ilişkilerinin 'kara kutusunu' açmayı hedeflemelidir. Çok fazla nedensel adım içeren aşırı karmaşık yollardan kaçınmak önemli olmakla birlikte, Yollar mümkün olduğunca, 'sıçramalardan' kaçınarak ve 'kara kutular' oluşturarak bir etkiye yol açan çıktılar, sonuçları ve etkileri yeterince tanımlamalıdır. Bu, her Yolun Tablo 3'te tanımlandığı gibi tüm unsurları (eylem, çıktı, sonuç ve etkiler) içerdiğinden emin olunarak elde edilir. Özellikle, Yol içindeki nedensel zinciri belirleyen ölçülebilir değişkenler, göstergelerin eklenebileceği yolun unsurları olmalıdır.

Mevcut materyale dayalı Yollar oluştururken, tüm adımlar açıkça ayrıntılı olmayabilir. Araştırmacılar, Yolları vaka çalışmaları üretirken aynı zamanda geliştirmelidir, böylece vaka çalışmasındaki karar kutular daha net görünür ve erken aşamada ortaya çıkarılabilir.

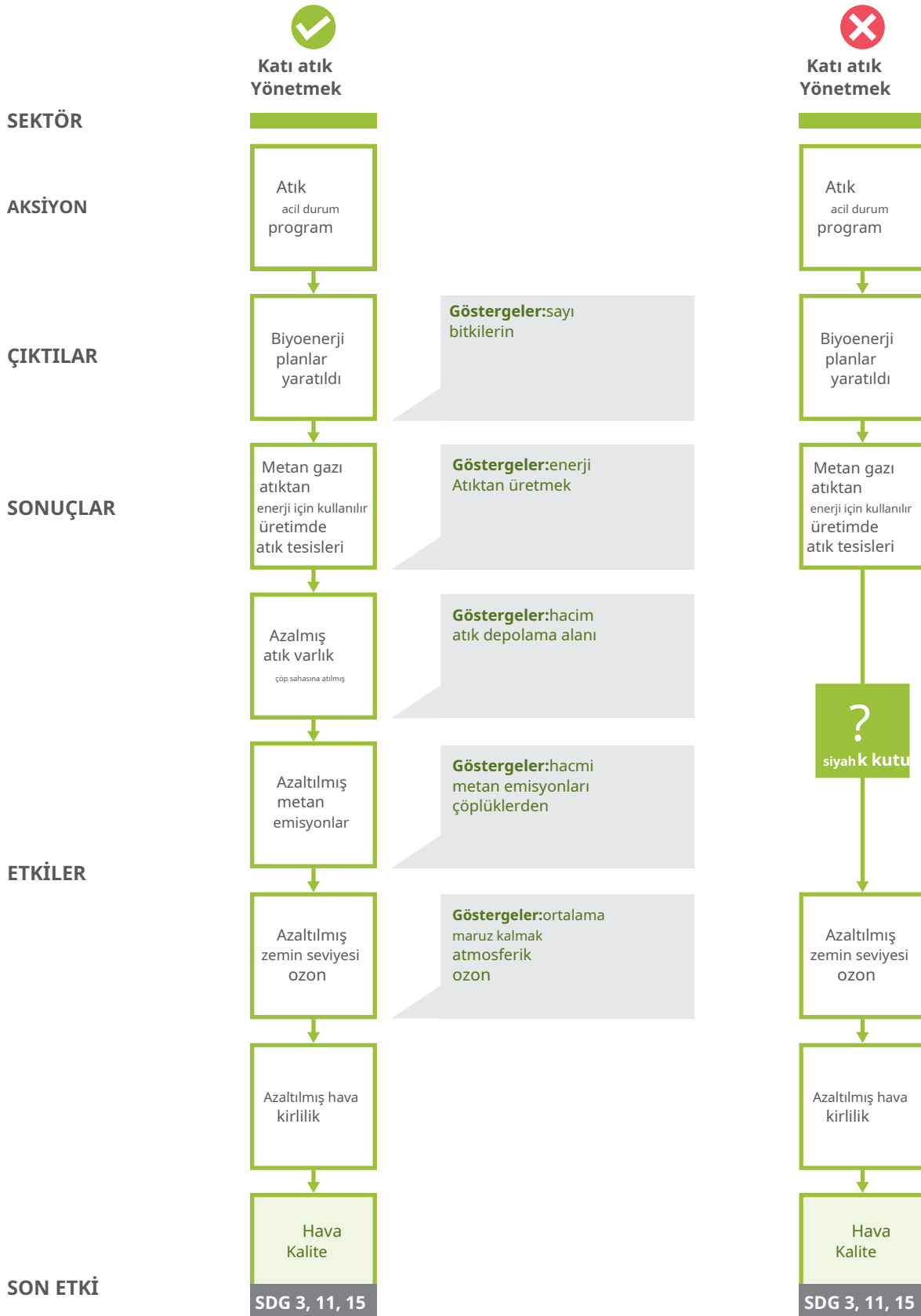
ÖRNEK 3:

Atıktan enerjiye programı (Kaynak: Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma, 2014)

Bu örnekte, eylem, atıktan biyogaz biçiminde enerji elde etmeyi amaçlayan bir atıktan enerjiye dönüştürme programıdır. İlk Yolda, bağlantılar *aksiyonlar* *darbe* *Yolun* her aşamasında açıkça belirtilir. İkinci Yolda, iktidari eksiktir. Bu etkiler, bağlantıların *sonuç* atıktan enerji üretmek için metan gazının yakalanması, yer seviyesindeki ozonun azalmasına neden olur. Yer seviyesindeki ozonun azalmasının nedeni, metanın normalde atık ayrışması sırasında salınmasıdır. 'Tipik' bir çöplükte, metan yakalanmaz ancak atmosfere salınır ve bu da sağlık ve dolayısıyla hava kalitesi üzerinde etkileri olan bir atmosfer kirleticisi olan ozonun oluşumunu kolaylaştırır (*son etki kategorisi*).

²³Ancak, bir Yol üzerindeki etkilerin oluşmasına katkıda bulunan olasılıklar, yukarıda 2.4. bölümde açıklandığı gibi, Çerçeve kullanılırken tanımlanmalıdır.

Şekil 7. 'Kara kutu' örneği



Bir Yol ögesinin (eylem, çıktı, sonuç veya etki) kategorilendirilmesindeki temel fark, kutuda kullanılan formülasyondur²⁴. Eylemler program, politika veya müdahalenin türünün adını içermelidir. Okuyucuya eylemin ne hakkında olduğunu kolayca anlatmalıdır. **Çıktılar** eylemin doğrudan, elle tutulur sonuçlarıdır. **Sonuçlar** ve **etkiler** benzer görünebilir: temel fark, **sonuç** normalde bir aktörün eylemini veya davranışını veya eylemin amaçladığı çıktıyı ifade etmelidir. **darbe** metnin önce etki yönünü belirtecek şekilde formüle edilmesi (ayrıca Şekil 8'deki örneğe ve Yol ögelerini nitelendirmeye ilişkin bir sonraki paragrafa bakın).

Yol unsurlarının olumlu veya olumsuz olarak nitelendirilmesi gerekmektedir. Taksonomide listelenen etkilerden bazılarının tanımı gereği nötr, olumlu veya olumsuz çağrışımları vardır, örneğin 'Kamu bütçesi', 'Fiziksel sağlık' ve 'Gürültü kirliliği'. Etkilerin ifade ediliş biçimi, nedensel yollardaki ilişkileri tanımlarken dikkate alınmalıdır, çünkü herhangi bir sonuç veya etki, sonraki etkiyi olumlu veya olumsuz etkileyebilir. Yolda bu, etki yönünü belirterek, 'iyileştirilmiş', 'geliştirilmiş' veya 'azaltılmış' ve 'azaltılmış' gibi sıfatlarla ve ikisini birbirine bağlayan olumlu veya olumsuz ilişkiyle yapılabilir (kullanılan ok türüyle tanımlanır, yukarıdaki Tablo 3'e bakın). Her zaman bir eylemin her iki yönde de etkisi olma olasılığı vardır. Bu durumda, her iki olasılık için iki kutu oluşturulmalıdır.

Örneğin, bir eylem farklı paydaş grupları için aynı anda hem iş yaratılmasına hem de işsizliğe yol açabilir veya belirli bir zaman diliminde. Vaka çalışmaları, bu etkilerin nedenlerini aydınlatmalı ve oluşumunu belgelemelidir.

Bir ilişki arasındaki ilişkinin gücü aksiyon ve onun etki(ler) Başka bir deyişle, bir eylemin olası etkinliği bir Yol'da belirtilmez. Etki derecesi (yüksek veya düşük, nicel olarak ölçülür) hem olasılıklara hem de belgelenmiş vakalarda bulunan mevcut kanıtlara bağlıdır. Bu iki nedenden dolayı, herhangi bir ilişkinin gücünü önermek mümkün değildir. Ancak Çerçeve, birleşik eylem ve dikkatli planlamanın yüksek etkilere yol açma olasılığının daha yüksek olduğunu kabul eder. Vaka çalışmaları mümkün olduğunca niceliksel sonuçlar ve bir eylemin etkileri belirli bir durumda. Dikkatli bir yorumlamaya tabi olarak (bağlamdaki vakalar nadiren diğer bağlamlara aktarılabilir), bu UCAIF kullanıcılarına bir eylem ile etkileri arasındaki olası ilişkinin gücü hakkında bir gösterge verebilir.

İklim adaptasyonu, farklı ok elemanları kullanılarak gösterilen iki tür etkiye yol açar. Şehirlerin iklim tehlikelerine uyumunu veya dayanıklılığını artıran bir eylemle çalışırken²⁵ ana olumlu etkiler, tehlike meydana geldiğinde ve zararlı etkileri eylemle etkili bir şekilde hafifletildiğinde ortaya çıkar. Bunlar **eylemler** bu nedenle iklimle ilgili risklerin azaltılmasında ve ayrıca doğrudan elde edilen diğer olumlu etkilerde potansiyel olarak faydalıdır²⁶. Bu, yollarda belirli bir ok türü kullanılarak gösterilir.

ÇERÇEVE TEŞEKKÜRLER

BİRLEŞTİRİLDİĞİNDE EYLEM VE DİKKATLİ PLANLAMA DAHA MUHTEMELDİR YOL AÇMAK İÇİN YÜKSEK ETKİLER.

²⁴Yol unsurlarının tanımları için ayrıca Tablo 3'e bakınız.

²⁵Görmek ARUP ve C40'ın Şehir İklim Tehlikesi Taksonomisi Bu olayların tipolojisi için.

²⁶Çerçeve, iklim adaptasyonunu iyileştiren eylemlerin diğer ve daha doğrudan bankaya yatırılabilir faydalarını, örneğin sel riskinin azaltılmasıyla konut ve insanların mülk değerindeki artış gibi, tanımlamaktadır.

Eşitlikli ölçme ve anlama ihtiyacı her yerde mevcuttur ve doğrudan Yol Haritası diyagramlarında görünmez, çünkü büyük ölçüde bağlama bağlıdır: Yol Haritası ile birlikte sağlanan vaka çalışmaları ve materyaller ayrıntılı olarak açıklanmalıdır. Pathways, belirli durumları tasvirmeyen gerçekliğin basitleştirilmiş modelleri olduğundan, etkilerin nüfusa nasıl dağıtıldığı konusunun belirli şehirler bağlamında ele alınması gerekir. Vaka çalışmaları, CBA ve IA, etkilerin dağıtıldığı nüfus kategorilerini belirtmelidir. UCAIF'de bildirilen bilgiler bu yönü içermelidir.

Özetle, yukarıda ayrıntılı olarak açıklanan ve burada özetlenen ilkeler dizisi izlenerek özlü ancak bilgilendirici Yollar geliştirilmelidir:

YOLLARIN GELİŞTİRİLMESİNE İLİŞKİN PRENSİPLERİN ÖZETİ

- Gerçek vakaları ve kanıtları kullanarak, gerçekliğin basitleştirilmiş modellerini yaratın ve verilerinizin kalitesini belirtin.
- Sektörler arasında bağlantılar oluşturarak, politika alanlarında birden fazla eylemin birleştirilme olasılığını vurgulamak.
- Kara kutulardan kaçının, Yollar eylemden etkiye kadar tüm zinciri açığa çıkarmalıdır.
- Yol öğelerini, aşağıdaki şekilde açıkça kategorize edilebilecek şekilde formüle edin: *eylemler, çıktılar, sonuçlar* veya *etkiler*.
- Her Yol öğesinin olumlu veya olumsuz niteliğini, yönünü belirterek belirtin.
- Tehlikeyle ilgili etki ilişkilerini temsil etmek için farklı bir ok türü kullanın.
- Vaka çalışmalarına niceliksel sonuçlar sağlayın ve bir eylemin bağlamında başarısını etkileyen durumları analiz edin.
- Pathways'e kanıt tabanı olarak vaka çalışmaları geliştirirken her zaman eşitliği göz önünde bulundurun, etkilerin dağılımı kanıt tabanında verilmelidir.

UCAIF geliştirilmeye devam ettikçe, Yolların geliştirilmesine yönelik ilkeler, farklı paydaşların Yolların geliştirilmesine katkıda bulunmalarını sağlayan giderek daha tutarlı bir yaklaşımın kullanılması için ayrıntılı olarak açıklanacaktır. Amaç, Yol yapım sürecini mümkün olduğunca basit hale getirmek olacaktır.

[illegible]

4.5 DETAYLI ÖRNEK BİR YOL: OTOBÜS HIZLI TAŞIMACILIĞI

Bu bölüm, bu projenin bir parçası olarak geliştirilen bir Yol örneği üzerinden daha ayrıntılı bir şekilde ilerler. Bir politika yapıcının eylemi (bir otobüs hızlı ulaşım programı) çoklu etkisine götüren nedensel zincirleri anlaması için Yolun birkaç ögesini açıklar. Araştırmacıların ve analistlerin bu etkileri izlemesine yardımcı olabilecek ilgili göstergeler verilmiştir. Yol için kaynaklar da belirtilmiştir.

Otobüs hızlı taşımacılığı (BRT) büyük olumlu iklim azaltma etkileri ve diğer birçok etkiye sahip verimli bir kentsel ulaşım çözümüdür.²⁷ Bu örnek esas olarak vaka çalışmaları içeren iki kaynaktan besleniyor:

- DAMVAD Analytics, 2015. Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Eş Faydaları, sl: C40.
 - o Durum 1: Bogotá'da hızlı otobüs geçişi
 - o Vaka 2: İstanbul'da hızlı otobüs taşımacılığı
- Dünya Bankası, ClimateWorks Vakfı, 2014. İklim Akıllı Kalkınma, Washington, DC: Dünya Bankası Grubu²⁸.

Ayrıca toplu taşımanın olumlu etkileri tartışılmış ve bu nedenle aşağıdaki kaynaklar da kullanılmıştır:

- OECD, 2010. Şehirler ve İklim Değişikliği, Paris: OECD Yayınları.
- OECD, 2013. Sürdürülebilir Taşımacılıkta Özel Yatırımın Harekete Geçirilmesi, Paris: OECD Yayınları.

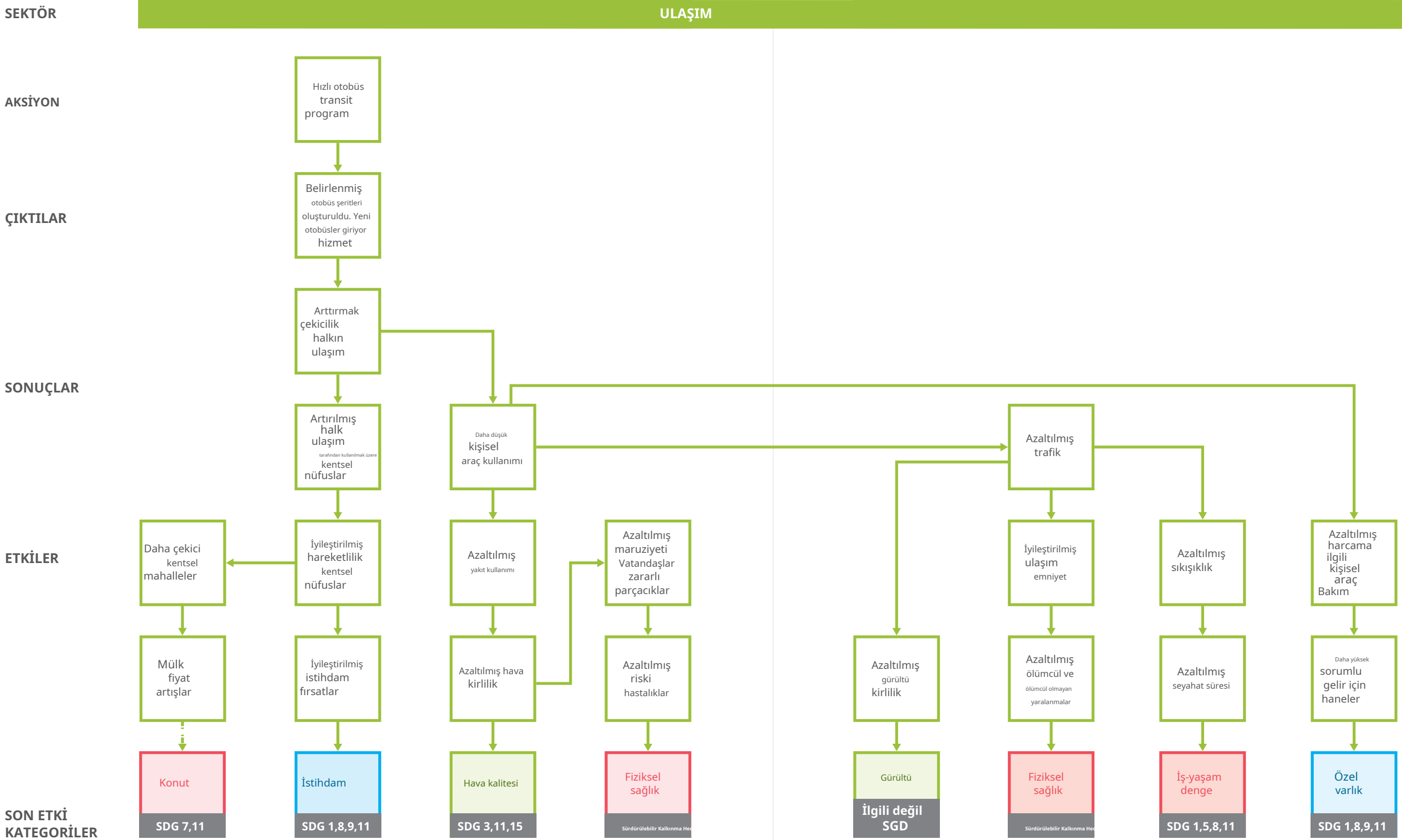
Bu proje kapsamında yapılan literatür taraması, BRT'nin bir yandan şehirdeki istihdam, hava kalitesi, fiziksel sağlık, gürültü ve yaş-yaşam dengesi üzerinde olumlu etkilere sahip olabileceğini; diğer yandan da konut ve özellikle konut satın alınabilirliği üzerinde olumsuz etkilere sahip olabileceğini göstermektedir.

Aşağıdaki şekil bu Yol için nedensel zinciri göstermektedir. BRT programlarına yönelik birçok belgelanmış etki vardır ve bu şekil bunların hepsini içermektedir, incelenen kaynaklarda tanımlanabilen etkilere odaklanmaktadır. Yol'da haritalanan etkilerden birkaçı tablonun ardından metinde tartışılmaktadır. Ayrıca bir diğerke listesi de verilmiştir.

²⁷Bu olayların tipolojisi için ARUP ve C40'ın Şehir İklim Tehlikesi Taksonomisine bakın. <http://www.c40.org/researches/city-climate-hazard-taxonomy>

28 Çerçeve, iklim adaptasyonunu iyileştiren eylemlerin diğer ve daha doğrudan bankaya yatırılabilir faydalarını, örneğin sel riskinin azaltılmasıyla konut ve insanların mülk değerindeki artış gibi, tanımlamaktadır.

Şekil 8. Otobüs hızlı transit programı Yol Haritası (kapsamlı değil)



Bu diyagramın nasıl okunacağına dair daha ayrıntılı bilgi için Tablo 3'e bakın.

Eylem ve çıktı:

Bu Yolda, eylem bir otobüs hızlı transit (BRT) programının uygulanmasıdır. Bunun ana çıktısı, belirlenmiş otobüs şeritlerinin oluşturulması ve yeni otobüslerin hizmete girmesidir.

Sonuçlar:

BRT programlarının temel istenen sonucu, kentsel nüfus tarafından toplu taşımanın daha fazla kullanılması ve daha az kişisel araç kullanımıyla karakterize edilen modal değişimdir.²⁹ Vaka çalışmaları, BRT'nin bu etkiye sahip olduğunu, özel otobüs şeritlerinin kullanımı sayesinde geleneksel toplu taşıma ve özel ulaşımın daha verimli bir ulaşım şekli olabilmesi nedeniyle göstermektedir.³⁰Trafik sıkışıklığının sorun olduğu her yerde BRT, geleneksel otobüslerden daha hızlıdır ve hatta aynı şeritte sefer yapan kişisel araçlardan (araba) bile daha hızlı olabilir.

Etkileri:

BRT programlarının başlıca etkilerinden biri insanların hareketliliğindeki iyileşmedir. Ulaşım seçeneklerinin eksikliğinden muzdarip olan kişiler (sürücü olmayanlar; yaşlılar, düşük gelirli nüfus vb.) veya sık sık trafik sıkışıklığında sıkışan kişiler şehirde daha verimli bir şekilde hareket edebilir. Artan hareketliliğin başlıca olumlu etkisi işlere erişimin artması ve dolayısıyla istihdamın artmasıdır.³¹Dezavantajlı kesimler arasında işsizliğin sorun olduğu yerlerde, BRT istihdam fırsatlarına erişimi iyileştirerek eşitliği artırma potansiyeli sunmaktadır.

BRT'nin olumsuz etkileri de olabilir. Literatürde belirtilenlerden biri, yeni BRT ağına erişimden faydalanan mahallelerdeki emlak fiyatlarındaki artıştır³². Bu, mülk sahipleri için olumlu olsa da kiracılar için daha maliyetlidir. Bu olumsuz etkinin olasılığı, yoksulları orantısız bir şekilde etkilemekten kaçınmak için dikkatlice düşünülmelidir; yoksullar için makul konutlar karşılanamaz hale gelebilir.

BRT'nin çevresel etkileri, yoldaki araç sayısını ve dolayısıyla yolcu başına düşen emisyon hacmini azaltan modal geçişin başarısıyla ilgilidir. Ancak şehir politikacıları, otobüslerin kullandığı yakıtın dikkate alınması gerektiğini düşünmelidir: dizel otobüsler hala zararlı partiküller yayar. Elektrikli otobüsler havayı kirletmez, ancak çok daha yüksek yatırım maliyetlerine sahip olma eğilimindedirler.

Genel olarak BRT, hava ve gürültü kirliliği, solunum yolu hastalıkları, trafik kazaları ve ölümleri, hareketsiz yaşam, yol tıkanıklığı ve karbon emisyonlarından kaynaklanan iklim değişikliği gibi otomobillerin yol açtığı dışsallıkları azaltmayı hedefleyen şehirler için yararlı bir seçenektir.

BRT programlarının çıktıları, sonuçları ve etkileri farklı göstergeler kullanılarak ölçülebilir. Bu göstergelerden birkaçı aşağıdaki tabloda listelenmiştir. Göstergeler, masa başı araştırma ve ERG ile yapılan görüşmelere dayanarak seçilen örneklerdir. Her gösterge için kullanıcılar, Tablo 2'ye göre etkilerin en dezavantajlı gruplara dağılımını dikkate almalıdır. Tüm göstergeler, ölçmek için ideal olarak ölçülmelidir

eylemin maksimum etki sayısı.

Tablo 4. 'BRT programı' Yolunun unsurları, kaynakları ve göstergeleri

YOL ELEMANI ³³	ALINTILANDI	ÖRNEK GÖSTERGELER (ÖLÇÜM BİRİMİ (PARANTEZ İÇİNDE))
1. Çıktı: Belirlenen otobüs şeritleri oluşturuldu, yeni otobüsler hizmete girdi	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları; Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Oluşturulan belirlenmiş şeritlerin uzunluğu (mil veya kilometre olarak); hizmete giren yeni otobüs sayısı (araçlar)
1.1. Sonuç: Kentsel nüfusun toplu taşımayı daha fazla kullanması	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları; Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Yıllık yolcu trafiği (kullanıcı sayısı)
1.1.1. Etkisi: Kentsel hareketliliğin iyileştirilmesi nüfuslar	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları	Seyahat süresi (zaman birimi)
1.1.1.1. Etkisi: İyileştirilmiş istihdam fırsatları	OECD - Şehirler ve İklim Değişikliği	İşsizlik oranı (çalışanların işsizlere oranı)

1.1.2. Etkisi: Daha çekici kentsel mahalleler	OECD - Şehirler ve İklim Değişikliği	Net turist akışı, yerleşik nüfusun net değişimi (kişi/yıl)
1.1.2.1. Etkisi: Emlak fiyat artışları	OECD - Şehirler ve İklim Değişikliği	Konutun ortalama maliyetinin gelire veya genel harcamaya (para birimi) oranı
1.2. Sonuç: Daha düşük kişisel araç kullanımı	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları; Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Modal ayırım (taşıma modlarına göre zaman)
1.2.1. Etkisi: Azaltılmış trafik	OECD - Sürdürülebilir Taşımacılığa Özel Yatırımın Harekete Geçirilmesi	Yıllık ortalama günlük trafik (araç sayısı)
1.2.1.1. Etkisi: Geliştirilmiş ulaşım güvenliği	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları	Trafik yaralanmaları ve ölümlerinin sıklığı (yılda)
1.2.1.1.1. Etkisi: Ölümcül ve ölümcül olmayan yaralanmaların azalması	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları	Trafik yaralanmaları ve ölümlerinin sıklığı (yılda)
1.2.1.1.2. Etkisi: Azaltılmış gürültü kirliliği	Mayrhofer ve Gupta - İklim politikasında ortak faydaların bilimi ve politikası	Gürültü seviyeleri (desibel cinsinden)
1.2.1.2. Etkisi: Azaltılmış sıkışıklık	OECD - Sürdürülebilir Taşımacılığa Özel Yatırımın Harekete Geçirilmesi	Seyahat süresi (zaman birimi); seyahat süresi güvenilirliği
1.2.1.2.1. Etkisi: Azaltılmış seyahat süresi	DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları	Seyahat süresi (zaman birimi)
1.2.2. Etkisi: Azaltılmış yakıt kullanımı	Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Kişi başına yakıt kullanımı (hacim birimi/ uzunluk birimi)
1.2.2.1. Etkisi: Azaltılmış hava kirliliği	Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Yıllık emisyonlar, yolcu başına (hacim birimi)
1.2.2.1.2. Etkisi: Vatandaşların zararlı partiküllere maruziyetinin azaltılması	Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Yıllık emisyonlar (hacim birimi)
1.2.2.1.2.1. Etkisi: Hastalık riskinin azalması	Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma	Hastalıkların yıllık görülme sıklığı (vaka sayısı)

Sonuç olarak, bu örnek bir Pathway'in gerçek vaka çalışmalarına dayanarak nasıl kaynaklanabileceğini ve açıklanabileceğini göstermiştir. Pathway figüründe temsil edilen nedensel zincirin 'hikayesini', eşitlik yönlerini de içerecek şekilde, yazılı olarak ortaya koymuştur ve bu, figürün kendisi ve/veya eşlik eden herhangi bir çalışmada açıkça ortaya konmalıdır. Örnek ayrıca her Pathway'in nasıl

unsur ve özellikle**sonuçlarVeetkiler**Ekli göstergelere sahip bir değişken olarak ele alınmalı ve eylemin ve onun**çktılar** etkilemeyi hedefler. Hem Yol figürü hem de gösterge tablosu bir eylemin uygulanmasını planlamak ve izlemek için kullanılabilir.

²⁹DAMVAD - Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Eş Faydaları; Dünya Bankası - İklim Akıllı Kalkınma.

³⁰DAMVAD - Sürdürülebilir Kent Projelerinin Eş Faydaları.

³¹OECD - Şehirler ve İklim Değişikliği.

³²OECD - Şehirler ve İklim Değişikliği.

³³Yol'da unsurlar nedensel zincirin sırasına göre ortaya çıkar.*Çıktı*lar seviye 1'dir (1.),*sonuç*lar seviye 2'dir (1.1.),*etkiler* seviye 3 (1.1.1.) vb.



05

ETKİ ÖLÇÜMÜ

ŞEHİRLERDE: PRATİK BİR
REHBER



5. GİRİŞ

2, 3 ve 4. Bölümler, iklim eyleminin daha geniş etkilerini ölçmek için üst düzey bir çerçeve sunmuştur. bunları standartlaştırılmış bir şekilde tanımlamak için net bir sınıflandırma ve eylemleri olası etkilerine nedensel yollarla bağlamak için metodolojik bir yaklaşım kullanma konusunda rehberlik. İdeal olarak bu noktada, ölçüme doğru nasıl ilerleyeceğimizi düşünebilecek bir konumdayız. Yani, sunmayı amaçladığımız eylemi, ilgilendiğimiz ilişkili etkiyi (Bölüm 3) ve ikisini birbirine bağlayan bir yolu (Bölüm 4) belirleyebiliriz. Ayrıca, bunun ideal olarak etkilerin dağılımını ölçmeyi, hem maliyetleri hem de faydaları dikkate almayı, herhangi bir belirgin olasılığı not etmeyi vb. içerdiğinin artık farkında olmak (Bölüm 2).

Bu bölümde ele alınan bir sonraki adım, ihtiyaç ve bağlama bağlı olarak çeşitli yaklaşımların olduğu bu eylemlerin etkilerinin gerçekte ölçülmesinin pratik işidir. C40, iklim eyleminin etkilerini yerel bir şehir ve eylem düzeyinde ölçmek için halihazırda önemli miktarda çalışma üstlenmiştir. Son iki yıldır C40 ve ortaklarımız, şehirlerimizde yerel etkileri ölçmek için küresel bir yaklaşımı önce geliştirip pilot olarak uyguladı, sonra da konsolide edip uygulamaya koydu³⁴Bu çalışmadan öğrenilenler bu bölümde sunulmaktadır.

5.2 ETKİLERİ ÖLÇME YAKLAŞIMI

LSE ile araştırma kapsamını belirleme³⁵ve C40 şehirleriyle yapılan ön istişareler sonucunda, yerel etkileri ölçmek için küresel bir yaklaşım geliştirme araştırmasında temel itici güçler olarak aşağıdaki faktörler belirlendi:

- Etkileri ölçmek için hem şehir düzeyinde hem de eylem düzeyinde kolayca ulaşılabilen verilerde önemli bir boşluk var (bu raporun girişinde ayrıntılı olarak açıklandığı gibi)
- Bu verilerin şehir düzeyinde mevcut olma potansiyeli var ancak etkili bir şekilde kullanılmıyor
- Eylem için daha güçlü bir iş vakasını desteklemek amacıyla, şehirlerden iklim eyleminin etkilerinin ölçülmesine yönelik standart bir yaklaşım talebi var

Bu etkenler göz önüne alındığında, ölçüm yaklaşımı iki temel soru etrafında çerçevenmiştir:

- Pratik açıdan, küresel ölçekte ve eyleme geçmeyi amaçlayan belirli şehirdeki en iyi mevcut verilere dayanarak şu anda hangi etkiler ölçülebilir?
- Veri ve araştırmadaki boşluklar nasıl doldurulabilir ve gelecekte etkilerin ölçümünü iyileştirmek için hangi yöntemler kullanılabilir?



Bu yaklaşımın henüz alınmamış bir eylemden kaynaklanan etkileri tahmin etmek için kullanıldığı yerde, tam bir CBA veya IA'nın yerini almayı amaçlamadığını belirtmek önemlidir. Şehirlerin planlama ve opsiyonculuk konusunda bilgi vermek için kullanabileceği etkilerin birinci dereceden bir tahminini ve kritik olarak kolayca ve yaygın olarak uygulanabilen uygulanabilir bir yaklaşımı sağlar.

Bu kılavuz, etkiyi ölçmek için bir temel olarak nedensel yolu kullanır. Amaç, yoldaki her eylem, çıktı, sonuç ve etki 'kutusu' için doğrudan veri toplamaktır (Bkz. Şekil 6). Doğrudan ölçülen veriler mevcut olmadığı için bunun uygulanabilir olmadığı durumlarda, yaklaşım, etkileri tahmin etmek için ikame verileri kullanma veya verileri mevcut araştırmalarla birleştirme seçeneklerini ortaya koyar. Esasen kılavuz yol boyunca çalışır: eylem kutuları için doğrudan veri toplama ile başlar; çıktı ve sonuç kutuları için doğrudan ölçüm ve vekil verilerin bir karışımına geçer; ve son olarak doğrudan veri toplama, vekil veriler ve etki kutularını hesaplamak için verileri mevcut araştırmalardan gelen çarpanlarla birleştirme karışımına geçer.

Sağdaki kutucuk, mevcut verilerin kısıtlamaları dahilinde en ikna edici kanıtların geliştirilmesine ilişkin bazı temel konuları ele alıyor.

ÖNEMLİDİR ŞEHİRLER EGZERSİZ İYİ KARAR ŞU ŞEKİLDE EN İYİ DENG VERİMLİ ARASINDA KAYNAKLARIN KULLANIMI VE GENİŞLİĞİ VERİ TOPLAMA.

ÖLÇÜM TERCİHLERİ: İDEAL KANITLARI ELDE EDİLEBİLİR VERİLERLE DENGEMEK

Bu bölümde özetlenen yaklaşım, şehirlerin hem bir eylem uygulandıktan sonra değerlendirme (ex-post) hem de eylem uygulanmadan önce etkileri tahmin etme (ex-ante) olmak üzere etkiyi ölçmesini desteklemek için geliştirilmiştir. Daha önce 2. Bölümde belirtildiği gibi, çerçeve en güçlü kanıt düzeyi olarak ex-post ölçümün kullanılmasını önermektedir. Ancak, planlanan eylemler için etkileri ex-ante tahmin ederken bu açıkça mümkün değildir - ancak bu genellikle davayı oluşturmanın en önemli olduğu zamandır. Ayrıca, ex-post etkileri doğrudan ölçmek her zaman pratik olarak mümkün değildir ve bu veriler için önemli boşluklar vardır. Kılavuz bunu akılda tutarak tasarlanmıştır; ex-post, doğrudan ölçülen verilere öncelik veren bir ölçüm tercihi belirtilmiştir ancak bu tür verilerin mevcut olmadığı durumlarda uygulanabilir, sağlam bir yaklaşım için rehberlik sağlanmıştır.

Ex-post ve ex-ante –Ex-post, exante'ye tercih edilir, ancak yukarıda belirtildiği gibi planlı eylemler için şehirlerin ex-ante'yi kullanması gerekecektir.

Doğrudan ölçülen ve hesaplanan etki – Mümkün ve pratik olan her yerde şehirler doğrudan ölçüm kullanmalıdır. Şehirlerin eylemler, çıktılar, sonuçlar ve etkilerden oluşan bir dizi veri toplaması gerekecektir. Veri toplamanın kolaylığı büyük ölçüde değişecektir, genellikle eylem verileri en kolay olanıdır, etki verileri ise toplanması en zor olanıdır. Etkileri doğrudan ölçmenin her zaman verimli olmadığı ve doğrudan ölçülen sonuç verilerini etkilere dönüştürmek için sağlam, yaygın olarak kullanılan yaklaşımların mevcut olduğu unutulmamalıdır. Bunlar bölüm 5.2.3'te daha ayrıntılı olarak açıklanacaktır.

Vekil verileri –doğrudan ölçülen şehir verileri mevcut değilse, diğer şehirlerden ve eylemlerden gelen vekil veriler bir ikame olarak düşünülebilir. Vekil veriler her zaman mümkün olduğunca temsili bir ikame olduğundan emin olmak için benzer bir bağlamdan alınmalıdır. Vekil veriler için de yukarıdakiyle aynı ölçüm tercihleri geçerlidir; yani ex-post, doğrudan ölçülen en güçlü kanıt düzeyidir. Vekil veriler hakkında daha fazla ayrıntı 5.2.2 bölümünde verilmiştir.

Çoklu ve tekli ölçümler –Birden fazla ölçüm tercih edilir, çünkü bunlar daha yüksek bir kesinlik derecesi sağlar; ister şehir tarafından doğrudan birden fazla ölçüm yapılsın, ister birden fazla vekil veri kaynağı olsun.

Şehirlerin kaynakların verimli kullanımı ile veri toplamanın genişliği arasında en iyi dengeyi sağlamak için iyi bir yargıda bulunmaları önemlidir. Veri toplama ve doğrudan ölçüme her zaman büyük kaynaklar yatırmak gerekli değildir; kaynakları en önemli verilere odaklamak tercih edilir.

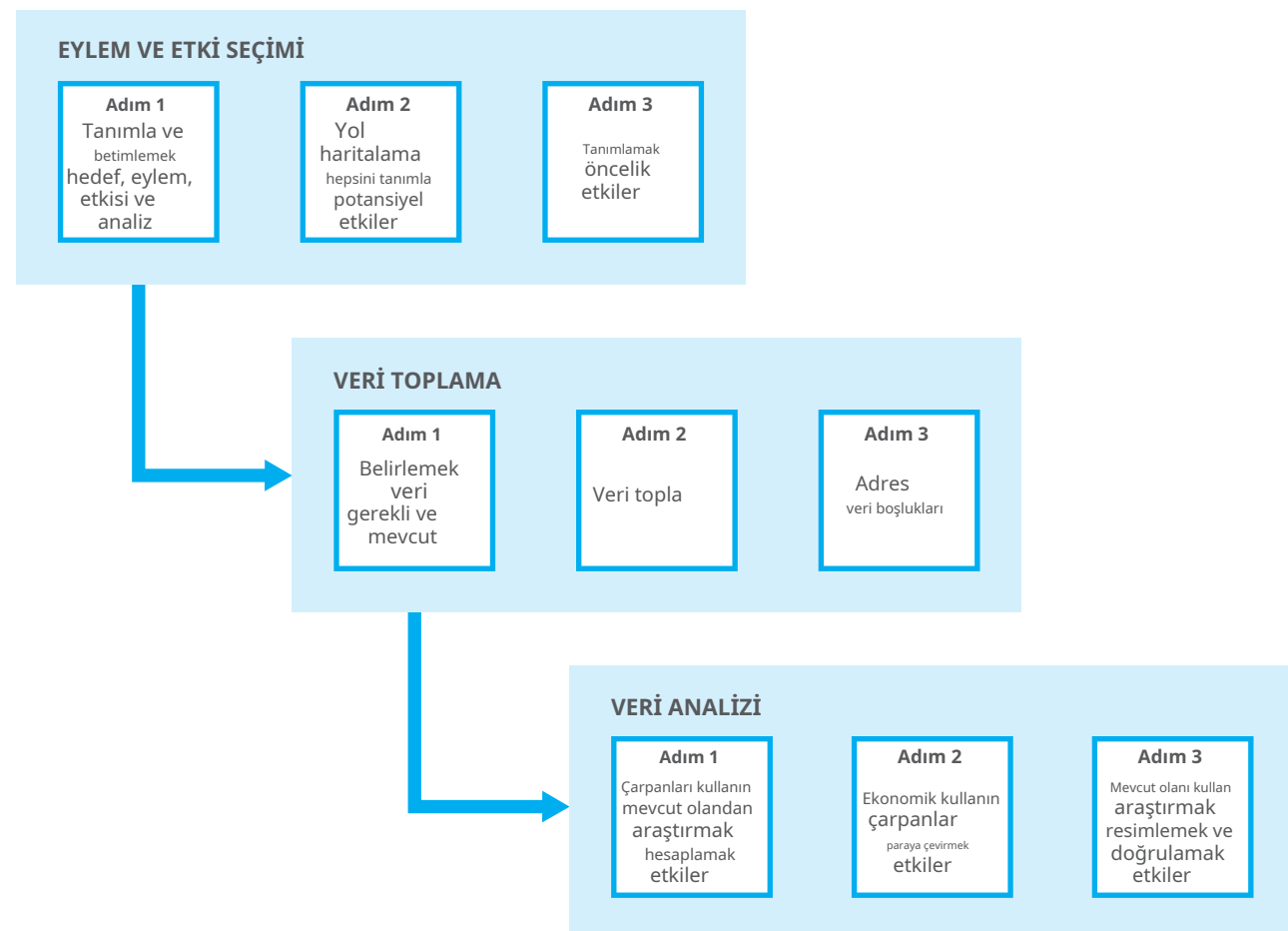
³⁴Daha önce 2. bölümde belirtildiği gibi C40 düşüncesi ve araştırması ortak faydalardan faydalara, faydalara ve etkilere doğru evrilmiştir ve önceki yayınlar bu süreci ve terminolojiyi yansıtmaktadır. Bugüne kadarki etki ölçümü araştırmaları için www.c40.org/benefits adresine bakın.

³⁵<http://www.c40.org/researches/c40-lse-cobenefits>



Şekil 9. Şehir iklim eyleminin etkisini ölçmede üç temel adım

Aşağıdaki diyagram herhangi bir ölçüm veya tahmin yapmak için üç ana adımı özetlemektedir. Bunlar daha sonra 5.2.2., 5.2.3 ve 5.2.4 bölümlerinde genişletilmiştir.

[illegible]

5.3 EYLEM VE ETKİ SEÇİMİ

Herhangi bir veri toplama ve analizi gerçekleştirilmeden önce, neyin ölçüleceği ve neden ölçüleceği konusunda net bir anlayış ve tanım olmalıdır. Bu, önceki bölümlerde ele alınmıştır, ancak çok önemli bir aşama olduğu için burada kasıtlı olarak tekrarlanmaktadır.

Önemli adımlar şunlardır:

1. Hedef eylemin, etkinin ve analizin tanımlanması ve açıklanması

Öncelikle ölçülecek eylem ve etkileri tanımlamak önemlidir. İklim eyleminin sınırını tanımlamak, eylemin ölçüğüni ve kapsamını ana hatlarıyla belirtmek önemlidir, örneğin ölçülecek eylem tek bir bisiklet şeridi mi yoksa tüm bir bisiklet ağı mı? Ayrıca, 2. Bölüm'de ana hatlarıyla belirtildiği gibi analizin sınırını tanımlamak önemlidir. Bu şunları içerecektir: analizin ex-ante mi yoksa ex-post mu olduğunu belirlemek; analiz için zaman çerçevesini belirlemek; ve etki dağılımının kapsama dahil ediliş edilmeyeceğine karar vermek. Bu aşamada, temel çizgiye de (genellikle 'değişiklik yok' veya 'her zamanki gibi iş' senaryosu) düşünülmelidir. Daha sonra, temel çizgiyle karşılaştırılacak olan eylem senaryosu da tanımlanmalıdır.

Bu, basit bir örcesi ve sonrası anlık ölçümü mü yoksa bir dizi eylem senaryosu mu değerlendiriliyor? Örneğin, Sıfır Emisyon Bölgesi'nin farklı boyutları için veya bir otobüs filosunun doğal gazla veya elektrikle yükseltilmesinin karşılaştırılması gibi bir dizi eylem senaryosu değerlendirilebilir. Birkaç eylem senaryosunu değerlendirmek, daha büyük ve daha iyi bir eylem ölçeği için etkili bir yol olabilir.

2. Tüm olası etkileri belirlemek için yol haritalaması

Sonra, nedensel yol yaklaşımı kullanılarak eylemden kaynaklanabilecek tüm potansiyel etkilerin haritalanması gerekir. Nedensel yollara ilişkin 4. Bölüm, eylemleri ve etkilerini haritalamak için rehberlik ve bir süreç sağlar. Proje ortakları tarafından bir prototip araç da geliştirilmektedir. Bu kılavuz bu süreç için bir başlangıç noktası olarak kullanılabilir. Bu materyal ayrıca kullanımı kolaylığı için yakında C40 web sitesinde çevrimiçi olarak yayınlanacaktır.

Bölüm 2'de belirtildiği gibi, hem olumlu hem de olumsuz, çıktıları, sonuçları ve etkileri dahil etmek önemlidir. Ayrıca sistem değişikliğini anlamak, eylemin sistemin diğer unsurlarını veya diğer ilgili sistemleri nasıl etkileyeceğinin dikkatli bir şekilde değerlendirilmesini gerektirir. Ancak, haritalamanın kapsamlılığı ve karmaşıklığı, sürecin ve sonuçların yönetilebilir olduğundan emin olmak için dengelenmelidir. Yerel paydaşların yargısı, hangi düzeyde karmaşıklığın gerekli olduğuna dair güvenilir bir kılavuzdur.

3. Öncelikli etkilerin belirlenmesi

Haritalama yapıldıktan sonra, 4. Bölümde incelendiği gibi öncelikli etkileri belirlemek önemlidir. Birçok durumda bu kendiliğinden açık olabilir, örneğin hava kalitesi veya düşük istihdam gibi belirli bir sorunu ele almak isteyen bir şehir durumunda. Ancak diğer durumlarda bu açık olmayabilir ve daha geniş etki seçimi bir dizi noktaya bağlı olacaktır. Örneğin, gerçek etki ve algılanan etki açısından hangi etkiler en önemlidir? Kilit paydaşlar kimlerdir ve önerilen iklim eylemi için nem lehte hem de aleyhte öncelikleri ve endişeleri nelerdir? Ölçüm için hangi etkinin önceliklendirileceği seçilirken bu noktalar dikkate alınmalıdır.

Ölçüme yatırılan çabaların karar alma sürecinde maksimum etki yaratacak sonuçlar üretmesini sağlamak için kritik bir aşamadır.

Amaç, analizin şehrin ihtiyaçları ve hedefleri ile paydaş öncelikleriyle uyumlu etkilere odaklanmasını sağlamaktır.

4. İlk yüksek düzeyli etki tahmini

Bu aşamada, tam etki ölçümüne başlamadan önce, etkinin üst düzey bir tahmini (1) en etkili eylemlerin ve önemli etkilerin seçildiğinden emin olmak için eylem ve etki seçimi sürecinin erken bir kontrolü olarak hesaplanabilir; ve (2) nedensel yolun en kritik aşamalarını (yani hangi aşamaların nihai etkileri etkileyebileceğini) belirlemek için

- Bu, sağlam bir ölçüm sağlamak amacıyla etkili veri toplamanın sağlanmasının en önemli olduğu yeri gösterir.

[illegible]

5.4 VERİ TOPLAMA

Ölçülecek şeyin tam olarak ne olduğunu tanımladıktan sonraki adım, veri toplamayı planlamak ve üstlenmektir. Temel adımlar şunlardır:

1. Gerekli verilerin ve mevcut verilerin belirlenmesi

Nedensel yol, hangi eylem, çıktı, sonuç ve etki verilerinin gerekli olduğunu belirlemeye yardımcı olmak için kullanılmalıdır; yani, nihai etkilerin ölçülmesini sağlamak için yoldaki her kutu için hangi verilere ihtiyaç duyulduğu. Veri toplama en önemli verilere odaklanmalıdır, ancak mümkün olduğunda, odaklanmış ve verimli veri toplamayı, daha geniş bir şekilde hangi verilerin yararlı olabileceğinin araştırılmasıyla dengelemek idealdir.

Herhangi bir veri toplamanın başlangıcında dikkat edilmesi gereken temel bir ilke, her zaman en iyi mevcut verileri kullanmaktır. Veriler mümkün olduğunca sağlam olmalıdır, ancak şehirler kusurlu veriler tarafından engellenmemelidir - her zaman veri boşlukları ve sınırlamaları olacaktır.



2. Veri toplama

Eylem, çıktı, sonuç ve etki verileri mümkün ve uygulanabilir olduğu her yerde doğrudan ölçümler yoluyla toplanmalıdır. Yukarıda belirtildiği gibi, eylem verileri genellikle en kolay ulaşılabilir olanlardır, ancak her düzeyde veriye sahip olmak hedeflenmelidir. Veri toplama çıktıya ve ardından sonuç ölçümüne doğru ilerledikçe artan veri boşlukları oluşur. Bu boşlukların giderilmesi aşağıdaki adımlarda ele alınacaktır.

Veri toplama çabaları yalnızca doğrudan şehir ekibini değil, aynı zamanda daha geniş şehir ekiplerini ve departmanlarını ve ayrıca harici kuruluşları ve ortakları da dahil etmeli ve böylece tüm mevcut verileri belirlemelidir. Dahil edilecek temel paydaşlar sağlık veya finans departmanı ve akıllı şehir veya veri laboratuvarı ekipleri olabilir. Paydaşlarla etkileşim kurmanın en iyi yoluna dikkat edilmelidir - ortak toplantıları, bireysel görüşmeler, e-posta talebi veya çevrimiçi anket, paydaşla mevcut ilişkiye ve talep edilen veri düzeyine bağlı olarak etkilidir.

3. Boşluk analizi yapmak

Veriler toplandıktan sonra, mevcut verileri gerekli verilerle karşılaştırmak için bir boşluk analizi yapılmalıdır. Bu boşluk analizi, daha fazla veri toplanmasını teşvik etmek (boşluk analizini şehir paydaşlarına sunmak, ek verileri ortaya çıkarmak için etkili bir yoldur) ve hangi vekil verilerin veya varsayımların gerekli olduğunu belirlemek için kullanılmalıdır.

4. Veri boşluklarının giderilmesi

Verilerdeki kaçınılmaz boşlukları gidermek için çeşitli yaklaşımlar mevcuttur:

Proxy verileri -Veri boşluklarını ele almanın ilk seçeneği proxy veri kullanmaktır. Yerel proxy veri önceliklendirilmelidir, bu bağlamsal değişkenlerin benzer olmasını sağlamalıdır. Yerel vekil verisi mevcut olmadığında benzer şehirlerden ve/veya eylemlerden bölgesel, ulusal veya uluslararası vekil veri kullanmayı düşünün. Vekil verinin karşılaştırılabilir bir bağlamdan olduğunu kontrol etmek önemlidir. GSYİH, nüfus, sağlık profili, eylemin ölçeği ve türü, daha geniş eylem kültürü, örneğin düşük veya yüksek geri dönüşüm seviyeleri gibi parametreler dikkate alınmalıdır. Örneğin bir BRT müdahalesi için vekil veri kullanılıyorsa, vekil veri benzer bir sistemden mi geliyor - açık mı yoksa kapalı bir BRT sistemi mi, kapsamlı, yerleşik bir ağın parçası mı yoksa yeni bir hat sisteminin parçası mı? Vekil verinin yeterince sağlam olup olmadığını değerlendirebilmek için hangi veri manipülasyonunun ve varsayımların kullanıldığını belirlemek önemlidir.

Yargıya dayalı varsayımlar -Vekil verilerinin bulunmadığı durumlarda yargıya dayalı varsayımlar düşünülebilir. Örneğin, insanların ortalama olarak bisiklete bindiği gün sayısı bilinmiyorsa ancak bisikletçilerin yoğunluğunun işe gidip geldiği bilinmiyorsa, insanların haftada ortalama beş gün bisiklete bindiği makul bir şekilde varsayılabilir. Tatiller, kötü hava koşulları vb. nedeniyle bisiklete binilmeyen günlerle ilgili ek varsayımlar yapılarak daha rafine bir varsayım sağlanabilir. Bu süreç için yerel deneyim ve yargı kritik öneme sahiptir ve varsayımların kilit paydaşlarla tartışılması sağlamlığı büyük ölçüde artırabilir.

Senaryo tabanlı yaklaşım -senaryolar, az bilgi ve yüksek düzeyde belirsizlik olduğunda, yani veri veya vekil veri bulunmadığında ve yargıya dayalı varsayımlar yapmanın zor olduğu durumlarda faydalıdır. Bu yaklaşım, faydaları ölçmek için kullanılabilecek bir eylem sonrası senaryo sunar ve bu şekilde bir iklim eyleminin gerçekleştirilmesinin potansiyel etkilerinin gösterilmesini sağlar. Sonuçları sunarken bunların senaryolara dayandığının çok net olması önemlidir, örneğin *eğerbu* eylem gerçekleştirilir *veeğerbu* sonuçlara yol açar *Daha sonra* bunlar ortaya çıkan etkiler olacaktır. Senaryolar şehir hedeflerine ve amaçlarına veya iyimser, gerçekçi ve kötümser tahminlere dayalı olabilir.

Yukarıdaki tüm seçenekler için, hangi sağlamlık derecesinin gerekli olduğunu ve hangi belirsizlik düzeyinin kabul edilebilir olduğunu belirlemek için yargı kullanılmalı ve her zaman belirsizlikler ve varsayımlar konusunda şeffaf olunmalıdır. Doğrudan veri toplama, herhangi bir vekil, varsayım ve senaryo verisini değiştirmek için mümkün olan en kısa sürede gerçekleştirilmelidir.

VERİ KAYDI KOLEKSİYON DETAYLARI

Ayrıntıların, belirsizliklerin ve varsayımların süreç boyunca kaydedilmesi hayati önem taşır. Bu, hem verileri ve sonuçları dış paydaşlara açıklamak ve savunmak hem de önemli bilgilerin iç kayıtlar için yakalanmasını sağlamak içindir. Ayrıntılar şunları içerebilir:

- **Doğrudan veri toplama:**Veriler ne zaman ve nasıl toplandı, kim tarafından? Herhangi bir anketin veya sayım verisinin gününü, tarihini ve saatini not etmek önemlidir, ayrıca örneğin kar yağarken bir bisiklet anketi yapılırsa bunun sonuçları etkilemesi muhtemeldir.

- **Proxy verileri:**Proxy verileri hangi kaynaktan alınmıştır? Hangi veri toplama yöntemleri kullanılmıştır? Kaynak verilerdeki bağlam farklılıkları ve/veya belirsizlikler kaydedilmelidir.

- **Yargıya dayalı varsayımlar:**hangi varsayımlar yapıldı ve kim tarafından yapıldı? Yapılan tüm varsayımlar, dahil edilen hesaplamalar ve danışılan paydaşlar dahil olmak üzere kaydedilmelidir.

- **Tanımlama ve doğrulama:**Verileri tanımlamak ve doğrulamak için hangi paydaş iletişimi ve işbirliği kullanıldı?

- **Manipülasyon:**Verileri doğru formata getirmek için hangi manipülasyonlar gerekiyordu? Örneğin birim dönüştürme veya ağırlıklandırma.

[illegible]

5.5 VERİ ANALİZİ

Yukarıda açıklanan tüm çabalar mümkün olan tüm verileri toplamak için yapıldıktan sonra bile, muhtemelen boşluklar kalacaktır. Daha sonra kalan veri boşluklarını doldurmak için analiz yapılması gerekir. Bu, mevcut araştırmalardan gelen yaklaşımların, etkileri hesaplamak için çıktı verileriyle birlikte kullanılabileceği yerdir.

1. Etkileri hesaplamak için mevcut araştırmalardan çarpanları kullanma

Etki ölçümü doğrudan veri toplama ve hesaplamasının bir karışımı olmalıdır. Suç oranları veya ticaret gibi etkilerin doğrudan ölçümü yapılabilir ve mümkün olan her yerde yapılmalıdır. Ancak bazı etkiler için, örneğin sağlık için, doğrudan ölçüm büyük ölçekli, uzun vadeli çalışmalar gerektirebilir ve bu pratik olarak uygulanabilir değildir. Dahası, doğrudan ölçüme etkili bir alternatif sağlayan, sonuç ve etki arasında sağlam bir ilişki kurmuş araştırmalar zaten mevcut olabilir. Örneğin, kapsamlı, hakemli epidemiyolojik çalışmaları standart doz-tepki işlevlerini belirlemiştir³⁶ sağlık durumunu belirlemek için kullanılacak *etkiler* doğrudan ölçülen fiziksel aktiviteye dayalı *sonuçlar*.

Çarpanların ne zaman ve nasıl kullanılması veya kullanılmaması gerektiğini anlamak için dikkatli olunması gerekir. Metodoloji basit olmayabilir veya farklı bir şehre veya eylem bağlamına kolayca veya doğrudan aktarılabilmeyebilir. Şüphle durumunda, süreci desteklemek için uzman tavsiyesi alınmalı ve mümkün olan her yerde, gerçekleştirilen analiz kalitesini güvence altına almak için uzman incelemesinin kullanılması önerilir.

Mevcut araçların kullanımı bu süreci destekleyebilir çünkü bunlar güvenle uygulanabilen hazır geliştirilmiş bir metodoloji sağlar. Sağdaki kutu bu tür iki araca örnek verir.

2. Etkileri paraya dönüştürmek için mevcut araştırmalardan çarpanları kullanma

Ekonomik çarpanlar, yukarıdaki yaklaşımla aynı şekilde iklim eylemlerinden kaynaklanan daha geniş ekonomik ve finansal etkileri hesaplamak için kullanılabilir.

C40, çevresel ve sosyal "mallara" finansal bir değer biçmenin beraberinde getirdiği zorlukları kabul ediyor, ancak şehirlerle yaptığımız istişareler bunun karar alma sürecinin önemli bir parçası olduğunu ve dolayısıyla sonuçların paraya çevrilmesinin son derece önemli olduğunu gösteriyor. Bu nedenle, etkilerin paraya çevrilmesinin mümkün ve uygun olduğu her yerde yapılması ancak şehirlerin söz konusu sınırlamaların farkında olması ve bu konuda şeffaf olması tavsiye edilir.

3. Etkileri göstermek ve doğrulamak için mevcut araştırmaları kullanmak

ETKİ ÖLÇÜM ARAÇLARI

Dünya Sağlık Örgütü (WHO), yürüyüş ve bisiklete binmenin sağlık üzerindeki etkisini değerlendirmek için Sağlık Ekonomik Değerlendirme Aracı'nın (HEAT) geliştirilmesini koordine etti.³⁷⁾ Kullanımı kolay ve çok fazla veri girişi gerektirmeyen yaygın olarak kullanılan bir çevrimiçi araçtır. Fiziksel aktivitedeki artışın etkisi, erken ölüm riskindeki azalma olarak ölçülen sağlık etkilerini hesaplamak için kullanılır. Bu sağlık faydasının ekonomik etkisi daha sonra İstatistiksel Yaşam Değeri (VSL) kullanılarak hesaplanır.

KENT AĞAÇLARININ ETKİSİNİ ÖLÇMEK İÇİN I-TREE ARACI

i-Ağaçseksentel ortamlarda ağaçların etkisini ölçmek için küresel olarak tanınan bir araçtır. Aracın amacı ağaçların değerini göstermek ve ağaçların sağladığı faydalar dizisine ilişkin farkındalığı artırmaktır. Ağaçların sağladığı yerel ve somut ekosistem hizmetlerine ilişkin içgörü sağlayarak, kullanıcılar orman yönetimi kararlarında çevresel kalitenin ve toplam yaşanabilirliğinin dikkate alınmasını sağlayabilir.

Hakemli araç, ABD Ormancılık Servisi, Pasifik Güneybatı Araştırma İstasyonu ve diğer akademisyenlerin yıllar süren araştırma ve geliştirmelerine dayanmaktadır.

Mevcut araştırmaların çarpan olarak kullanılmaya yetecek kadar sağlam olmadığı durumlarda, bulgular iklim eylemlerinden kaynaklanabilecek olası etkileri göstermek ve doğrulamak için kullanılabilir ve kullanılmalıdır.

İllüstrasyon –Etkilerin hesaplanması uygun olmadığında, mevcut araştırmalardan elde edilen bulgulara doğrudan atıfta bulunmak (belirli şehir ve eylem bağlarını belirtmek) yine de etkili olabilir. Benzer durumlardan elde edilen bu etki kanıtı, olası etkileri göstermek ve eylem için bir dava oluşturmak için iyi bir seçenektir.

Doğrulama -bir şehrin ilk etki ölçümleri varsa, bunlar benzer şehir ve eylem örneklerinden elde edilen bulgulara dayanarak desteklenebilir. Bu, etkinin bir anormallik olmadığına dair daha fazla güven sağlar. Örneğin, Mexico City'de yoğun bir şehir merkezi caddesinin yayalaştırılması sonucunda ticari faaliyetlerde %30'luk bir artış ve suçta %96'lık bir azalma ölçüldü.³⁹Başka yerlerden alınan sonuçlar bu bulguları doğruluyor: İngiltere'deki Living Streets araştırması, bir dizi yayalaştırma projesinde yaya trafiğinde ve ticaretle %40'a varan bir artış buldu.⁴⁰ New York'taki yaya projesinin değerlendirilmesi ticari bulgularla %49'luk bir azalma olduğunu gösterdi⁴¹; Washington DC'de yapılan bir araştırma, yürünebilirliğin artmasının perakende satışlarda %80'lik bir artışa yol açtığını gösterdi.⁴² Kansas City'den yapılan bir araştırma, araçsız hafta sonları nedeniyle suç oranlarında %74'lük bir azalma ve bunun sonucunda park kullanıcılarında artış olduğunu gösterdi.⁴³

^aDoz-tepki fonksiyonları, örneğin kirliliğe veya bu örnekte fiziksel aktiviteye maruz kalma ile belirli sonuçlar, örneğin sağlık üzerindeki etki, arasındaki ilişkiyi bir etki veya 'tepki' olarak ölçer.

37 www.heatwalkingcycling.org

38 www.itreetools.org

39İklim Eyleminin Fay

> > > > . > > > > . > > > > > > > > >

5.6 ÖZETİ

İKLİM ÖLÇÜMÜNDE DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR EYLEM ETKİLERİ

Aşağıdaki bölüm, şehirlerde iklim eyleminin etkisini ölçerken dikkate alınması gereken bazı temel dersleri, uyarıları ve koşulları özetlemektedir.

Kritik veri boşluklarını anlama

Şehirler kullanılabilecek önemli miktarda veriye sahiptir, ancak kritik veri boşlukları hala mevcuttur. C40'ın bugüne kadar yaptığı çalışmalarla belirlenen temel boşluklar şunlardır:

1. Eylem öncesi ve sonrası verilerin kullanılabilirliği
2. İklim eylemine karşılık gelen ayrıntı düzeyinde verinin kullanılabilirliği, yani veri toplama alanı iklim eylemi alanıyla aynı mıdır?
3. Benzer bir şehir ortamından, özellikle Düşük ve Orta Gelirli Ülkeler (LMIC) için, bağlam özelinde araştırma eksikliği
4. Etkilerin ne kadar adil bir şekilde dağıtıldığına dair iyi bir anlayışa olanak verecek yeterli veri yok

Ayrıca, bazı verilerin sonuçlar üzerinde çok daha büyük etkisi olacaktır. En kritik veri boşluklarını belirlemek ve veri toplama ve araştırma çabalarını buna odaklamak, şehirlerin ve araştırmacıların izleme ve değerlendirmeye için sınırlı kaynaklardan en iyi şekilde yararlanmalarına yardımcı olacaktır.

Boşlukları doldurmak için veri kaynaklarını entegre etme

Şehir dışı veya eyleme özgü araştırmalardan vekil verileri veya çarpanları veya boşluklarını doldurmak için kullanırken bağlamsal farklılıklar göz önünde bulundurmak önemlidir. Örneğin, bisiklet yollarının getirilmesinden sonra bisiklet kullanımındaki artış tahmin etmek için diğer şehirlerden veri kullanılıyorsa, mesafe ve topografya gibi coğrafi faktörler ve aşırı mevsimsel yağmur veya sıcaklık gibi iklim faktörleri hesaba katılmalı ve ayarlanmalıdır. Başka bir örnek, şehir veri boşluklarını doldurmak için ulusal düzeyde sosyo-demografik verilerin kullanılmasıdır, burada örneğin yaş veya cinsiyet arasındaki farklar hesaba katılmalı ve ayarlanmalıdır.

Varsayımlar ve güven

Çoğu etki ölçümünün sonuçları, uygulanabilir sonuçlara varmaya yardımcı olmak için analizler boyunca bir dizi varsayım içerecektir. Bunların ayrıntılı olarak belgelenmesi kritik öneme sahiptir. Bulgular ayrıca değişken miktarda ve kalitede veri kaynaklarına dayanacaktır. Bu konuda şeffaf olmak ve sonuçları veri kaynaklarına, korelasyonların gücüne ve olası karıştırıcı faktörlere göre değişen güven dereceleriyle sunmak önemlidir. Bu çerçeve araştırması, tutarlı ve sağlam bir yaklaşım sağlamak için üzerine inşa edilebilecek varsayımlar ve veri kaynakları için bir kanıt tabanı oluşturmayı amaçlamaktadır.

Nedensellik ve korelasyon

Eylemler ve etkiler arasındaki korelasyonlar ve nedensel ilişkiler arasındaki farkı not etmek hayati önem taşır. Nedenselliği göstermek özellikle zorlayıcı ve kaynak yoğun bir iştir. Bu nedenle, nedensellik ile ilgili araştırma çabalarını en kritik veri boşluklarına ve kilit şehir bağlamlarına odaklamak ve koordine etmek özellikle önemlidir. Dahası, bu araştırmanın mevcut olduğu yerlerde, mümkün olduğunca yaygın bir şekilde kullanılmak üzere şehirlere sunulmalıdır.

Bireyler ile genel nüfus arasında ayırım yapmak

Eylemden etkilenen bir bireyin deneyimlediği etkiler ile şehir nüfusuna yayılan etkiler arasında ayırım yapmak önemlidir. Bu, karar vermeye etkiler ve farklı kitleler için iletişimi kolaylaştırır. Örneğin, bisiklet paylaşım kullanıcıları için kişi başına sağlık kazanımları, nüfus genelindeki sağlık faydalarından çok daha büyüktür ve bu nedenle bisiklet paylaşımını düşünen bir vatandaş için çok daha ikna edicidir. Ancak, yerel yönetim paydaşları nüfus düzeyindeki etkilerle ve toplumun bir bütün olarak nasıl fayda sağladığıyla daha fazla ilgilenebilir.

Karıştırıcı faktörler, ayırıştırıcı eylemler/etkiler

Eylemleri ve ilişkili etkileri tamamen parçalamak zor olabilir. Bir şehir genellikle kaçışan etkilere sahip olabilecek çok sayıda eylem gerçekleştirecektir. Örneğin, bir şehir bisiklet yolları açabilir ve kirleten araçlara vergi koymaya başlayabilir. Bu durumda, bu eylemlerin her birinin hava kalitesindeki iyileşmeye ne kadar katkıda bulunduğunu belirlemek zor olabilir.

İşbirliği

Etki ölçümünü ve iklimi eylemi için daha güçlü bir dava oluşturmak için departmanlar arası ve organizasyonel çalışma kritik öneme sahiptir. İklim eyleminin etkileri tek bir sektör veya kurumla sınırlı değildir. Şehir departmanları ve kuruluşları birlikte çalışarak etkileri daha etkili bir şekilde ölçülebilir ve şehir çapında iklim eylemi için daha ikna edici bir dava oluşturabilir, daha fazla siyasi ve finansal destekten yararlanırken aynı zamanda departman bütçelerinin verimliliğini kullanımları iyileştirebilir.

⁴⁰Yaya poundu: Daha iyi sokaklar ve yerler için iş vakası, Yaşayan Sokaklar, 2015

⁴¹New York Şehri Ulaştırma Bakanlığı, 2013

⁴²Bu Yoldan Yürüyün: Washington, DC Metropolünde Yürünebilir Yerlerin Ekonomik Vaadi Brookings 2012

⁴³Fitness Bölgelerinden Tıbbi Mil'e: Kentsel Park Sistemleri Sağlık ve Refahı En İyi Şekilde Nasıl Geliştirebilir, Kamu Arazileri Vakfı, Harnik ve Welle, 2011



06

İLERİYE DOĞRU YOL



Bu proje, şehirlere bu eylem için gereken kaynakları ve kanıtları sağlayarak hızlandırılmış şehir iklim eyleminin kilidini açmaya yönelik ilk adımdır. Bu, Paris Anlaşması'nı yerine getirmek ve iklim açısından güvenli bir gelecek sunmak için en iyi şanslarımızdan biridir, aynı zamanda bunu tüm vatandaşları ve onların ihtiyaçlarını kapsayacak şekilde yapmak için de önemlidir. Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'ni yerine getirmek için hayati öneme sahiptir.

Bu belgede özetlenen UCAIF ilkeleri (bölüm 2.4) de dahil olmak üzere bu çalışmanın çıktılarının, şehirlerin ihtiyaç duyduğu araç ve kaynak setini geliştirmeye doğru ilerlerken yardımcı bir rehber olarak hizmet edebileceği umulmaktadır. UCAIF hala erken bir geliştirme aşamasındadır, ancak iklim eylemini herhangi bir etkiyle ve tam tersiyle ilişkilendirmek için geniş bir birleştirici çerçeve sağlar. Bir sonraki adım iki yönlü olacaktır.

Öncelikle, kısa vadede, şehirlerin çerçeve ve araçlarının arkasındaki düşünceyle çalışmaya başlamalarını ve bunlara erişmelerini sağlayacak bir araç veya platform kurmak. Tam yol haritalaması Şekil 2'de gösterilse de, karmaşıklığı ve boyutu onu bir raporda tam olarak sunmaya uygunsuz hale getiriyor. Bu haritalama, türünün ilk örneği ve C40 şehirleri, bunu şehirlerin keşfetmesi için kullanıma sunmanın muazzam bir değere sahip olacağını zaten doğruladılar. Şehirler ayrıca, tam yol haritalamasını yazdırıp şehir departmanları arasında paylaşmanın, iklim eylemi planlanırken ve bunun için bir dava oluşturulurken yatay entegrasyonu kolaylaştırmanın bir yolu olduğunu öne sürdüler. C40, şehirlerin birbirlerinden öğrenmelerini ve politika kararlarını bilgilendirmelerini sağlamak için Çerçeveyi etkileşimli bir araca dönüştürmek için çalışmaya devam edecek. Bu tür bir araç için pilot etkileşimli bir model bu çalışmada geliştirildi ve Ek IV'te açıklanıyor.

İkincisi, her bir yol için ve ilgili olduğu yerde yolun her adımı için yöntemleri, ölçümleri, verileri ve vaka çalışmalarını oluşturan içeriği sistematik olarak derinleştirmek. Bu, tüm önemli iklim eylemlerinde, tüm ilgili faydalar için ve ideal olarak çok çeşitli şehirler için geliştirilen verilerle kanıt tabanını sağlam bir şekilde doldurana kadar genişletilecektir. Bu, iddialı bir iklim eylemi geliştirmeyi düşünen herhangi bir şehrin, bunu daha önce denemiş benzer şehirlerle karşılaştırarak olası daha geniş etkileri keşfedebilmesini ve ardından olası yerel etkinin ne olacağına dair bir değerlendirme yapmayı desteklemek için ölçümlere, yöntemlere ve çarpanlara (doğrudan C40 tarafından geliştirilenler dahil) erişebilmesini sağlayacaktır. Çerçevenin ayrıca zamanla yatay olarak genişletilmesi ve yeni eylemler ve faydalar eklemek için daha fazla yolun eklenmesi gerekecektir.

Eylemler ve etki yolları, vaka çalışmaları, göstergeler ve bilgi kaynakları içeren küresel bir veri tabanını kullanarak ve doldurarak, şehirlerin 1,5 santigrat derecelik yolda kalmak için dünya çapında rollerini üstlenmeleri için gereken iklim eylemlerini gerçekleştirebilmelerini sağlamak amacıyla kapsayıcı iklim eylemi için argümanları şehirlerin eline vermek amaçlanmaktadır. Sonuç olarak C40 böyle bir veri tabanı geliştirmeyi amaçlamaktadır. Tüm şehirleri, araştırmacıları, STK'ları ve iddialı kentsel iklim eylemi için dava açmak üzere çalışan diğerlerini bu çabaya katılmaya davet ediyor ve teşvik ediyoruz.

UCAIF HALA GELİŞİMİN ERKEN BİR AŞAMASINDA, AMA BİR SAĞLAR GENİŞ BİRLEŞTİRİCİ ÇERÇEVE İÇİN İKLİMLE İLİŞKİLENDİRME HERHANGİ BİR EYLEM ETKİ VE TERSİNE .





EKLER



> > > > > > > > > > > > > > > > > > >

EK I – TARAFINDAN SAĞLANAN REFERANS MALZEMESİ UZMAN İNCELEME GRUBU

Çerçeve, Uzman İnceleme Grubu ile yakın işbirliği içinde sağlanan kapsamlı bir bilgi tabanına dayanmaktadır. Tüm ortaklardan, kentsel iklim projelerinin faydalarıyla çalışmaya yönelik sistematik yaklaşımlar hakkında referans materyali sunmaları istendi. Aşağıdaki liste, incelenen referans materyalini özetlemektedir.

Ang, G. & Marchal, V., 2013. Sürdürülebilir Taşımacılığa Özel Yatırımların Harekete Geçirilmesi: Kara Tabanlı Yolcu Taşımacılığı Altyapısı Örneği. *OECD Çevre Çalışma Belgeleri*, Cilt 56.

Clayton Whitmore-Williams, S., Manning, C., Krygsman, K. ve Speiser, M., 2017. *Ruh Sağlığı ve Değişen İklimimiz: Etkileri, Sonuçları ve Rehberlik*, Washington, DC: Amerikan Psikoloji Derneği ve ecoAmerica.

DAMVAD Analitik, 2015. *Sürdürülebilir Şehir Projelerinin Ortak Faydaları*, sl: C40.

Foxon, TJ ve diğerleri, 2014. Düşük karbonlu altyapı yatırımı: sürdürülebilirlik için iş modellerinin genişletilmesi *Altyapı Karmaşıklığı*, 2(4).

GBPN Küresel Merkezi, 2014. *Bilgilendirme Notu – Bina Enerji Verimliliğinin Çoklu Faydalarının Hesaplanması İçin Ölçütler*, Paris: C40 – PBSEEN ve Yeşil Büyüme Ağları.

Hoornweg, D., Hosseini, M., Kennedy, C. ve Behdadi, A., 2016. Gezegenel sınırlara kentsel bir yaklaşım. *Ortam*, Sayı 45, s. 567–580.

Uluslararası Enerji Ajansı, 2014. *Enerji Verimliliğinin Çoklu Faydalarını Yakalamak*, Paris: IEA Yayınları.

Kats, G. ve Glassbrook, K., 2016. *Kentsel Dayanıklılığa Ulaşmak: Washington DC*, Washington, DC: Bölge Enerji ve Çevre Bakanlığı - Washington DC.

LSE Şehirleri, 2016. *Kentsel iklim eyleminin ortak faydaları: Şehirler için bir çerçeve*, Londra: C40 Şehirleri.

Mayrhofer, JP ve Gupta, J., 2016. İklim politikasında ortak faydaların bilimi ve politikası. *Çevre Bilimi ve Politikası*, Sayı 57, s. 22–30.

OECD, 2010. *Şehirler ve İklim Değişikliği*, Paris: OECD Yayınları.

OECD, 2010. *Değerlendirmelerde ve Sonuç Odaklı Yönetimde Anahtar Terimler Sözlüğü*, Paris: OECD.

OECD, 2014. *OECD Kapsayıcı Büyüme Çerçevesi Raporu*, Paris: OECD Yayınları.

OECD, 2015. *Düşük Karbonlu Bir Ekonomi İçin Politikaların Uyumlu Hale Getirilmesi*, Paris: OECD Yayınları.

OECD, 2016. *Şehirleri Herkes İçin Kullanılabilir Hale Getirmek*, OECD Yayıncılık: Paris.

PwC, 2013. *Toplam etkiyi ölçmek ve yönetmek – iş liderleri için iş kararlarını güçlendirmek*, sl: PwC.

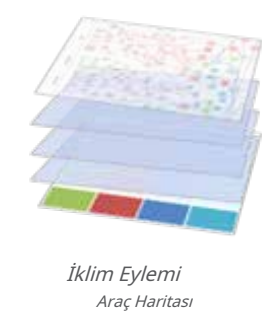
Rashidi, K., Stadelmann, M. ve Patt, A., 2017. Şehirlerde düşük karbonlu yatırımları bankalara kazandırmak için ortak faydaların değerlendirilmesi: Atık ve ulaşım projeleri örneği. *Sürdürülebilir Şehirler ve Toplum*, Cilt 34, s. 69-78.

Rockefeller Vakfı, Arup, 2014. *Şehir Dayanıklılık Endeksi*, sl: Rockefeller Vakfı, Arup.

Dünya Bankası, ClimateWorks Vakfı, 2014. *İklim-Akıllı Gelişim*, Washington, DC: Dünya Bankası Grubu.

> > > > > > > > > > > > > > > > > > >

EK II – İKLİM EYLEM ARACI HARİTASI



Bu projenin bir türü olarak, etkileşimli bir tür geliştirildi, adı da **İklim Eylem Aracı** (CATM). CATM'dir adaya dayalı olarak tasarlanmış ve izin verilmiştir ising ve navigasyon kullanıcı dostu bir şekilde t. Bilgi şudur CATM'nin gezinilebilir ve aranabilir hale getirmesi için katmanlı hale getirilmiştir.

CATM'de farklı türde bilgilere erişilebilir: iklim eylemlerinin ve etkilerinin haritası, eylemler ve etkileri arasındaki bağlantıları destekleyen literatür referansları, farklı şehirlerde uygulanan eylem örneklerini ve başarılarını gösteren vaka çalışmaları ve istatistikler, etkili eylemler için en iyi uygulamalar, şehirlerin eylemlerinin etkilerini hesaplamalarına yardımcı olacak metodolojiler ve göstergeler, bunlara şehirlerin Hedeflere nasıl katkıda bulunabileceklerini bulmalarına yardımcı olacak BM SDG göstergeleri de dahildir.

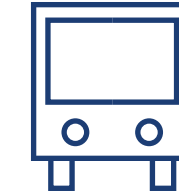
CATM, şehir eylemlerini, bunların ortaya çıkan etkileriyle birlikte haritalandırır (Taksonomide listelenen etkilere dayanarak). Bu haritalama, yukarıda açıklanan müdahale mantığı formatını izler, yani belirli bir sektördeki eylemlerin farklı etkilere (olumlu veya olumsuz etkiler) neden olabileceği süreci ana hatlarıyla belirtir ve bu etkilere yol açan sonuçların neden-sonuç zincirini ayrıntılı olarak açıklar.

Araç, 4.3. bölümde açıklanan altı eylem sektörünü içerir:

ŞEHİR PLANLAMASI VE GELİŞİM



ULAŞIM



ENERJİ



BİNALAR



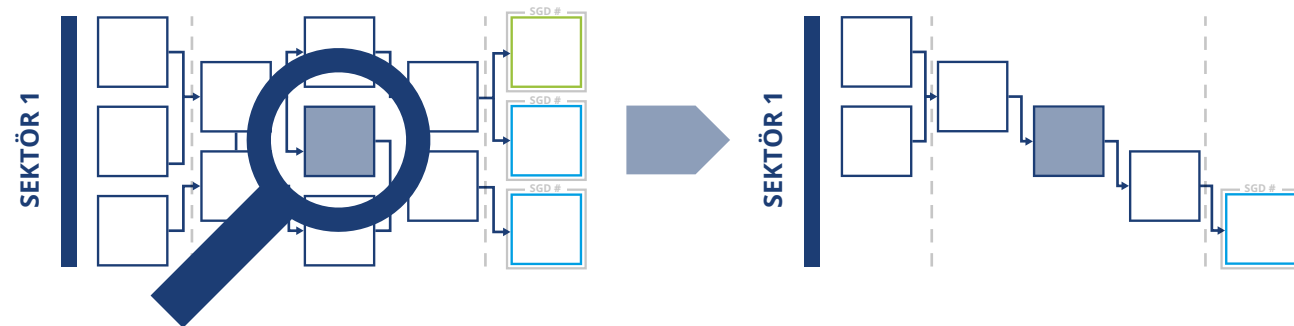
KATI ATIK YÖNETMEK



SU



Öğeler arasındaki bağlantılar, bağlantı türüne göre farklılık gösteren oklarla gösterilir. Olumlu veya olumsuz bağlantılar vardır, yani öge aşağıdaki sonuca veya etkiye yol açar veya onu hafifletir. Üçüncü bir ok türü, bir olayı bir sonuca bağlayan ve o olayın meydana gelmesine bağlı olan tehlikeyle ilgili bağlantıları belirtir. Bu, özellikle tehlikelerden (sel gibi) kaynaklanan olası etkileri belirlemek için kullanılır. Her bağlantı türü farklı bir okla gösterilir.		Olumlu bağlantı
		Olumsuz bağlantı
		Tehlikeyle ilgili bağlantı



Sektörler, eylemler, nedensel bağlantılar ve etkiler birbirine bağlıdır. Bu bağlantıları aynı anda gözlemlebiliriz, ancak araştırmayı ve gezinmeyi kolaylaştırmak için aracı ayrıca bir öğeyi ve onun bağlantılarını izole etmeye de olanak tanır. Örneğin, yalnızca bir sektöre, bir eyleme, bir sonuca veya bir etkiye ve onun bağlantılarına bakmak, haritanın ögesine tıklayarak mümkündür.

CATM'nin geleceği, UCAIF projesinin bir parçası olarak doldurulan veritabanında bulunan bilgilerle desteklenen çok daha gelişmiş bir araç olmalıdır. Yeni bilgiler doğrudan kullanıcılar tarafından veritabanına girilebilir, ancak CATM'de yayınlanmadan önce uzmanlar tarafından denetlenmelidir. Bilgiler, İklim Eylem Etki Taksonomisi'ne göre yapılandırılmalıdır.

CATM bilginin görselleştirilmesine olanak sağlayacaktır.

Çerçevenin mimarisinin büyük ölçüde değişmeden kalması amaçlanırken, CATM'deki verilerin araştırmacıların ve kullanıcılarının genişlemesine katkıda bulunabilmesi için gelişmesi bekleniyor. Aracın şehirler için faydasını en üst düzeye çıkarmak için CATM, dahil edilmesi için önceliklendirilmesi gereken bilgilerin tanımlanmasını destekler. Bunu yapmak için şehirler, Taksonomi'deki etkilere dayanarak öncelikli hedefler listesini tanımlayabilir. Bu liste, şehirlerin eylemlerini desteklemek için verilerin özellikle nerede gerekli olduğunu belirlemek için kullanılacaktır.

> Kentsel İklim Eylem Etkileri Çerçevesi için katkıda bulunanlar ve sonraki adımlar

Projenin organik yapısı nedeniyle, Çerçeve ve kanıt tabanının (tanımlanan ilkelere doğrultusunda) gelişmeye ve iyileşmeye devam etmesine olanak tanıyan UCAIF'in başarısı, aktif katkıda bulunanlara ve kullanıcılara sahip olmasına bağlı olacaktır. Çerçeveye katkıda bulunanlar, vaka çalışması verileri, Yollar sağlayabilir ve Çerçevenin gelişmesine yardımcı olabilir; Çerçevenin kullanıcıları ise Çerçeve kapsamında sağlanan bilgilere danışacak ve işlevselliği hakkında geri bildirim sağlayacaktır. Sonraki paragraflarda, katkıda bulunanların ve kullanıcıların rolleri açıklanmaktadır. UCAIF hala geliştirilme aşamasında olduğundan, veri paylaşımı ve güçleştirme için kesin araçların henüz belirlenmediğini unutmayın.

UCAIF'e uzman katkı sağlayıcılar

Uzman katılımcılar, vaka çalışması formatlarında kentsel iklim eylemlerinin etki değerlendirmelerini ve CBA'sını yürüten veya inceleyen araştırmacılar, politika değerlendiricileri, ekonomistler, danışmanlar, şehir ağları ve diğer politika analistleridir. Uzman katılımcılar, dahil edilen bilgilerin

Platform, Çerçeve'nin yapısı ve ilkeleriyle uyumludur (aşağıdaki bölümlerde daha ayrıntılı olarak açıklanmıştır) ve gelişimine katkıda bulunur. Bu, katkıda bulunanların Taksonomi'yi farklı etki türlerine atıfta bulunmak, etkileri şehir eylemlerine bağlayarak belgelemek, eylemler ve etkiler arasındaki bağlantıları görsel olarak temsil etmek için Yollar geliştirmek, kaynaklar, istatistiksel veya nicel veriler ve olasılıklar hakkındaki bilgilerle tanımlanmış nedensel bağlantıları desteklemek ve belgelemek ve bu olasılıkların analiz edilen eylemin başarısını nasıl etkilediğini tartışmak için kullanmaları gerektiği anlamına gelir. vaka çalışmalarından sağlanır. Bu bilgiler, C40 Platform yöneticileriyle ortak ve erişilebilir bir biçimde paylaşılar.

UCAIF'e şehir katkıları

Şehir katılımcıları, politika yapımcılarla yakın bir şekilde çalışan veya onların işlevlerini destekleyen şehir politikası danışmanları ve şehir yetkilileridir. Şehir katılımcıları, şehirlerde gerçekleştirilen eylemler ve bunların sonuçları hakkında C40 ve Platform yöneticilerine bilgi sağlayarak Platformun şehirlerinin bakış açısından geliştirilmesini destekler. Bu bilgiler, C40 ve Platform yöneticileriyle ortak ve erişilebilir bir biçimde paylaşılır (şablonlar sağlanacaktır). Şehir katılımcıları ayrıca, gelecekteki kentsel araştırmalara rehberlik etmek ve Platformda bulunan bilgilerin daha alakalı hale gelmesi için şehirlerinin politika gündemindeki öncelikli konuları belirler. Tüm şehir katkıları gönüllüdür ve gönüllü olacaktır.

UCAIF kullanıcıları

UCAIF kullanıcıları, kentsel iklim eylemlerinin potansiyel etkileri hakkında daha fazla bilgi edinmek isteyen herhangi bir şehir paydaşı olabilir veya tam tersi, hangi eylemlerin belirli istenen (veya istenmeyen) etkilere yol açabileceği hakkında bilgi edinmek isteyebilir. Bu elbette katkıda bulunanları da içerebilir. Kullanıcılar arasında sivil toplum örgütleri, vatandaşlar, kentsel hizmet sağlayıcıları, işletmeler ve bir şehrin sosyal, ekonomik ve çevresel durumunda iyileştirmeler görmek isteyen diğer paydaşlar yer alabilir. Kullanıcılar Platformda bilgi edinebilir ve bilgi arayabilir. Örneğin, bir eylem, bir etki türüne (Taksonomi terimlerini kullanarak), bir şehre veya coğrafi bölgeye atıfta bulunan anahtar sözcükler kullanılarak arama yapılabilir. Arama, ilgi duyulan anahtar sözcükleri içeren belirli Yolların, vaka çalışmalarının ve diğer verilerin izole edilmesine olanak tanır. Hem kullanıcılar hem de katkıda bulunanlar Platformun tüm bilgilerine erişebilir.

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

EK III – İKLİM EYLEMİ
ETKİLERİ TAKSONOMİSİ İÇİN
ÖNERİLEN GÖSTERGELER

SDG göstergelerinin kaynağı: BM'nin resmi SDG önerilen göstergeler listesi

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER	
Fiziksel sağlık	2.1.1 Yetersiz beslenmenin yaygınlığı 2.1.2 Gıda Güvensizliği Deneyim Ölçeği'ne (GGDÖ) göre toplumda orta veya şiddetli gıda güvensizliğinin yaygınlığı 2.2.1 5 yaş altı çocuklarda bodurluğun yaygınlığı (yaşa göre boy <-2 Dünya Sağlık Örgütü (WHO) Çocuk Büyüme Standartları medyanından standart sapma) 2.2.2 Yetersiz beslenmenin yaygınlığı (boy oranına göre kilo) > 5 yaş altı çocuklarda (E35 zayıflaması ve aşırı kilolu) türe göre WHO Çocuk Büyüme Standartları medyanından + 2 veya <-2 standart sapma 3.3.1 Cinsiyete, yaşa ve kilit popülasyonlara göre 1.000 enfekte olmayan nüfus başına yeni HIV enfeksiyonu sayısı 3.3.2 1.000 kişi başına tüberküloz insidansı 3.3.3 1.000 kişi başına sıtma insidansı 3.3.4 100.000 nüfus başına Hepatit B insidansı 3.3.5 İhmal edilmiş tropikal hastalıklara karşı müdahaleye ihtiyaç duyan kişi sayısı 3.4.1 Kardiyovasküler hastalık, kanser, diyabet veya kronik solunum yolu hastalığına atfedilen ölüm oranı 3.5.2 Alkolün zararlı kullanımı, ulusal bağlama göre, bir takvim yılı içinde kişi başına düşen alkol tüketimi (15 yaş ve üzeri) olarak litre cinsinden saf alkol olarak tanımlanmıştır. 3.9.3 İstenmeyen zehirlenmeye bağlı ölüm oranı 3.a.1 15 yaş ve üzeri kişiler arasında güncel tütün kullanımının yaşa göre standardize edilmiş yaygınlığı 4.2.1 Cinsiyete göre sağlık, öğrenme ve psikososyal refah açısından gelişimsel olarak doğru yolda olan 5 yaş altı çocukların oranı 11.5.1 100.000 kişi başına düşen ölüm, kayıp ve afetten etkilenen kişi sayısı	Sağlık tehlikeleri ve ölüm	Yaşam beklentisi doğumda; Ölüm oranları (itibaren) çeşitli nedenler, örneğin hastalık, şehir tehlikeleri); Yaralanma oranları (çeşitli nedenlerden dolayı, örneğin kaza); Ortalama sağlıklı/ üretken yıllar kişi; Ölüm oranı önlenebilir hastalıklar; Vektör sayısı Bulaşan hastalıklar; Aşılama kapsamı	
		Engellilik	Engelliliğe göre ayarlanmış yaşam yılları (DALY);	
		Fiziksel etkinlik	Zaman payı yaparak geçirdi fiziksel aktivite;	
	Zihinsel sağlık	3.4.2 İntihar ölüm oranı	Stres	İntihar oranı; Algılanan stres;
			Demans	

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Konut	11.1.1 Gecekondularda, gayri resmi yerleşim yerlerinde veya yetersiz konutlarda yaşayan kentsel nüfusun oranı	Konut Uygunluk	Kira bedelinin harcanabilir gelir içindeki payı; Medyan payı gelir için gereken kirayı karşılayabilmek; Tahliye/geri alma sayısı;
		Konut müsaitlik	
		Konut kalite	Yeterli yaşam alanı; Nüfus payı kalıcı olarak yaşamak konut; Nüfus payı güvencesiz bir ortamda yaşamak konut; Nüfus payı gayri resmi bir şekilde yaşamak yerleşimler;
İş-yaşam denge	5.4.1 Cinsiyete, yaşa ve yere göre ücretsiz ev ve bakım işlerine harcanan zamanın oranı	Mevcut kişisel zaman	Zaman oranı çalışarak geçirilen; Zaman oranı Ücretsiz olarak harcanan yurtiçi ve bakım işi; Zaman oranı işe gidip gelmekle geçti; Zaman oranı eğlence için;
Barış ve güvenlik	5.1.1 Cinsiyete dayalı eşitliği ve ayrımcılık yapılmamasını teşvik etmek, uygulamak ve izlemek için yasal çerçevelerin mevcut olup olmadığı 5.2.1 15 yaş ve üzeri, daha önce birlikte olmuş kadınların ve kızların, son 12 ayda mevcut veya eski bir yakın partner tarafından fiziksel, cinsel veya psikolojik şiddete maruz kalma oranı, şiddet türüne ve yaşa göre	Suç ve şiddet	Cinayet oranı 100.000'de; Hırsızlık oranı;
		Anlaşmazlık	
	5.2.2 Yaşa ve olayın gerçekleştiği yere göre, önceki 12 ayda yakın partneri dışındaki kişiler tarafından cinsel şiddete maruz kalan 15 yaş ve üzeri kadın ve kızların oranı	Ayrımcılık Ve taciz	
	10.3.1 Uluslararası insan hakları hukuku kapsamında yasaklanmış bir ayrımcılık temelinde, önceki 12 ay içinde kişisel olarak ayrımcılığa uğradığını veya taciz edildiğini bildiren nüfusun oranı 11.7.2 Önceki 12 ayda fiziksel veya cinsel tacize maruz kalan kişilerin cinsiyet, yaş, engellilik durumu ve olayın meydana geldiği yere göre oranı 16.1.1 Kişi başına kasten adam öldürme mağduru sayısı 100.000 nüfus, cinsiyete ve yaşa göre 16.1.2 Cinsiyete, yaşa ve nedene göre 100.000 kişi başına çatışmayla ilgili ölümler 16.1.3 Önceki 12 ayda fiziksel, psikolojik veya cinsel şiddete maruz kalan nüfusun oranı 16.1.4 Yaşadıkları bölgede tek başlarına dolaşırken kendilerini güvende hisseden nüfusun oranı		

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Barış ve güvenlik (devamı)	16.2.1 Geçtiğimiz ay içerisinde bakıcıları tarafından herhangi bir fiziksel cezaya ve/veya psikolojik saldırıya maruz kalan 1-17 yaş aralığındaki çocukların oranı 16.2.2 Kişi başına düşen insan ticareti mağduru sayısı 100.000 nüfus, cinsiyete, yaşa ve sömürü biçimine göre 16.2.3 18 yaşına kadar cinsel şiddete maruz kalan 18-29 yaş aralığındaki genç kadın ve erkeklerin oranı 16.3.1 Son 12 ayda şiddet mağduru olup mağduriyetlerini yetkili makamlara veya resmi olarak tanınan diğer çatışma çözüm mekanizmalarına bildirenlerin oranı 16.3.2 Hüküm giymemiş tutukluların toplam cezaevi nüfusuna oranı 16.4.1 İçeriye ve dışarıya doğru yasadışı finansal akışların toplam değeri (cari ABD doları cinsinden) 16.4.2 Uluslararası standartlara ve yasal düzenlemelere uygun olarak kayıt altına alınan ve izlenen ele geçirilen küçük ve hafif silahların oranı 16.10.1 Son 12 ayda gazetecilerin, ilişkili medya personelinin, sendika üyelerinin ve insan hakları savunucularının öldürülmesi, kaçırılması, zorla kaybedilmesi, keyfi gözaltına alınması ve işkence görmesiyle ilgili doğrulanmış vaka sayısı 16.b.1 Uluslararası insan hakları hukuku kapsamında yasaklanmış bir ayrımcılık temelinde, önceki 12 ayda kişisel olarak ayrımcılığa uğradığını veya tacize uğradığını bildiren nüfusun oranı	Ayrımcılık Ve taciz	
Çekicilik		Şehir çekicilik	Yıllık nüfus büyüme göç; Algılanan estetik;
Kültürel zenginlik ve miras	11.4.1 Miras türüne (kültürel, doğal, karma ve Dünya Mirası Merkezi tanımı), hükümet düzeyine (ulusal, bölgesel ve yerel/ belediye), harcama türüne (işletme harcamaları/yatırım) ve özel finansman türüne (aynı başlıklar, özel kar amacı gütmeyen sektör ve sponsorluk) göre tüm kültürel ve doğal mirasın korunması, muhafazası ve saklanması için kişi başına harcanan toplam harcama (kamu ve özel)	Kültürel çeşitlilik	
		Kültürel miras koruma	
Eğitim	4.1.1 Cinsiyete göre (a) 2/3. sınıflarda; (b) ilkokul sonunda; ve (c) alt ortaokul sonunda (i) okuma ve (ii) matematikte en azından asgari yeterlilik seviyesine ulaşan çocukların ve gençlerin oranı 4.2.2 Cinsiyete göre organize öğrenmeye katılım oranı (resmi ilköğretime giriş yaşından bir yıl önce) 4.3.1 Gençlerin ve yetişkinlerin, cinsiyete göre, son 12 ayda resmi ve resmi olmayan eğitim ve öğretime katılım oranı 4.5.1 Bu listede yer alan ve ayrıştırılabilen tüm eğitim göstergeleri için eşitlik endeksleri (kadın/erkek, kırsal/kentsel, en alt/en üst zenginlik beşte biri ve engellilik durumu, yerli halklar ve çatışmadan etkilenenler gibi veriler mevcut oldukça)	Eğitim Uygunluk	Hanehalkı oranı eğitime gelir maliyetler; Eğitim düzeyi- ilgili borç;

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Eğitim	4.6.1 Belirli bir yaş grubundaki nüfusun cinsiyete göre (a) okuryazarlık ve (b) sayısal becerilerde en azından sabit bir yeterlilik düzeyine ulaşmasının yüzdesi 4.a.1 Aşağıdakilere erişimi olan okulların oranı: (a) elektrik; (b) pedagojik amaçlarla İnternet; (c) pedagojik amaçlarla bilgisayarlar; (d) engelli öğrenciler için uyarlanmış altyapı ve materyaller; (e) temel içme suyu; (f) tek cinsiyetli temel sanitasyon tesisleri; ve (g) temel el yıkama tesisleri (WASH göstergesi tanımlarına göre) 4.b.1 Sektöre ve çalışma türüne göre burslar için resmi kalkınma yardımı akışlarının hacmi 4.c.1 (a) okul öncesi eğitimdeki öğretmenlerin oranı; (b) ilköğretim; (c) alt ortaöğretim; ve (d) belirli bir ülkede ilgili düzeyde öğretmenlik yapmak için gereken en azından asgari düzeyde organize öğretmen eğitimi (örneğin pedagojik eğitim) almış olan lise öğrencileri 8.6.1 Eğitim, istihdam veya mesleki eğitimde olmayan gençlerin (15-24 yaş arası) oranı 12.8.1 (i) küresel vatandaşlık eğitimi ve (ii) sürdürülebilir kalkınma eğitimi (iklim değişikliği eğitimi dahil) (a) ulusal eğitim politikalarında; (b) müfredatta; (c) öğretmen eğitiminde; ve (d) öğrenci değerlendirmesinde ana akıma dahil edilme derecesi	Eğitim müsaitlik	Okul sayısı ve üniversiteler; Devlet yatırım eğitim; Eğitim seviyesi Nüfus içinde; Okur yazarlık oranı; Adam-yılları okullaşma; Erken çocukluk dönemi eğitim; Net kayıt oranı yükseköğrenimde;
		Eğitim kalite	Öğrenci seviyesi bilginin mezuniyetten sonra; Öğrenci performansı; Ayrıca bkz. 'Sağlık, hijyen ve çevresel farkındalık ve davranış'
Çevresel ve sağlık farkındalık ve davranış	4.7.1 (i) küresel vatandaşlık eğitimi ve (ii) toplumsal cinsiyet eşitliği ve insan hakları da dahil olmak üzere sürdürülebilir kalkınma eğitiminin (a) ulusal eğitim politikaları, (b) müfredat, (c) öğretmen eğitimi ve (d) öğrenci değerlendirmesi gibi tüm düzeylerde ana akıma dahil edilme derecesi: 5.6.1 Cinsel ilişkiler, doğum kontrol yöntemlerinin kullanımı ve cinsel sağlık konusunda kendi bilinçli kararlarını veren 15-49 yaş aralığındaki kadınların oranı 12.8.1 (i) küresel vatandaşlık eğitimi ve (ii) sürdürülebilir kalkınma eğitimi (iklim değişikliği eğitimi dahil) (a) ulusal eğitim politikalarında; (b) müfredatta; (c) öğretmen eğitiminde; ve (d) öğrenci değerlendirmesinde ana akıma dahil edilme derecesi 13.3.1 Azaltma, uyum, etki azaltma ve erken uyarıyı ilköğretim, ortaöğretim ve üçüncü öğretim müfredatlarına entegre eden ülke sayısı	Atık eğitim	Oranı evsel atık geri dönüştürülür (ton); Hacmi toplanan atık çöp atmaktan;
		Enerji kullanımı eğitim	Enerji tüketimi kişi başına;
		Su kullanımı eğitim	Su tüketimi hane başına veya kişi başına;
		Hijyen ve sanitasyon eğitim	
		Seyahat davranış	Modal bölünme
		Cinsel eğitim	Doğum oranı;
		Yiyecek tüketim ve diyet eğitim	Diyetlerin kalitesi; Tüketilen kalori günlük;
Sosyal katılım	11.3.2 Kentsel planlama ve yönetimde sivil toplumun doğrudan katılım yapısına sahip olan ve düzenli olarak faaliyet gösteren kentlerin oranı ve demokratik olarak	Medeni katılım	Yetişkinlerin çalışan kişilere oranı sivil toplum kuruluşlarında (her alanla ve iklim eylemiyle ilgili);
		Toplum uyum	

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
İyi yönetim	11.a.1 Nüfus projeksiyonlarını ve kaynak ihtiyaçlarını bütünleştiren kentsel ve bölgesel kalkınma planlarını uygulayan kentlerde yaşayan nüfusun kent büyüklüğüne göre oranı 11.3.2 Kentsel planlama ve yönetimde sivil toplumun doğrudan katılım yapısına sahip olan ve düzenli olarak faaliyet gösteren kentlerin oranı ve demokratik olarak 12.7.1 Sürdürülebilir kamu alımları politikaları ve eylem planları uygulayan ülke sayısı 14.2.1 Ekosistem tabanlı yaklaşımlar kullanılarak yönetilen ulusal münhasır ekonomik bölgelerin oranı 14.5.1 Deniz alanlarına ilişkin korunan alanların kapsamı 14.6.1 Yasadışı, bildirilmeyen ve düzenlenmemiş balıkçılıkla mücadeleyi amaçlayan uluslararası araçların uygulanmasında ülkeler bazında ilerleme 14.b.1 Küçük ölçekli balıkçılığa yönelik erişim haklarını tanıyan ve koruyan yasal / düzenleyici / politika / kurumsal çerçevenin uygulanmasında ülkeler bazında ilerleme 14.c.1 Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi'nde yansıtıldığı gibi, okyanusların ve kaynaklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımı için uluslararası hukuku uygulayan okyanusla ilgili araçların yasal, politik ve kurumsal çerçeveler aracılığıyla onaylanması, kabul edilmesi ve uygulanması konusunda ilerleme kaydeden ülke sayısı	Kapsayıcılık	
	15.2.1 Sürdürülebilir orman yönetimine doğru ilerleme 15.6.1 Faydaların adil ve eşit bir şekilde paylaşılmasını sağlamak için yasal, idari ve politika çerçeveleri benimseyen ülkelerin sayısı 15.8.1 İstilacı yabancı türlerin önlenmesi veya kontrolü için ilgili ulusal mevzuatı benimseyen ve yeterli kaynak sağlayan ülkelerin oranı 16.3.2 Hüküm giymemiş tutukluların toplam cezaevi nüfusuna oranı 16.5.1 Son 12 ay içerisinde bir kamu görevlisiyle en az bir teması olan ve bir kamu görevlisine rüşvet veren veya bu kamu görevlileri tarafından rüşvet istenen kişilerin oranı	Adalet	
	16.5.2 Son 12 ay içerisinde en az bir kamu görevlisiyle teması olan ve bir kamu görevlisine rüşvet veren veya söz konusu kamu görevlileri tarafından rüşvet istenen işletmelerin oranı	Yerel demokrasi	
	16.6.1 Sektöre (veya bütçe kodlarına veya benzerlerine) göre, orijinal onaylı bütçenin bir oranı olarak birincil hükümet harcamaları 16.6.2 Kamu hizmetlerinden son deneyimlerinden memnun olan nüfusun oranı 16.7.1 Kamu kurumlarındaki (ulusal ve yerel yasama organları, kamu hizmeti ve yargı) pozisyonların oranları (cinsiyet, yaş, engelli kişiler ve nüfus gruplarına göre) ulusal dağılımlara kıyasla 16.7.2 Karar almanın kapsayıcı ve duyarlı olduğuna inanan nüfusun cinsiyet, yaş, engellilik ve nüfus grubuna göre oranı	Kanıt-temelli politika yapma	
		Şeffaflık Ve hesap verebilirlik	

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
İyi yönetim (devamı)	16.10.1 Son 12 ayda gazetecilerin, ilişkili medya personelinin, sendika üyelerinin ve insan hakları savunucularının öldürülmesi, kaçırılması, zorla kaybedilmesi, keyfi gözaltına alınması ve işkence görmesiyle ilgili doğrulanmış vakaların sayısı	Şeffaflık Ve hesap verebilirlik	
	16.10.2 Kamuoyunun bilgiye erişimi için anayasal, yasal ve/veya politik garantileri benimseyen ve uygulayan ülke sayısı		
	16.a.1 Paris İlkeleri'ne uygun bağımsız ulusal insan hakları kurumlarının varlığı		
	16.b.1 Uluslararası insan hakları hukuku kapsamında yasaklanmış bir ayrımcılık temelinde, önceki 12 ayda kişisel olarak ayrımcılığa uğradığını veya tacize uğradığını bildiren nüfusun oranı		
	17.14.1 Sürdürülebilir kalkınmanın politika tutarlılığını artırmak için mekanizmalar uygulayan ülke sayısı		
	17.15.1 Kalkınma işbirliği sağlayıcıları tarafından ülkeye ait sonuç çerçevelerinin ve planlama araçlarının kullanım kapsamı		
	17.16.1 Sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşılmasını destekleyen çok paydaşlı kalkınma etkinliği izleme çerçevelerinde ilerleme bildiren ülke sayısı		
	17.17.1 Kamu-özel ve sivil toplum ortaklıklarına taahhüt edilen ABD doları miktarı		
	17.18.1 Hedefle ilgili olduğunda tam ayırıştırma yapılarak, Resmi İstatistik Temel İlkeleri uyarınca ulusal düzeyde üretilen sürdürülebilir kalkınma göstergelerinin oranı		
	17.18.2 Resmi İstatistiklerin Temel İlkelerine uygun ulusal istatistik mevzuatına sahip ülke sayısı		
	17.18.3 Finansman kaynağına göre, tam olarak finanse edilen ve uygulama aşamasında olan ulusal istatistik planına sahip ülkelerin sayısı		
	17.19.1 Gelişmekte olan ülkelerde istatistiksel kapasiteyi güçlendirmek için sağlanan tüm kaynakların dolar değeri		
	17.19.2 (a) Son 10 yılda en az bir nüfus ve konut sayımı gerçekleştirmiş olan ve (b) %100 doğum kaydı ve %80 ölüm kaydı elde etmiş olan ülkelerin oranı		

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Ekonomik refah	1.a.1 Hükümet tarafından doğrudan yoksulluk azaltma programlarına tahsis edilen kaynakların oranı	<i>Ekonomik üretme</i>	Toplam şehir geliri (GSYİH); Şehir ürünü kişi başına; Ortalama hanehalkı gelir;
	2.3.1 Tarım/çobanlık/ormancılık işletme büyüklüğüne göre emek birimi başına üretim hacmi 8.1.1 Kişi başına düşen reel GSYİH'nın yıllık büyüme oranı 8.2.1 Çalışan başına reel GSYİH'nın yıllık büyüme oranı 17.3.1 Toplam yurtiçi bütçenin bir oranı olarak yabancı doğrudan yatırımlar (FDI), resmi kalkınma yardımları ve Güney-Güney İşbirliği 17.3.2 Toplam GSYİH'nın bir oranı olarak havale hacmi (ABD doları cinsinden)	<i>İş gücü üretkenlik</i>	İş başına GSYİH/GSYİH; Çalışılan saat başına GSYİH
İstihdam	5.5.1 Ulusal parlamentolarda ve yerel yönetimlerde kadınların sahip olduğu koltukların oranı 5.5.2 Yönetici pozisyonlarındaki kadınların oranı 8.3.1 Cinsiyete göre tarım dışı istihdamda kayıt dışı istihdamın oranı 8.5.1 Mesleğe, yaşa ve engelli kişilere göre kadın ve erkek çalışanların ortalama saatlik kazançları 8.5.2 Cinsiyete, yaşa ve engelli kişilere göre işsizlik oranı	<i>İstihdam rakamlar</i>	İstihdam/ işsizlik oranı; İş sayısı yaratılan ve kaybedilen işler; Yaratılan iş yılları; 'Yeşil' sayısı işler'; İstihdam için nüfus oranı; gayri resmi istihdam;
	8.6.1 Eğitim, istihdam veya mesleki eğitimde olmayan gençlerin (15-24 yaş arası) oranı	<i>İş kalitesi</i>	Kazanç kalitesi;
	8.7.1 5-17 yaş aralığındaki çocukların cinsiyete ve yaşa göre işçi olarak çalıştırılma oranı ve sayısı	<i>İş güvenliği</i>	Sözleşme şekli;
	8.8.1 Cinsiyete ve göçmen statüsüne göre ölümcül ve ölümcül olmayan iş kazalarının sıklık oranları 8.8.2 Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) metinsel kaynakları ve ulusal mevzuata dayalı olarak, cinsiyete ve göçmen statüsüne göre işçi haklarına (örgütlenme özgürlüğü ve toplu pazarlık) ilişkin ulusal uyumluluğun artırılması	<i>İş güvenliği</i>	Ölüm oranı ve ölümcül olmayan mesleki yaralanmalar;
	8.9.2 Cinsiyete göre turizm endüstrisindeki iş sayısının toplam işlere oranı ve işlerin büyüme hızı		
	8.b.1 Ulusal bütçeler ve GSYİH'nın bir oranı olarak sosyal koruma ve istihdam programlarına yönelik toplam hükümet harcamaları		
	9.2.2 Üretim istihdamının toplam istihdama oranı		
	10.4.1 Ücretler ve sosyal koruma transferlerini kapsayan GSYİH'deki işgücü payı		
	10.4.1 Ücretler ve sosyal koruma transferlerini kapsayan GSYİH'deki işgücü payı		
	10.7.1 Çalışanın hedef ülkede elde ettiği yıllık gelirin bir oranı olarak üstlendiği işe alım maliyeti		
	16.7.1 Kamu kurumlarındaki (ulusal ve yerel yasama organları, kamu hizmeti ve yargı) pozisyonların oranları (cinsiyet, yaş, engelli kişiler ve nüfus gruplarına göre) ulusal dağılımlara kıyasla		

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Ekonomik yenilik, dinamizm ve rekabetçiness	8.9.1 Turizmin doğrudan GSYİH'sı toplam GSYİH'nın bir oranı ve büyüme oranı olarak 8.9.2 Cinsiyete göre turizm endüstrisindeki iş sayısının toplam işlere oranı ve işlerin büyüme hızı 8.10.1 100.000 yetişkin başına düşen ticari banka şubesi ve otomatik para çekme makinesi (ATM) sayısı 8.a.1 Ticaret taahhütleri ve ödemeleri için yardım 9.2.1 GSYİH'ye ve kişi başına düşen üretim katma değeri oranı 9.2.2 Üretim istihdamının toplam istihdama oranı 9.3.1 Toplam sanayi katma değerinde küçük ölçekli sanayilerin oranı 9.3.2 Kredi veya kredi limiti olan küçük ölçekli sanayilerin oranı 9.5.1 GSYİH'nın bir oranı olarak araştırma ve geliştirme harcamaları 9.5.2 Milyon kişi başına araştırmacı (tam zamanlı eşdeğer) 9.a.1 Altyapıya yönelik toplam resmi uluslararası destek (resmi kalkınma yardımı artı diğer resmi akışlar) 9.b.1 Orta ve yüksek teknolojili sanayi katma değerinin toplam katma değer içindeki oranı 12.a.1 Sürdürülebilir tüketim ve üretim ile çevreye duyarlı teknolojiler için araştırma ve geliştirme konusunda gelişmekte olan ülkelere sağlanan destek miktarı 14.a.1 Deniz teknolojisi alanındaki araştırmalara ayrılan toplam araştırma bütçesinin oranı 17.6.1 Ülkeler arasındaki bilim ve/veya teknoloji işbirliği anlaşmaları ve programlarının sayısı, işbirliği türüne göre	Yenilik	Patent sayısı yaratıldı; Krediye erişim; Kamu yatırımı Ar-Ge'de;
		Yerel sektör gelişim ve yeni endüstriler	Girişim sayısı;
Özel varlık	10.1.1 Nüfusun en alttaki %40'ı ile toplam nüfus arasında hanehalkı harcamalarının veya kişi başına düşen gelirin büyüme oranları 10.2.1 Yaş, cinsiyet ve engelli kişilere göre, medyan gelirin %50'sinin altında yaşayan insanların oranı	Varlıkların değeri	Hanehalkı net değeri;
		Ekonomik güçlendirme	Yıllık varlık birikim gücü; Satınalma gücü; Harcanabilir gelir; Finansal erişim hizmetler;
Halk bütçe	6.a.1 Hükümet tarafından koordine edilen harcama planının bir parçası olan su ve sanitasyonla ilgili resmi kalkınma yardımının miktarı 17.1.1 Kaynak bazında GSYİH'nın oranı olarak toplam hükümet geliri 17.1.2 Yurt içi vergilerle finanse edilen yurt içi bütçenin oranı	Mevcut belediye bütçe	
		Mevcut bölgesel/eyalet bütçe	
		Vergi geliri	Emlak vergisi geliri;
		Vergi dışı hasılat	Devlet yardımı

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Sürdürülebilir üretme Ve tüketim	2.4.1 Üretken ve sürdürülebilir tarım kapsamındaki tarım alanlarının oranı 6.4.1 Zaman içinde su kullanım verimliliğindeki değişim 6.4.2 Su stresi düzeyi: tatlı su çekilmesinin mevcut tatlı su kaynaklarının bir oranı olarak 6.5.1 Entegre su kaynakları yönetiminin uygulanma derecesi (0-100) 6.5.2 Su işbirliği için operasyonel düzenlemeye sahip sınır ötesi havza alanının oranı 6.6.1 Zamanla suyla ilgili ekosistemlerin kapsamındaki değişim 8.4.1 Maddi ayak izi, kişi başına maddi ayak izi ve GSYİH başına maddi ayak izi 8.4.2 Yurt içi malzeme tüketimi, kişi başına yurt içi malzeme tüketimi ve GSYİH başına yurt içi malzeme tüketimi 9.4.1 Katma değer birimi başına CO emisyonu 11.3.1 Arazi tüketim oranının nüfus artış oranına oranı 11.6.1 Kentlere göre, üretilen toplam kentsel katı atık içerisinde düzenli olarak toplanan ve yeterli nihai deşarjı yapılan kentsel katı atıkların oranı 12.1.1 Sürdürülebilir tüketim ve üretim (SCP) ulusal eylem planlarına sahip ülkelerin sayısı veya SCP'nin ulusal politikalara bir öncelik veya hedef olarak dahil edilmesi 12.2.1 Maddi ayak izi, kişi başına maddi ayak izi ve GSYİH başına maddi ayak izi 12.2.2 Yurtiçi maddi tüketim, kişi başına yurtiçi maddi tüketim ve GSYİH başına yurtiçi maddi tüketim 12.3.1 Küresel gıda kaybı endeksi 12.4.2 Kişi başına üretilen tehlikeli atık miktarı ve artılan tehlikeli atık oranı, arıtım türüne göre 12.4.2 Kişi başına üretilen tehlikeli atık miktarı ve artılan tehlikeli atık oranı, arıtım türüne göre 12.5.1 Ulusal geri dönüşüm oranı, geri dönüştürülen malzeme tonu 12.6.1 Sürdürülebilirlik raporu yayınlayan şirket sayısı 12.a.1 Sürdürülebilir tüketim ve üretim ile çevreye duyarlı teknolojiler için araştırma ve geliştirme konusunda gelişmekte olan ülkelere sağlanan destek miktarı 12.c.1 GSYİH birimi başına (üretim ve tüketim) ve fosil yakıtlara yönelik toplam ulusal harcamanın oranı olarak fosil yakıt sübvansiyonlarının miktarı 14.4.1 Biyolojik olarak sürdürülebilir düzeylerdeki balık stoklarının oranı 14.7.1 Küçük ada gelişmekte olan devletlerde, en az gelişmiş ülkelerde ve tüm ülkelerde sürdürülebilir balıkçılığın GSYİH'ya oranı 15.2.1 Sürdürülebilir orman yönetimine doğru ilerleme	Doğal kaynaklar tükenme	
		Atık üretim ve yönetmek	Belediye payı üretilen katı atık/ toplanmış/yeniden kullanılmış/ geri dönüştürülmüş/çöp sahasına atılmış; Üretilen katı gıda atığının payı/ toplanmış/kompostlanmış;

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Biyçeşitlilik	2.5.1 Orta veya uzun vadeli koruma tesislerinde gıda ve tarım için güvence altına alınan bitki ve hayvan genetik kaynaklarının sayısı	<i>Biyoçeşitlilik koruma</i>	Oranı doğal alanlar koruma altında
	2.5.2 Tehlike altında, tehlike altında olmayan veya nesli tükenme riski bilinmeyen düzeyde olarak sınıflandırılan yerel ırkların oranı	<i>Ekosistem hizmetler</i>	
	14.1.1 Kıyı ötrofikasyonu ve yüzen plastik atık yoğunluğu endeksi	<i>Biyolojik çeşitlilik</i>	Endemik sayısı ihtiyaç duyan türler bozulmamış doğal yaşam alanı bu olabilir yerinden edilmiş kentsel büyüme
	14.4.1 Biyolojik olarak sürdürülebilir düzeylerdeki balık stoklarının oranı		
Hava kalitesi	14.2.1 Ekosistem tabanlı yaklaşımlar kullanılarak yönetilen ulusal münhasır ekonomik bölgelerin oranı	<i>Türler nüfus</i>	
	14.5.1 Deniz alanlarına ilişkin korunan alanların kapsamı		
	15.1.1 Orman alanının toplam kara alanına oranı		
	15.1.2 Ekosistem türüne göre korunan alanlar tarafından kapsanan karasal ve tatlı su biyolojik çeşitliliği açısından önemli alanların oranı		
Gürültü	15.4.1 Dağ biyolojik çeşitliliği açısından önemli alanların korunan alanlar tarafından kapsanması	<i>İç mekan havası kirlilik</i>	
	15.5.1 Kırmızı Liste Endeksi		
	15.7.1 Kaçak avlanan veya yasadışı ticareti yapılan yaban hayatının oranı		
	15.8.1 İstilacı yabancı türlerin önlenmesi veya kontrolü için ilgili ulusal mevzuatı benimseyen ve yeterli kaynak sağlayan ülkelerin oranı		
Su kalitesi	15.9.1 Biyolojik Çeşitlilik Stratejik Planı 2011-2020'nin Aichi Biyolojik Çeşitlilik Hedefi 2'ye uygun olarak belirlenen ulusal hedeflere doğru ilerleme	<i>Açık hava kirlilik</i>	
	15.a.1 Biyolojik çeşitliliğin ve ekosistemlerin korunması ve sürdürülebilir kullanımı için resmi kalkınma yardımı ve kamu harcamaları		
	3.9.1 Ev ve ortam hava kirliliğine atfedilen ölüm oranı		
	3.9.3 İstenmeyen zehirlenmeye bağlı ölüm oranı		
Sıcaklık	11.6.2 Şehirlerdeki ince partikül madde (örn. PM2.5 ve PM10) yıllık ortalama düzeyleri (nüfus ağırlıklı)	<i>Koku alma duygusu kirlilik</i>	
Gürültü		<i>Kapalı alan gürültüsü</i>	

DARBE	SDG GÖSTERGELERİ	ÖZEL DARBE	ÖRNEKLER GÖSTERGELER
Toprak kalitesi	3.9.3 İstenmeyen zehirlenmeye bağlı ölüm oranı 15.3.1 Toplam arazi alanı içerisinde bozulmuş arazi oranı	<i>Toprak kirliliği</i>	Varlığı kirleticiler (örn. ağır metaller, kimyasallar; miligram (metreküp başına); Kirlenmiş kentsel arazi yüzeyi / olarak kabul edildi kahverengi alan (kare) metre); Payı topraklı nüfus Kirlilikle ilgili hastalıklar
		<i>Toprak bozulma</i>	
		<i>Toprak dokusu</i>	Toprak tipi; Toprak parçacıklarının büyüklüğü;
Işık kirliliği	İlgili SDG yok	<i>Gökyüzü parlıtsı</i>	
		<i>Işık ihlali veya izinsiz girme</i>	
		<i>Parlama</i>	
Su kalitesi	3.9.2 Güvenli olmayan su, güvenli olmayan sanitasyon ve hijyen eksikliğine (güvenli olmayan Su, Sanitasyon ve Herkes İçin Hijyen (WASH) hizmetlerine maruz kalma) atfedilen ölüm oranı 3.9.3 İstenmeyen zehirlenmeye bağlı ölüm oranı 6.1.1 Güvenli bir şekilde yönetilen içme suyu hizmetlerini kullanan nüfusun oranı 6.3.2 İyi ortam suyu kalitesine sahip su kütlelerinin oranı 6.a.1 Hükümet tarafından koordine edilen harcama planının bir parçası olan su ve sanitasyonla ilgili resmi kalkınma yardımının miktarı 6.b.1 Yerel toplulukların su ve sanitasyon yönetimine katılımına yönelik yerleşik ve işlevsel politika ve prosedürlere sahip yerel idari birimlerin oranı 14.1.1 Kıyı ötrofikasyonu ve yüzen plastik atık yoğunluğu endeksi 14.3.1 Temsili örnekleme istasyonlarının mutabık kalınan grubunda ölçülen ortalama deniz asitliği (pH)	<i>Su kirliliği</i>	Çözünmüş seviye oksijen (DO), Fosfor seviyesi, nitratlar, nitritler, dışkı maddeleri; Su olayının görölme sıklığı Bulaşan hastalıklar;
		<i>Su tuzlanma veya asitleşme</i>	
		<i>Su sıcaklık</i>	
		<i>Su tedavi</i>	Uyumluluk DSÖ yönergeleri su arıtma
Sıcaklık		<i>İç mekan havası sıcaklık</i>	Bina enerjisi talep ve tüketim için ısıtma/soğutma;
		<i>Açık hava sıcaklık</i>	Şehir sıcaklığı; Gün sayısı aşırı sıcakla aşma; Kentsel alanın %'si işte yeşil alan; Kentsel alanın asfalt/ bina olan yüzdesi;

C40

3 Queen Victoria Caddesi, Şehir
Londra EC4N 4TQ
Birleşik Krallık

www.c40.org

